

EU FOR SMART MOBILITY

25-26 Listopada
2021 r.

Arche Hotel Krakowska

Digitalizacja – Integracja – Elektromobilność – Dostępność – Ekologia

Jaki będzie transport przyszłości?

Przed jakimi stoimy wyzwaniami?

Celem Forum jest dyskusja nad przejrzystą koncepcją rozwoju transportu w Polsce, wymiana doświadczeń i popularyzacja najbardziej obiecujących, innowacyjnych inwestycji transportowych planowanych i realizowanych ze wsparciem Funduszy Europejskich w Europie.

Forum z udziałem przedstawicieli instytucji unijnych, administracji publicznej, w tym polskich samorządów i europejskich miast, środowiska akademickiego i liderów w zakresie wdrażania inwestycji transportowych, otworzy pole do wnikliwych analiz, wypracowania wniosków na podstawie badań i doświadczeń oraz dyskusji, m.in. na temat:

- nowoczesnych koncepcji mobilności wdrażanych i planowanych w miastach europejskich,
- rozwiązań na rzecz tworzenia inteligentnego transportu ze wsparciem funduszy unijnych,
- wyzwań dla polskiego transportu w kontekście wzrostu konkurencyjności oraz wpływu pandemii na mobilność,
- idei Smart City, SUMP i dobrych praktyk w zakresie ich realizacji w Polsce i Europie,
- rozwoju transportu niskoemisyjnego i minimalizacji negatywnego wpływu inwestycji transportowych na środowisko,
- zwiększenia dostępności transportu dla osób o ograniczonej mobilności.

Organizatorem Forum jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

EU FOR SMART MOBILITY

Dzień I

🕒 Godz. **10:00 - 15:30**

10:00 Wystąpienia otwierające i powitanie

10:30 PANEL I: Innowacyjność - inteligentny i konkurencyjny transport

11:40 Przerwa kawowa

12:00 PANEL II: Transport dla Europy

13:30 Lunch

14:15 PANEL III: Transport dla Europejczyka

EU FOR SMART MOBILITY

Dzień II

🕒 Godz. **10:00 - 14:00**

10:00

Równoległe sesje panelowe:

- Wpływ COVID-19 na transport
- Dostępność jako bezpieczeństwo wszystkich podróży
- Emisyjność w transporcie – kierunki zmian oraz narzędzia kalkulacji emisji
- Poprawa jakości życia w kontekście mobilności – wdrażanie idei SUMP na przykładach projektów, w tym sfinansowanych z Funduszy Unijnych

12:00

Przerwa kawowa

12:20

Wnioski z sesji panelowych i podsumowanie konferencji

13:00

Lunch



Dzień I



Godz. **10:00 - 15:30**

PANEL I

INNOWACYJNOŚĆ - INTELIGENTNY I KONKURENCYJNY TRANSPORT

Jakie są kierunki rozwoju transportu w najbliższej przyszłości? Niewątpliwie, ważnym drogowskazem są priorytety określone przez Unię Europejską w założeniach programowych na kolejną perspektywę finansową 2021-2027. Wsparcie dla Polski na dalszy rozwój transportu to blisko 25 mld euro w ramach Polityki Spójności oraz Europejskiego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, przeznaczonego na pomoc dla gospodarek krajów

UE w wyjściu z kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19. To prawdopodobnie ostatni tak obfity okres dotacji inwestycji infrastrukturalnych. Dostępne środki trzeba więc wykorzystać efektywnie i skutecznie, z korzyścią na kolejne lata. Jak to zrobić? Jakie priorytety przyjąć? Jak wpisać się w politykę UE? Jakie bariery mogą się pojawić? O szansach i zagrożeniach porozmawiamy w pierwszej części Forum.

PANEL II

TRANSPORT DLA EUROPY

Mając na uwadze sygnowaną przez UE politykę Zielonego Ładu, kluczem w realizacji inwestycji transportowych jest postawa proekologiczna. Rozwój elektromobilności ma zasadnicze znaczenie dla środowiska oraz wywiera pozytywny wpływ na całą gospodarkę. To także większy komfort mieszkańców miast poprzez zmniejszenie emisji szkodliwych substancji, poprawę jakości powietrza i spadek natężenia hałasu.

Przed nami nieunikniona transformacja pojazdów konwencjonalnych w stronę tych akumulatorowych, wodorowych, czy przejściowo - hybrydowych. Jak wygląda nurt elektromobilności na świecie oraz jej rozwój w Polsce? Jak fundusze unijne mogą przyczynić się do rozwoju trendu w Polsce? Jaką ofertę daje rynek producentki w porównaniu do potrzeb inwestorów? Zapraszamy do dyskusji.

PANEL III

TRANSPORT DLA EUROPEJCZYKA

Jednym z wyzwań współczesnej polityki transportowej jest zmiana preferencji komunikacyjnych w miastach. Podstawą jest odpowiednia analiza zagadnienia i zrozumienie czynników wpływających na zachodzące zmiany. Transport dla Europy musi być przede wszystkim przyjazny dla środowiska. Natomiast jakiego transportu potrzebuje Europejczyk? Samochód, autobus, pociąg czy rower - czym i dlaczego

podróżują Europejczycy? Co decyduje o wyborze środka transportu? Jak poznać i zrozumieć preferencje transportowe i jak dopasować do nich działania? Jakie działania powinny być podejmowane, aby transport był zrównoważony? Czy MaaS jest ważny? Jakie wskaźniki przyjąć w projektach miejskich dofinansowanych z funduszy europejskich, aby były realne i mierzalne?



Dzień II



Godz. **10:00 - 14:00**

WARSZTAT

WPŁYW COVID-19 NA TRANSPORT

Pandemia COVID-19 wywarła ogromny wpływ na mobilność miejską w każdym zakątku świata. Badacze głoszą, że rentowność transportu publicznego pogorszyła się zarówno z punktu widzenia organizatorów przewozów, jak i przewoźników. W związku z odpływem pasażerów, pod znakiem zapytania stoi przyszłość miejskiego transportu, w tym osiągnięcie wskaźników założonych w projektach

dofinansowanych ze środków unijnych. Podczas warsztatu zastanowimy się jak zmieniły się zachowania transportowe mieszkańców miast w Europie w wyniku pandemii? Czy jest szansa na odzyskanie zaufania do transportu publicznego i jakie działania należy podjąć w tym kierunku? Jak planować inwestycje transportowe uwzględniając i zakładając konieczność przygotowania się na zjawiska nieprzewidziane?

WARSZTAT

DOSTĘPNOŚĆ JAKO BEZPIECZEŃSTWO WSZYSTKICH PODRÓŻNYCH

Dostępność infrastruktury transportowej i taboru dla osób z niepełnosprawnościami, to możliwość bezpiecznego poruszania się, korzystania z rozwoju systemu transportowego, a także szansa na samodzielność, rozwój i udział w życiu społecznym. Brzmi nietypowo? Zdecydowanie nie! Analizując efekty działań wyrównujących szanse wiemy, że z tych rozwiązań korzystają wszyscy. Projektowanie uniwersalne jest rozwiązaniem, które zapewnia równy dostęp

i bezpieczeństwo wszystkich podróżnych. Podczas warsztatu zastanowimy się jak powinien wyglądać wzorowy proces projektowania uniwersalnego transportu: jakie powinien mieć etapy? Jak dobrze przeprowadzić diagnozę potrzeb? Jak skutecznie wdrożyć zaprojektowane rozwiązania? Jakie cechy powinien mieć uniwersalnie zaprojektowany pojazd, tak aby wszyscy podróżni czuli się w nim komfortowo i bezpiecznie?



Dzień II



Godz. **10:00 - 14:00**

WARSZTAT

EMISYJNOŚĆ W TRANSPORCIE - KIERUNKI ZMIAN ORAZ NARZĘDZIA KALKULACJI EMISJI

Rozwój transportu nisko i zeroemisyjnego jest nieunikniony. Liczymy, że rozwój elektromobilności i zmiana floty wpłynie pozytywnie na ograniczenia emisyjności transportu.

Podczas warsztatu zastanowimy się, jakie są kierunki tych zmian i jak szybko możemy się ich spodziewać. Ponadto przedstawimy możliwości i metody wyliczania emisyjności w transporcie.

Chcemy również pokazać, iż model ruchu jest także jednym z takich narzędzi - Zintegrowany Model Ruchu, jako narzędzie do wsparcia planowania strategicznego oraz wypełnienia warunkowości podstawowej na lata 2021-2027 może z powodzeniem zostać wykorzystane do prognozowania zachodzących zmian.

WARSZTAT

POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA W KONTEKŚCIE MOBILNOŚCI – WDRAŻANIE IDEI SUMP NA PRZYKŁADACH PROJEKTÓW, W TYM SFINANSOWANYCH Z FUNDUSZY UNIJNYCH

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) to dokument, którego wdrożenie ma przyczynić się do osiągnięcia europejskich celów związanych z ochroną klimatu i efektywnością energetyczną. Koncepcja ta jest szeroko promowana przez Komisję Europejską, jako nowa idea planistyczna, mająca pozytywny wpływ na jakość życia i dobre samopoczucie obywateli. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz

CUPT organizują pilotaż, którego celem jest przygotowanie do kolejnej perspektywy finansowej oraz wsparcie chętnych ośrodków miejskich w przygotowaniu SUMP. Podczas warsztatu porozmawiamy o wizji rozwoju w aspekcie mobilności, wyzwaniach związanych z przygotowaniem SUMP, celach i priorytetach w jego wdrażaniu. Nie zabraknie także przykładów dobrych praktyk i pozytywnych efektów już wdrożonych planów.



Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

e-mail: cupt.konferencja@cupt.gov.pl

www: cupt.gov.pl

Twitter: [@CUPT_gov_pl](https://twitter.com/CUPT_gov_pl)