

cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



TRANSPORTOWE OBSERWATORIUM BADAWCZE



ZAŁOŻENIA I PLAN NAJBLIŻSZYCH DZIAŁAŃ

Potrzeby:

- realizacja polityki opartej na dowodach – zgodnie z wytycznymi KE
- przeprowadzenie badań zgodnie z Planem Ewaluacji POIŚ

- Wpływ działań podejmowanych w ramach osi VI POIiŚ na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz integrację systemów transportowych w miastach oraz wykorzystanie transportu miejskiego

- -Ewaluacja bieżąca z elementami midterm dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania: oś III-VI

- Wpływ działań podejmowanych w ramach III i IV osi POIiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach

- Wpływ działań podejmowanych w ramach V osi POIiŚ 2014-2020 na redukcję barier rozwoju transportu intermodalnego i konkurencyjność kolei

Luka informacyjna:

- brak jednolitych danych dla ewaluacji wpływu
- niewystarczające narzędzia pomiaru wpływu na cele POliŚ - obszar transportu miejskiego i aglomeracyjnego

Działanie 7.3: Transport miejski w obszarach metropolitalnych

- 48 projektów
- 12,4 mld zł dofinansowania
- 251 km tras tramwajowych i trolejbusowych
- 963 szt. taboru
- 6 systemów komunikacji objętych telematyką
- 17 parkingów P&R i B&R

Transport publiczny – POIŚ 2014 - 20

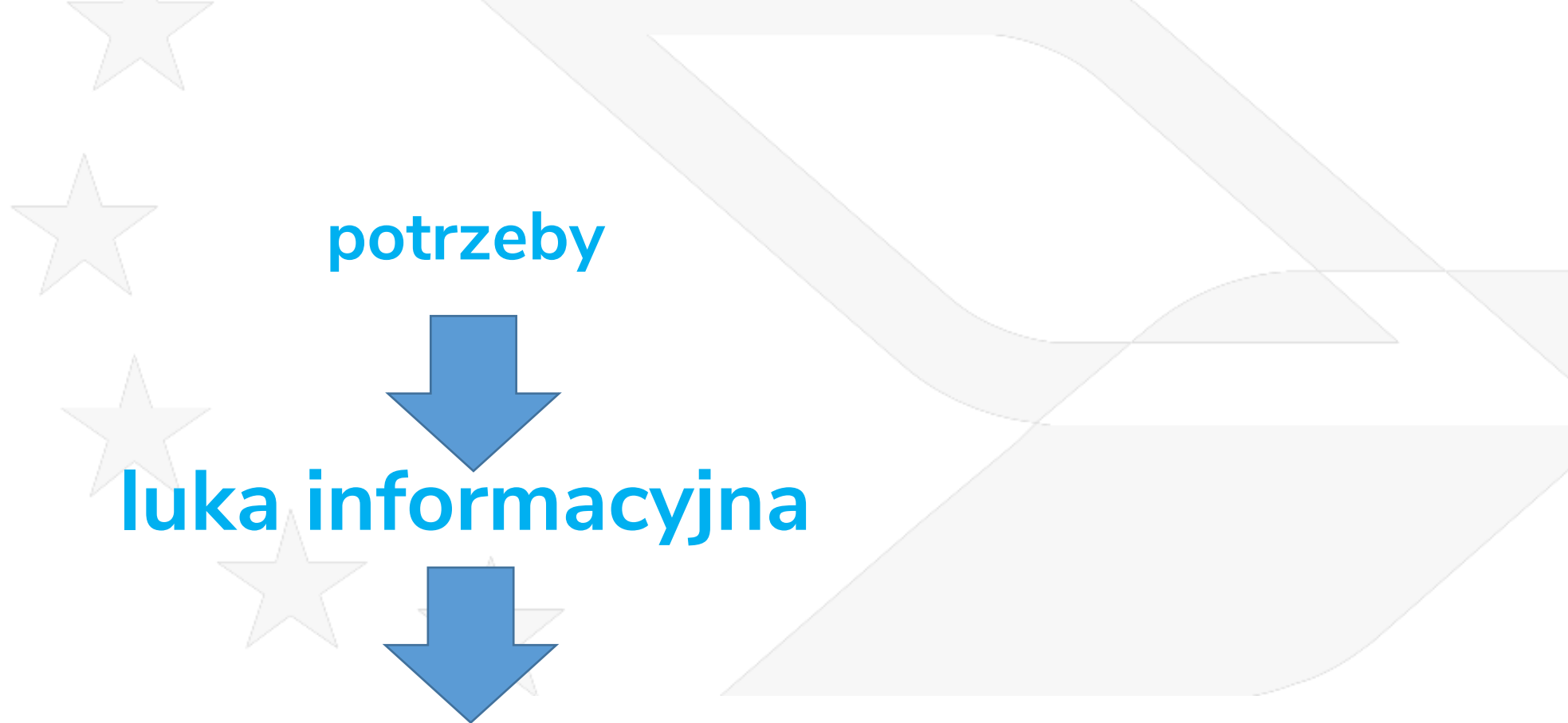
Działanie 6.1: Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

- 2,3 mld EUR - dostępna alokacja (ok. 9,6 mld zł)
- 48 umów o dofinansowanie
- około 16,5 mld zł wartości całkowitej, w tym 8,5 mld zł dofinansowania

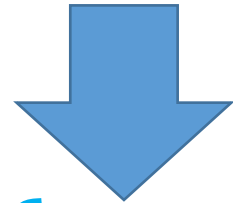
Projekty infrastrukturalne

Projekty taborowe

Projekty mieszane



potrzeby



luka informacyjna



TOB

Założenia TOB

TOB



Uporządkowanie systemu
ewaluacji oddziaływania
projektów POIiŚ z obszaru
transportu miejskiego i
aglomeracyjnego

Wzmocnienie polityki
opartej na dowodach –
poziom krajowy i
regionalny (miasta i
metropolie)

Think-tank na rzecz

- wymiany doświadczeń i dobrych praktyk
- budowy systemu ewaluacyjnego oraz bieżącego monitoringu procesów rozwojowych



Zadania TOB

- **określenie zakresu danych** – informacji niezbędnych do działań ewaluacyjnych
- **przetwarzanie danych** – informacji wykorzystywanych do ewaluacji wpływu POIiŚ w ujęciu krajowym, regionalnym i w poszczególnych miastach wojewódzkich
- **tworzenie standardów** monitorowania i ewaluacji miejskiej i aglomeracyjnej polityki transportowej, w szczególności w kontekście projektów POIiŚ
- **testowanie podejść badawczych** – pilotaże badań na wybranych jednostkach terytorialnych

Współpraca:

- CUPT
- MliR
- MI
- Urzędy marszałkowskie
- Beneficjenci POliŚ
- Ekspertsi

Produkty prac TOB

- **pilotaż badań** w oparciu o wypracowane podejście badawcze
- **publikacje** wprowadzające usystematyzowane podejście do badania kwestii związanych z infrastrukturą transportową
- **dostępność danych**

Kamienie milowe na 2018 rok

ukonstytuowanie **grupy do prac bieżących**

prowadzenie **prac koncepcyjnych** nad założeniami metodycznymi

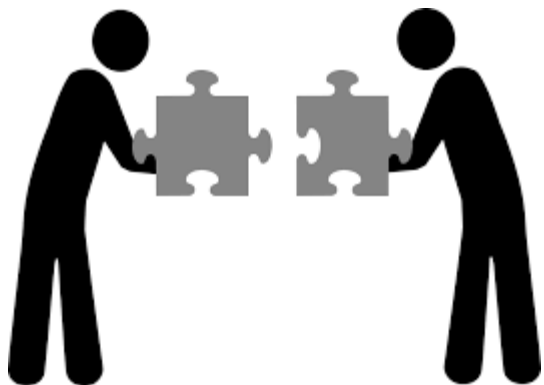
wybór **3-4 miast wojewódzkich do pilotażu badania**

przeprowadzenie **pilotażu badania** w oparciu o wypracowane narzędzia badawcze i zebrane dane wejściowe

przygotowanie **raportu z badania**

rozpowszechnienie wypracowanych praktyk np. w formie **publikacji naukowej, seminarium**





Zapraszamy do współpracy



Kontakt

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

TOB@cupt.gov.pl

Osoby odpowiedzialne za koordynację TOB:

Joanna Obarymska-Dzierzgwa tel. (22)2620685 e-mail: jobarymska-dzierzgwa@cupt.gov.pl

Edyta Boratyńska-Karpiej tel. (22) 375 52 781; e-mail: eboratynska-karpiej@cupt.gov.pl.