



BADANIE PILOTAŻOWE W CELU WYZNACZENIA PARAMENTÓW ZGENERALIZOWANEGO KOSZTU PODRÓŻY – PILOTAŻ BADAWCZY

PLAN PREZENTACJI

- Opis przedmiotu zamówienia
- Badanie jakościowe
- Badanie ilościowe
- Zmiany na etapie tworzenia kwestionariusza
- Podsumowanie



OPZ

- Głównym zadaniem Wykonawcy jest przeprowadzenie badania w celu dostarczenia wiedzy na temat **sposobów podejmowania decyzji związanych z realizowaniem podróży** przez mieszkańców Polski.
- Efektem końcowym badania będzie **ocena preferencji wyboru środka transportu i wariantu realizacji różnych typów podróży przez mieszkańców kraju**. Oczekuje się określenia **czynników decyzyjnych, ich ważności** oraz wyjaśnienia warunków i sytuacji, od których zależą wagi poszczególnych czynników.
- Wyniki badania mają być **podstawą do opracowania funkcji kosztu uogólnionego zaimplementowanego w Zintegrowanym Modelu Ruchu**. Oczekuje się, że przeprowadzone badania dostarczą informacji umożliwiających trafne zbudowanie funkcji modelu oraz wyznaczenie współczynników i parametrów.



FUNKCJE

- Funkcja kosztu dla uogólnionego kosztu transportu
- Funkcja kosztu czasu podróży dla transportu zbiorowego
- Funkcja użyteczności



PODRÓŻ

- na terenie Polski;
- występuje pomiędzy gminami;
- jest wykonana przy użyciu środka transportu: autobus, kolej, samochód, samolot;
- powyżej 5 km;
- w dni robocze od poniedziałku do piątku.



OPZ

- Moduł 1 – badanie jakościowe
- Moduł 2 – badanie ilościowe



BADANIE JAKOŚCIOWE

- 50 IDI
- 3 FGI
- Przebieg i rezultaty badania jakościowego



BADANIE ILOŚCIOWE

- CAPI F2F w domu respondenta
- CAPI F2F central-location w wynajętych przez Wykonawcę salach lub przystosowanych miejscach do badania
- CAPI F2F na lotniskach lub dworcach
- CAPI F2F w pociągach
- CAPI F2F na stacjach benzynowych i MOP
- CAWI
- Zwiększenie liczebności próby o 11% względem OPZ, czyli do poziomu 8880
- 40% wywiadów w badaniu terenowym



KWESTIONARIUSZ

1. Dane dotyczące respondenta (tzw. metryczka)
2. Dane dotyczące aktualnie wykonywanej podróży lub odbytej podróży
3. Dane dotyczące hipotetycznych podróży w ramach przeprowadzania badania w schemacie bazującym na idei Conjoint



KWESTIONARIUSZ

- Długość kwestionariusza
- Czas odpowiedzi 25-45 minut



ZMIANY I ZAPYTANIA NA ETAPIE TWORZENIA KWESTIONARIUSZA

- Uwzględnienie podróży w obrębie miasta do 150 tys. mieszkańców
- Uwzględnienie podróży samolotem na odcinku krajowym, nawet jeśli jest kontynuowana za granicę
- Uwzględnienie podróży rowerem?
- Podróż tramwajem/metrem



WYZWANIA

- Predefiniowane segmenty
- Badanie powinno pozwolić dostarczyć statystycznie znaczące funkcje użyteczności podróży (oporu) dla każdego segmentu popytu oraz dla każdego środka transportu osobno.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ