




Rzeczpospolita
Polska



MINISTERSTWO
INWESTYJCJI
I ROZWOJU

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



***Ewaluacja wpływu
projektów transportowych
na środowisko***



Ewaluacja wpływu: główne źródła regulacji

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 1303/2013

z dnia 17 grudnia 2013 r.

ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006

MRP0004.000000000



Minister Inwestycji i Rozwoju

Wytyczne w zakresie
ewaluacji polityki spójności 2014-2020

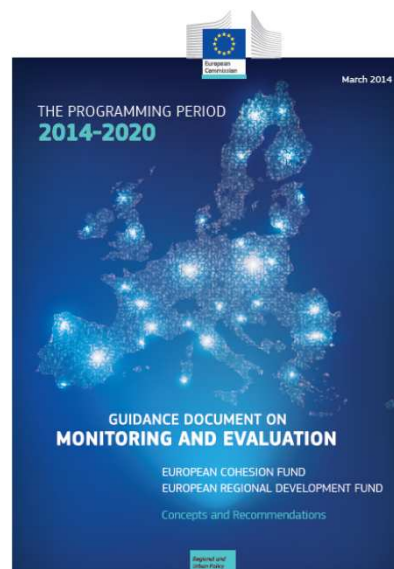
ZATWIERDZAM

Janusz Karwowski
Minister Inwestycji
i Rozwoju

Warszawa, 10 października 2019



Plan ewaluacji
dla
Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko
2014-2020





Wymogi

- ***Co najmniej raz podczas okresu programowania ewaluacja obejmuje analizę sposobu, w jaki wsparcie z EFSI przyczyniło się do osiągnięcia celów każdego priorytetu (t.j. osi priorytetowej) – za CPR***
- ***ewaluacja wpływu wdrażanej interwencji na realizację celów każdej osi priorytetowej musi być wykonana przynajmniej raz podczas okresu programowania i może być badaniem kompleksowym (tj. obejmującym kilka osi) – za Wytyczne krajowe***

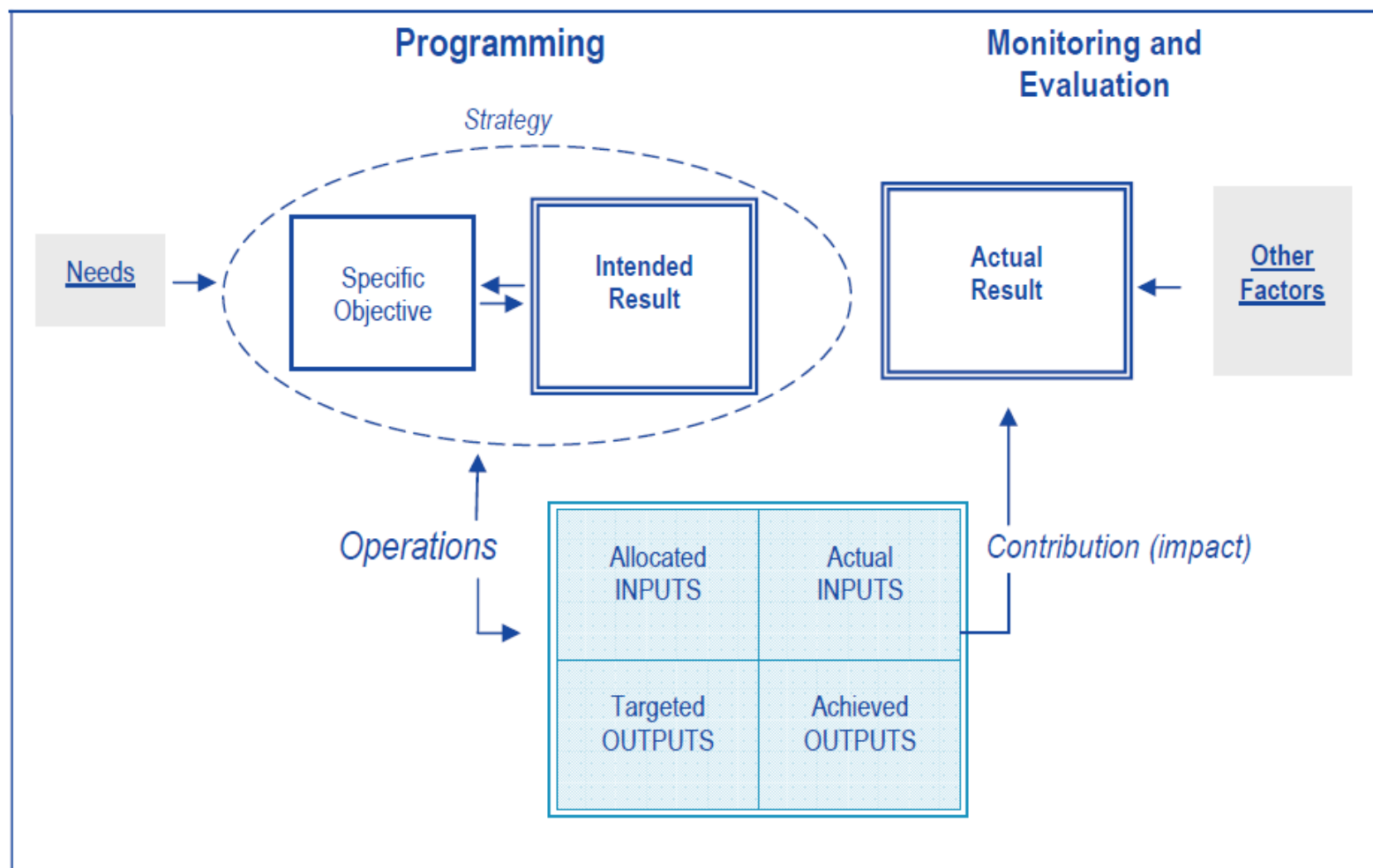


Ewaluacja wpływu: czym jest

- **Ewaluacja wpływu** – ewaluacja oceniająca zmiany społeczno-ekonomiczne (zarówno zamierzone jak i niezamierzone) będące wynikiem realizacji interwencji publicznej (za: *krajowe Wytyczne ewaluacyjne*)
- **Wpływ** to nie tylko zmiana obrazowana zmianami wskaźników rezultatu, ale taka zmiana, która być przypisana ocenianej interwencji (za: *Wytyczne KE w zakresie monitoringu i ewaluacji*)



Graph 1: Outputs, results and impact in relation to programming, monitoring and evaluation





Wyzwania metodologiczne ewaluacji wpływu

- uchwycenie rzeczywistych efektów interwencji publicznej, tj. wskazanie jaka część zmiany sytuacji społeczno-ekonomicznej kraju (np. zmiany wartości wskaźnika rezultatu) zaistniała dzięki realizacji interwencji
- odpowiedź na pytanie dlaczego dana zmiana nastąpiła, czyli wyjaśnienie mechanizmów oddziaływania interwencji
- dobór odpowiednich metod:
 - ilościowe (*CIE*)
 - lub jakościowe (*TBE*)



Interwencja VI osi POIiŚ 2014-2020: ROZWÓJ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIASTACH

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V. PROMOWANIE STRATEGII NISKOEMISYJNYCH DLA WSZYSTKICH RODZAJÓW TERYTORIÓW, W SZCZEGÓLNOŚCI DLA OBSZARÓW MIEJSKICH, W TYM WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I DZIAŁAŃ ADAPTACYJNYCH MAJĄCYCH ODDZIAŁYWANIE ŁAGODZĄCE NA ZMIANY KLIMATU

CELE SZCZEGÓŁOWE

Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego

REZULTATY, KTÓRE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE ZAMIERZA OSIĄGNAĆ PRZY WSPARCIU UNII

Rezultatem realizacji projektów w priorytecie inwestycyjnym będzie wzrost liczby przewozów pasażerskich w miastach publicznym transportem zbiorowym

WSKAŹNIK REZULTATU

L.p.	Wskaźnik	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość bazowa	Rok bazowy	Wartość docelowa	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
1.	Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich	szt.	n/d	167,1	2011	226,8 ⁷⁶	GUS na potrzeby Strategii Rozwoju Transportu i bazy STRATEG	Rocznie
2.	Uniknięta emisja CO ₂ w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	tony CO ₂	n/d	1 150 408	2012	wzrost unikniętej emisji	MIR	dwukrotnie w okresie wdrażania oraz po zakończeniu wdrażania



Wskaźniki rezultatu strategicznego VI osi POIiŚ 2014-2020

Nazwa wskaźnika:

Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich

Jednostka miary:

osoby

Pomiar wskaźnika:

Wskaźnik GUS (relacja liczby przewozów pasażerskich komunikacją miejską do liczby ludności w miastach (wg faktycznego miejsca zamieszkania)

Oszacowanie wartości bazowej i docelowej na podstawie założeń SRT



Wskaźniki rezultatu strategicznego VI osi POIiŚ 2014-2020

Nazwa wskaźnika:

Uniknięta emisja CO₂ w wyniku funkcjonowania transportu publicznego

Jednostka miary:

Tony dwutlenku węgla

Pomiar wskaźnika oparty o:

- statystyki pracy przewozowej z transportu miejskiego
- współczynniki emisji CO₂
- założenia niezbędne do przyjęcia na etapie tworzenia wskaźnika

Oszacowanie wartości bazowej na podstawie kalkulacji składowych wskaźnika. Wartość docelowa określona jakościowo.



Pytania o przyszłość – projekty regulacji na lata 2020+: ewaluacja wpływu i wskaźniki

- ewaluacja wpływu programu do końca 2029 roku
- rezygnacja ze wskaźników tzw. rezultatu strategicznego (czyli kontekstowych) na rzecz obligatoryjnych wspólnych wskaźników rezultatu monitorowanych na poziomie projektu i agregowanych w ramach systemu monitoringowego (=> potrzeba dobrych agregowalnych wskaźników rezultatu do monitorowania w projektach)



Pytania o przyszłość: projekty regulacji na lata 2020+: wskaźniki dla transportu miejskiego

RCO 55 – Długość nowych linii tramwajowych i linii metra
RCO 56 – Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra
RCO 57 – Ekologiczny tabor transportu publicznego
RCO 58 – Infrastruktura przeznaczona specjalnie dla rowerów objęta wsparciem
RCO 59 – Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania / ładowania) objęta wsparciem
RCO 60 – Miasta z nowym lub zmodernizowanym cyfrowym systemem transportu miejskiego

RCR 62 – Roczna liczba pasażerów transportu publicznego
RCR 63 – Roczna liczba użytkowników nowych / zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra
RCR 64 – Roczna liczba użytkowników infrastruktury przeznaczonej specjalnie dla rowerów

073	Infrastruktura na potrzeby czystej komunikacji miejskiej
074	Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej
075	Infrastruktura przeznaczona dla rowerów
076	Cyfryzacja w transporcie miejskim
077	Infrastruktura paliw alternatywnych



 Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

 Rzeczpospolita
Polska

 MINISTERSTWO
INWESTYJCJI
I ROZWOJU

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Dziękuję za uwagę

