

## 7.2. KWESTIONARIUSZE WYWIADÓW

### 7.2.1. Kwestionariusz wywiadu mieszkańców pozbawionych dostępu do środków transportu indywidualnego

Szanowni Państwo,

Na zlecenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych przeprowadzamy badanie mające na celu ocenę wpływu działań podejmowanych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach. Zapraszamy do podzielenia się opinią na ten temat i wypełnienia ankiety dotyczącej inwestycji: \_\_\_\_\_ Państwa odpowiedzi pozwolą ocenić skuteczność i efektywność działań podjętych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020, a tym samym zwiększyć skuteczność i efektywność tego typu interwencji w przyszłości. Badanie jest poufne, co oznacza, że ankieta zostanie wykorzystana jedynie do celów związanych bezpośrednio z prowadzonym badaniem. Wyniki badania zostaną przedstawione w postaci zbiorczych opracowań statystycznych, bez wskazywania jakie odpowiedzi zostały udzielone przez poszczególnych respondentów.

#### 1. Proszę uzupełnić metryczkę

1. Wiek: .....
2. Płeć: 1. Kobieta 2. Mężczyzna
3. Miejsce zamieszkania:..... podać kod pocztowy właściwy dla miejsca zamieszkania
4. Statut zawodowy:
  1. osoba aktywna zawodowo
  2. osoba nieaktywna zawodowo – przejść do pytania 4
5. Miejsce pracy:..... podać kod pocztowy właściwy dla miejsca pracy

#### 2. O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
skrócił	-> 90	- 75	- 70	- 60	- 50	- 40	- 30	- 25	- 20	- 15	- 10	- 5	0
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
wydłużył	+> 90	+ 75	+ 70	+ 60	+ 50	+ 40	+ 30	+ 25	+ 20	+ 15	+ 10	+ 5	

#### 3. W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i mobilności zawodowej?

	1	2	3	4	5	6
spadek mobilności zawodowej	- 5	- 4	- 3	- 2	-1	0
	7	8	9	10	11	
wzrost mobilności zawodowej	+5	+4	+3	+2	+1	

#### 4. Ile razy w miesiącu korzysta Pan/-i z drogi powstałej w ramach inwestycji, jadąc poszczególnymi środkami transportu?

Wyszczególnienie	autobusem	rowerem
1. W ogóle		
2. Kilka razy w roku		
3. Rzadziej niż raz w miesiącu		
4. 1-2 razy w miesiącu		
5. 3-5 razy w miesiącu		
6. 5-10 razy w miesiącu		
7. 10-20 razy w miesiącu		
8. Częściej niż 20 razy w miesiącu		

**5. Ile razy w miesiącu korzystał/-a Pan/-i z poprzedniej drogi jadąc poszczególnymi środkami transportu przed realizacją inwestycji?**

Wyszczególnienie	autobusem	rowerem
1. W ogóle		
2. Kilka razy w roku		
3. Rzadziej niż raz w miesiącu		
4. 1-2 razy w miesiącu		
5. 3-5 razy w miesiącu		
6. 5-10 razy w miesiącu		
7. 10-20 razy w miesiącu		
8. Częściej niż 20 razy w miesiącu		

**6. W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i udziału w życiu społecznym (kontakty z innymi ludźmi)?**

	1	2	3	4	5	6
Spadek udziału w życiu społecznym	- 5	- 4	- 3	- 2	-1	0
	7	8	9	10	11	
Wzrost udziału w życiu społecznym	+5	+4	+3	+2	+1	

**7. Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie hałasu drogowego?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**8. Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**9. Czy nowa inwestycja skróciła czas potrzebny na dojście do przystanku komunikacji zbiorowej?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**10. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**11. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**12. Czy Pana/i zdaniem droga powstała w ramach tej inwestycji jest dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych? (likwidacja barier poprzez stosowanie pochyłych i niskich krawężników, równą nawierzchnię, dostosowanie pasów drogowych dla osób poruszających się na wózkach, wzbogacenie sygnalizacji świetlnej o sygnały dźwiękowe)**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**13. Jak ocenia Pan/i komfort (wygodę) poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?**

1. Bardzo nisko
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**14. Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?**

1. Bardzo nisko
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**15. Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do pieszych?**

1. Bardzo nisko  nie dotyczy
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**16. Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do rowerzystów?**

1. Bardzo nisko  nie dotyczy
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**17. Jak ocenia Pan/i płynność poruszania się po drodze (brak korków ulicznych) powstałej w ramach tej inwestycji?**

1. Bardzo nisko
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

## **7.2.2. Kwestionariusz wywiadu użytkowników samochodów osobowych i służbowych, przedsiębiorstw prowadzących działalność w miejscu lokalizacji danej inwestycji**

*Szanowni Państwo,*

*Na zlecenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych przeprowadzamy badanie mające na celu ocenę wpływu działań podejmowanych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach. Zapraszamy do podzielenia się opinią na ten temat i wypełnienia ankiety dotyczącej inwestycji: \_\_\_\_\_ Państwa odpowiedzi pozwolą ocenić skuteczność i efektywność działań podjętych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020, a tym samym zwiększyć skuteczność i efektywność tego typu interwencji w przyszłości. Badanie jest poufne, co oznacza, że ankieta zostanie wykorzystana jedynie do celów związanych bezpośrednio z prowadzonym badaniem. Wyniki badania zostaną przedstawione w postaci zbiorczych opracowań statystycznych, bez wskazywania jakie odpowiedzi zostały udzielone przez poszczególnych respondentów.*

### **1. Proszę uzupełnić metryczkę**

1. Wiek: .....
2. Płeć: 1. Kobieta 2. Mężczyzna
3. Miejsce zamieszkania:..... *podać kod pocztowy właściwy dla miejsca zamieszkania*
4. Status zawodowy: 1. Przedsiębiorca 2. Osoba aktywna zawodowo 3. Osoba nieaktywna zawodowo – *przejsć do pytania 17*
5. Miejsce pracy:..... *podać kod pocztowy właściwy dla miejsca pracy*

### **2. Z jakiego samochodu korzysta Pan/-i podczas dojazdów do pracy?**

1. Wyłącznie prywatnego – *jeśli pytanie 2=1 respondent nie udziela odpowiedzi na pytanie 5*
2. Wyłącznie służbowego
3. Prywatnego i służbowego

### **3. Ile samochodów prywatnych lub służbowych jest w dyspozycji Pana/-i gospodarstwa domowego? .....**

### **4. Ile razy w tygodniu (poza urlopem) korzysta Pan/-i z samochodu w dojazdach do pracy?**

1. Rzadziej niż raz w tygodniu
2. 1-2 razy w tygodniu
3. 3-4 razy w tygodniu
4. 5 razy w tygodniu (i więcej).

### **5. Ile razy w tygodniu (poza urlopem) korzysta Pan/-i z samochodu służbowego w dojazdach do pracy?**

1. Rzadziej niż raz w tygodniu
2. 1-2 razy w tygodniu
3. 3-4 razy w tygodniu
4. 5 razy w tygodniu (i więcej).

**6. O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
skrócił	-> 90	- 75	- 70	- 60	- 50	- 40	- 30	- 25	- 20	- 15	- 10	- 5	0
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
wydłużył	+> 90	+ 75	+ 70	+ 60	+ 50	+ 40	+ 30	+ 25	+ 20	+ 15	+ 10	+ 5	

**7. W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i mobilności zawodowej?**

	1	2	3	4	5	6	
spadek mobilności zawodowej	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1		0
	7	8	9	10	11		
wzrost mobilności zawodowej	+5	+4	+3	+2	+1		

**8. Czy prowadzi Pan/i działalność gospodarczą?**

1. Nie – przejść do pytania 10
2. Tak

**9. O ile procent zrealizowana inwestycja zwiększyła (+) lub zmniejszyła (-) roczne obroty Pan/i firmy?**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
zwiększyła	+ >70	+ 60	+ 50	+ 40	+ 30	+ 25	+ 20	+ 15	+ 10	+ 5	0
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
zmniejszyła	- >70	- 60	- 50	- 40	- 30	- 25	- 20	- 15	- 10	- 5	

**10. Czy jest Pan/i osobą zarządzającą przedsiębiorstwem innym niż własna działalność gospodarcza?**

1. Nie – przejść do pytania 12
2. Tak

**11. O ile procent zrealizowana inwestycja zwiększyła (+) lub zmniejszyła (-) roczne obroty zarządzanej przez Pana/ią firmy?**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
zwiększyła	+ >70	+ 60	+ 50	+ 40	+ 30	+ 25	+ 20	+ 15	+ 10	+ 5	0
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
zmniejszyła	- >70	- 60	- 50	- 40	- 30	- 25	- 20	- 15	- 10	- 5	

**12. Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?**

1. Zdecydowanie nie – przejść do pytania 14
2. Raczej nie – przejść do pytania 14
3. Ani tak ani nie – przejść do pytania 14
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

### 13. Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?

1. Zakup środków trwałych innych niż środki transportu
2. Zakup środków transportu
3. Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli
4. Zakup wartości niematerialnych i prawnych
5. Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części

### 14. Czy korzysta Pan/-i z samochodu do celów służbowych/biznesowych?

1. Nie – *przejsć do pytania 16*
2. Tak

### 15. Jak często korzysta Pan/-i z samochodu do celów służbowych/biznesowych?

1. Rzadziej niż raz w tygodniu
2. 1-2 razy w tygodniu
3. 3-4 razy w tygodniu
4. 5 razy w tygodniu (i więcej)

### 16. Jak zmienił się czas przejazdów służbowych dzięki nowej drodze?

1. Skrócił się o więcej niż 60 minut
2. Skrócił się o więcej niż 30 i mniej niż 60 minut
3. Skrócił się o więcej niż 15 i mniej niż 30 minut
4. Skrócił się o więcej niż 5 i mniej niż 15 minut
5. Skrócił się o mniej niż 5 minut
6. Czas przejazdów służbowych nie zmienił się
7. Wydłużył się o mniej niż 5 minut
8. Wydłużył się o więcej niż 5 i mniej niż 15 minut
9. Wydłużył się o więcej niż 15 i mniej niż 30 minut
10. Wydłużył się o więcej niż 30 i mniej niż 60 minut
11. Wydłużył się o więcej niż 60 minut

### 17. Ile wynosi roczny przebieg samochodu, z którego najczęściej Pan/-i korzysta?

1. Mniej niż 5 tys. km
2. Więcej niż 5 i mniej niż 10 tys. km
3. Więcej niż 10 i mniej niż 25 tys. km
4. Więcej niż 25 i mniej niż 50 tys. km
5. Więcej niż 50 tys. km

### 18. Ile razy w miesiącu korzysta Pan/-i z drogi powstałej w ramach inwestycji, jadąc poszczególnymi środkami transportu?

Wyszczególnienie	samochodem	autobusem	rowerem
1. W ogóle	---		
2. Kilka razy w roku			
3. Rzadziej niż raz w miesiącu			
4. 1-2 razy w miesiącu			
5. 3-5 razy w miesiącu			
6. 5-10 razy w miesiącu			
7. 10-20 razy w miesiącu			
8. Częściej niż 20 razy w miesiącu			

**19. Ile razy w miesiącu korzystał/-a Pan/-i z poprzedniej drogi, jadąc poszczególnymi środkami transportu przed realizacją inwestycji?**

Wyszczególnienie	samochodem	autobusem	rowerem
1. W ogóle	---		
2. Kilka razy w roku			
3. Rzadziej niż raz w miesiącu			
4. 1-2 razy w miesiącu			
5. 3-5 razy w miesiącu			
6. 5-10 razy w miesiącu			
7. 10-20 razy w miesiącu			
8. Częściej niż 20 razy w miesiącu			

**20. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**21. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**22. W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i udziału w życiu społecznym (kontakty z innymi ludźmi)?**

Spadek udziału w życiu społecznym	1 - 5	2 - 4	3 - 3	4 - 2	5 - 1	6 0
	7	8	9	10	11	
Wzrost udziału w życiu społecznym	+5	+4	+3	+2	+1	

**23. Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie hałasu drogowego?**

1. Zdecydowanie nie
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**24. Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza?**

1. Zdecydowanie nie
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak



**25. Czy Pana/i zdaniem droga powstała w ramach tej inwestycji jest dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych? (likwidacja barier poprzez stosowanie pochyłych i niskich krawężników, równą nawierzchnię, dostosowanie pasów drogowych dla osób poruszających się na wózkach, wzbogacenie sygnalizacji świetlnej o sygnały dźwiękowe):**

1. Zdecydowanie nie
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**26. Jak ocenia Pan/i komfort (wygodę) poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?**

1. Bardzo nisko
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**27. Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?**

1. Bardzo nisko
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**28. Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do pieszych?**

1. Bardzo nisko  nie dotyczy
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**29. Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do rowerzystów?**

1. Bardzo nisko  nie dotyczy
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

**30. Jak ocenia Pan/i płynności poruszania się po drodze (brak korków ulicznych) powstałej w ramach tej inwestycji?**

1. Bardzo nisko
2. Nisko
3. Średnio
4. Wysoko
5. Bardzo wysoko

### **7.2.3. Kwestionariusz wywiadu przedstawicieli przedsiębiorstw transportu drogowego towarów**

*Szanowni Państwo,*

*Na zlecenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych przeprowadzamy badanie mające na celu ocenę wpływu działań podejmowanych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach. Zapraszamy do podzielenia się opinią na ten temat i wypełnienia ankiety dotyczącej inwestycji: \_\_\_\_\_ Państwa odpowiedzi pozwolą ocenić skuteczność i efektywność działań podjętych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020, a tym samym zwiększyć skuteczność i efektywność tego typu interwencji w przyszłości. Badanie jest poufne, co oznacza, że ankieta zostanie wykorzystana jedynie do celów związanych bezpośrednio z prowadzonym badaniem. Wyniki badania zostaną przedstawione w postaci zbiorczych opracowań statystycznych, bez wskazywania jakie odpowiedzi zostały udzielone przez poszczególnych respondentów.*

#### **1. Jaka jest wielkość zatrudnienia w Państwa przedsiębiorstwie?**

1. Do 9 osób
2. 10-49 osób
3. 50-249 osób
4. Powyżej 250 osób

#### **2. Proszę o wskazanie głównego obszaru generowanych przychodów**

1. Transport drogowy towarów
2. Usługi logistyczne
3. Usługi kurierskie
4. Inne (jakie?):.....

#### **3. Ile samochodów dostawczych i ciężarowych posiadają Państwo aktualnie w eksploatacji: .....**

#### **4. Lokalizacja bazy transportowej: ..... podać kod pocztowy**

#### **5. Ile razy w miesiącu (w jednym kierunku) pojazdy dostawcze (tonaż poniżej 3,5 t) Państwa firmy korzystają z nowej inwestycji?**

1. Rzadziej niż raz w miesiącu
2. 1-2 razy w miesiącu
3. 3-5 razy w miesiącu
4. 6-10 razy w miesiącu
5. 11-20 razy w miesiącu
6. Więcej niż 20 razy w miesiącu

#### **6. Ile razy w miesiącu (w jednym kierunku) pojazdy dostawcze (tonaż powyżej 3,5 t) Państwa firmy korzystają z nowej inwestycji?**

1. Rzadziej niż raz w miesiącu  nie dotyczy
2. 1-2 razy w miesiącu
3. 3-5 razy w miesiącu
4. 6-10 razy w miesiącu
5. 11-20 razy w miesiącu
6. Więcej niż 20 razy w miesiącu

**7. Ile razy w miesiącu (w jednym kierunku) pojazdy dostawcze (tonaż poniżej 3,5 t) Państwa firmy korzystały z poprzedniej drogi, przed uruchomieniem nowej inwestycji?**

1. Rzadziej niż raz w miesiącu
2. 1-2 razy w miesiącu
3. 3-5 razy w miesiącu
4. 6-10 razy w miesiącu
5. 11-20 razy w miesiącu
6. Więcej niż 20 razy w miesiącu

**8. Ile razy w miesiącu (w jednym kierunku) pojazdy dostawcze (tonaż powyżej 3,5 t) Państwa firmy korzystały z poprzedniej drogi, przed uruchomieniem nowej inwestycji?**

1. Rzadziej niż raz w miesiącu  nie dotyczy
2. 1-2 razy w miesiącu
3. 3-5 razy w miesiącu
4. 6-10 razy w miesiącu
5. 11-20 razy w miesiącu
6. Więcej niż 20 razy w miesiącu

**9. O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Państwa przejazdu zmodernizowanym odcinkiem trasy:**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
skrócił	-> 90	- 75	- 70	- 60	- 50	- 40	- 30	- 25	- 20	- 15	- 10	- 5	0
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
wydłużył	+> 90	+ 75	+ 70	+ 60	+ 50	+ 40	+ 30	+ 25	+ 20	+ 15	+ 10	+ 5	

**10. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd do kolejowej stacji przeładunkowej?**

1. Zdecydowanie nie  nie dotyczy
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**11. Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?**

1. Nie – *przejsć do pytania 13*
2. Rozważamy, ale w tej chwili nie jest to przesądzone.
3. Tak

**12. Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?**

1. Zakup środków trwałych innych niż środki transportu
2. Zakup środków transportu
3. Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli
4. Zakup wartości niematerialnych i prawnych
5. Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części

**13. Czy oddanie drogi ma wpływ na Państwa działalność gospodarczą?**

1. Zdecydowanie nie – *przejsć do pytania 15*
2. Raczej nie – *przejsć do pytania 15*
3. Ani tak ani nie – *przejsć do pytania 15*
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**14. Jakiego rodzaju jest to wpływ?**

1. Wzrost liczby klientów
2. Wzrost liczby kursów w dotychczasowych kierunkach połączeń
3. Uruchomienie nowych kierunków połączeń
4. Inne (jakie?) .....

**15. W jakim stopniu inwestycja wpłynęła na skalę ruchu Państwa pojazdów ciężarowych w obszarze intensywnej zabudowy? Proszę dokończyć poniższe zdanie.**

**Ruch naszych pojazdów ciężarowych w obszarze intensywnej zabudowy:**

1. Wzrósł istotnie
2. Wzrósł nieznacznie
3. Pozostał bez zmian
4. Zmalał nieznacznie
5. Zmalał istotnie

## 7.2.4. Kwestionariusz wywiadu przedstawicieli przedsiębiorstw drogowego transportu zbiorowego

Szanowni Państwo,

Na zlecenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych przeprowadzamy badanie mające na celu ocenę wpływu działań podejmowanych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach. Zapraszamy do podzielenia się opinią na ten temat i wypełnienia ankiety dotyczącej inwestycji: \_\_\_\_\_ Państwa odpowiedzi pozwolą ocenić skuteczność i efektywność działań podjętych w ramach III i IV osi PO IiŚ 2014-2020, a tym samym zwiększyć skuteczność i efektywność tego typu interwencji w przyszłości. Badanie jest poufne, co oznacza, że ankieta zostanie wykorzystana jedynie do celów związanych bezpośrednio z prowadzonym badaniem. Wyniki badania zostaną przedstawione w postaci zbiorczych opracowań statystycznych, bez wskazywania jakie odpowiedzi zostały udzielone przez poszczególnych respondentów.

### 1. Jaka jest wielkość zatrudnienia w Państwa przedsiębiorstwie?

1. Do 9 osób
2. 10-49 osób
3. 50-249 osób
4. Powyżej 250 osób

### 2. Proszę o wskazanie poprawnej odpowiedzi:

1. Jesteśmy miejskim przedsiębiorstwem komunikacyjnym
2. Jesteśmy prywatnym przewoźnikiem

### 3. Ile autobusów posiadają Państwo aktualnie w eksploatacji: .....

### 4. Lokalizacja zajezdni obsługującej linie korzystające z nowej inwestycji:.....

podać kod pocztowy

### 5. Ilu pasażerów autobusów miejskich korzysta z przejazdów realizowanych na trasie nowej inwestycji w ciągu doby (w dzień roboczy): ..... proszę podać szacunkową wartość nie dotyczy

### 6. Ilu pasażerów autobusów miejskich korzystało z przejazdów poprzednią drogą pokrywającym się z inwestycją w ciągu doby (w dzień roboczy) przed jej realizacją: ..... podać szacunkową wartość nie dotyczy

### 7. Ilu pasażerów autobusów na liniach poza aglomeracyjnych korzysta z przejazdów realizowanych na trasie nowej inwestycji w ciągu doby (w dzień roboczy): ..... podać szacunkową wartość nie dotyczy

### 8. Ilu pasażerów autobusów na liniach poza aglomeracyjnych korzystało z przejazdów poprzednią drogą pokrywającym się z inwestycją w ciągu doby (w dzień roboczy) przed jej realizacją inwestycji: ..... podać szacunkową wartość nie dotyczy

### 9. O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Państwa przejazdu zmodernizowanym odcinkiem trasy:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
skrócił	-> 90	- 75	- 70	- 60	- 50	- 40	- 30	- 25	- 20	- 15	- 10	- 5	0
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
wydłużył	+> 90	+ 75	+ 70	+ 60	+ 50	+ 40	+ 30	+ 25	+ 20	+ 15	+ 10	+ 5	

**10. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**11. Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?**

1. Zdecydowanie nie  nie wiem
2. Raczej nie
3. Ani tak ani nie
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**12. Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?**

1. Zdecydowanie nie – *przejsć do pytania 14*
2. Rozważamy, ale w tej chwili nie jest to przesądzone
3. Tak

**13. Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?**

1. Zakup środków trwałych innych niż środki transportu
2. Zakup środków transportu
3. Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli
4. Zakup wartości niematerialnych i prawnych
5. Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części

**14. Czy oddanie drogi ma wpływ na Państwa działalność gospodarczą?**

1. Zdecydowanie nie – *przejsć do pytania 16*
2. Raczej nie – *przejsć do pytania 16*
3. Ani tak ani nie – *przejsć do pytania 16*
4. Raczej tak
5. Zdecydowanie tak

**15. Jakiego rodzaju jest to wpływ?**

1. Wzrost liczby klientów
2. Wzrost liczby kursów w dotychczasowych kierunkach połączeń
3. Uruchomienie nowych kierunków połączeń
4. Inne (jakie?) .....

**16. W jakim stopniu nowa inwestycja wpłynęła na udział osób o ograniczonej mobilności w Państwa przewozach? Proszę dokończyć poniższe zdanie.**

**Udział osób o ograniczonej mobilności w naszych przewozach:**

1. Wzrósł istotnie
2. Wzrósł nieznacznie
3. Pozostał bez zmian
4. Zmalał nieznacznie
5. Zmalał istotnie