

TRANSPORTOWE OBSERWATORIUM BADAWCZE

Platforma wiedzy i działań na rzecz nowoczesnego transportu

MISJA:

- ❖ Integracja środowisk związanych z transportem
- ❖ wymiana doświadczeń i dobrych praktyk pomiędzy wszystkimi partnerami społeczno-gospodarczymi zaangażowanymi w projektowanie i realizowanie transportu
- ❖ wspomaganie bieżącego monitoringu procesów rozwojowych zachodzących w kraju i efektów prowadzonej polityki transportowej

Transportowe Obserwatorium Badawcze (TOB) powstało przy Centrum Unijnych Projektów Transportowych w 2017 r. jako odpowiedź na potrzeby informacyjne. Zgodnie z założeniami, tworzy możliwość rozwijania dobrych praktyk, wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy różnymi interesariuszami zaangażowanymi w proces przygotowania i realizacji projektów transportowych. Wspomaga budowę systemu analitycznego oraz bieżącego monitoringu procesów rozwojowych zachodzących w kraju i efektów prowadzonej polityki transportowej w ujęciu krajowym i regionalnym.

Zadania TOB są realizowane we współpracy z przedstawicielami administracji państwowej i samorządowej, nie tylko krajowej, beneficjentami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, JASPERS, środowiskiem naukowym, biznesem oraz organizacjami pozarządowymi.

Zadania TOB - w szczególności:

- **wymiana wiedzy pomiędzy wszystkimi interesariuszami zaangażowanymi w projektowanie i realizowanie transportu (krajowymi i międzynarodowymi)**
 - **zbieranie danych i informacji niezbędnych do działań analitycznych w obszarze transportu**
 - **tworzenie standardów monitorowania i ewaluacji polityki transportowej**
 - **analizowanie procesów rozwojowych oraz skutków podejmowanych interwencji publicznych, głównie w ramach funduszy UE**
-





Kontakt z nami

Transportowe Obserwatorium
Badawcze

plac Europejski 2, 00-844
Warszawa

tel. 885 581 172, faks 22 262 05 01

tob@cupt.gov.pl

www.cupt.gov.pl/cupt/transportowe-observatorium-badawcze

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY!

ZAGADNIENIA INTERESUJĄCE TOB

- funkcjonowanie i przemiany na rynkach transportowych,
- funkcjonowanie poszczególnych gałęzi transportu w Polsce i w Unii Europejskiej,
- wykorzystanie funduszy Unii Europejskiej w transporcie,
- integracja podsystemów transportowych,
- marketing, w tym badania marketingowe w transporcie,
- preferencje i zachowania komunikacyjne ludności,
- Innowacje w transporcie,
- promocja usług transportowych,
- logistyka miejska.

EFEKTY DZIAŁAŃ W LATACH 2018-2021¹

- **17 spotkań eksperckich** w tym 1 dwudniowa konferencja

Przed okresem pandemicznym spotkania odbywały się w siedzibie CUPT i średnio w każdym brało udział około 60 osób. Pandemia przeniosła spotkania na platformę cyfrową. Dzięki temu średnio w każdym spotkaniu bierze udział około 120-130 osób.

Rezultatami spotkań są:

- integracja szerokorozumianego środowiska transportowego: krajowego i międzynarodowego
 - edukacja/ wymiana wiedzy.
- **9 publikacji**
Od połowy 2020 r. po spotkaniach eksperckich przygotowywane są publikacje podsumowujące i rozwijające wątki poruszone podczas dyskusji. Wkłady do publikacji opracowują prelegenci i paneliści. Informacji dostarczają również wywiady przeprowadzane z ekspertami. Ponadto zostały opracowane broszury dotyczące standardów zbierania i analizowania danych o wpływie realizacji projektów w transporcie miejskim.
 - **1 pilotaż badań**
Wspólnie z ekspertami TOB opracowano podejście badawcze dotyczące badania wpływu interwencji w ramach VI Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020. Na zlecenie CUPT została przeprowadzona analiza pilotażowa dotycząca wypracowanego podejścia badawczego i wskazanych narzędzi.

¹ Stan na 1 września 2021 r.