



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Prezentacja wyników badania ewaluacyjnego

Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ wdrażanych przez CUPT



Badanie realizowane

1. W formule hybrydowej przez:
 - Wykonawcę zewnętrznego – firmę EVALU Sp. z o.o.
 - Niezależnych ekspertów ramach Zespołu ds. Ewaluacji w CUPT
2. W okresie kwiecień 2018 r. – marzec 2019 r.



Cele badania

1. ocena postępów wdrażania osi III – VI w zakresie realizacji celów transportowych POIiŚ,
2. analiza wkładu III – VI OP POIiŚ 2014-2020 w realizację unijnej strategii na rzecz inteligentnego zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu
3. ocena potencjału absorpcyjnego i gotowości wdrożeniowej systemu POIiŚ.



Cele badania

1. ocena postępów wdrażania osi III – VI w zakresie realizacji celów transportowych POIiŚ,
2. analiza wkładu III – VI OP POIiŚ 2014-2020 w realizację unijnej strategii na rzecz inteligentnego zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu
3. ocena potencjału absorpcyjnego i gotowości wdrożeniowej systemu POIiŚ.

Wyniki badania - wskaźniki



1. Wartości docelowe dla wskaźników w ramach UoD na koniec 2018 r. przekroczyły planowane w POIiŚ oraz SzOOP wartości docelowe dla roku 2023.
2. Wykonanie wskaźników rezultatu jest na relatywnie niskim poziomie.
3. Wykonanie wskaźników określonych dla celu pośredniego w 2018 r. przekroczyło planowane wartości.

Wyniki badania – wskaźniki cd.



1. Trudność w szacowaniu wartości pośredniej i końcowej dla wskaźnika dot. wielkości unikniętej emisji CO₂ w wyniku funkcjonowania transportu publicznego.

Wyniki badania – efekty



1. Wartość dodana osiągnana jest przede wszystkim dzięki projektom zlokalizowanym na sieci TEN-T.
2. Projekty kolejowe poprawią spójność terytorialną regionów.
3. Projekty usprawniają swobodny przepływ osób oraz towarów.
4. Dzięki realizacji projektów następuje poprawa dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Wyniki badania – skuteczność wdrażania



1. (+) Wysoko wykwalifikowani pracownicy IZ i IP posiadający doświadczenie i wiedzę.
2. (+) Dobra współpraca między instytucjami.
3. (+) Szkolenia dla wnioskodawców i beneficjentów
4. (+) Deklarowana gotowość potencjalnych wnioskodawców do realizacji nowych projektów.

Wyniki badania – skuteczność wdrażania



1. (-) Niski poziom wynagrodzeń w administracji, fluktuacja kadr.
2. (-) Złożoność projektów infrastrukturalnych.
3. (-) Krótki okres na realizację nowych projektów do 2023 r.

Wnioski i rekomendacje



1. Środki rezerwy wykonania powinny być alokowane na projekty zaawansowane rzeczowo z roszczeniami wykonawców.
2. Przyspieszenie zawierania umów dla projektów z WPZ.
3. Uzgodnienie z KE możliwości fazowania projektów

Wnioski i rekomendacje – cd.



1. Zapewnienie bardziej atrakcyjnych wynagrodzeń dla pracowników CUPT i IZ.
2. Rezygnacja z monitorowania wskaźnika CO2