

LIFE Climate CAKE PL

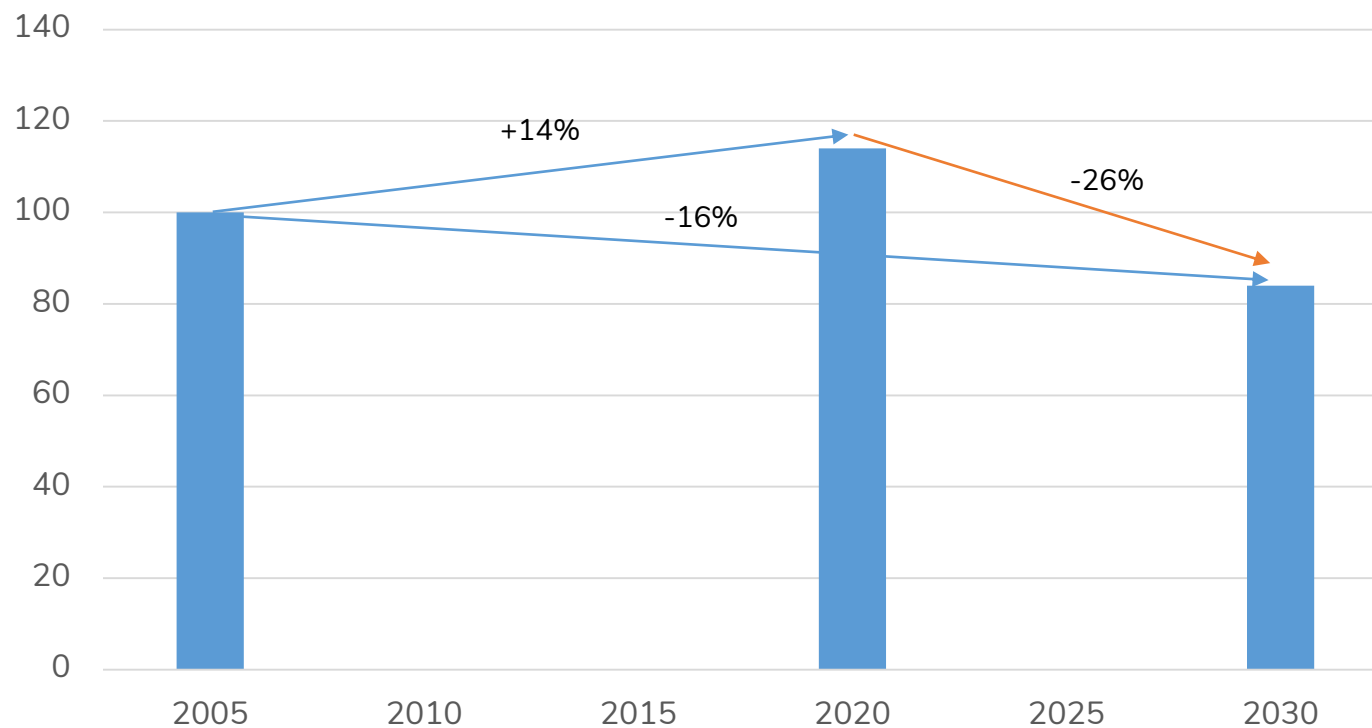
ŚCIEŻKI REDUKCJI EMISJI CO₂ W SEKTORZE TRANSPORTU W KONTEKŚCIE „EUROPEJSKIEGO ZIELONEGO ŁADU”

Transportowe Obserwatorium Badawcze 26.01.2021 -
spotkanie eksperckie

Zielony Ład w polskim transporcie
Centrum Unijnych Projektów Transportowych



CELE REDUKCYJNE W OBSZARZE NON-ETS W PL DLA 2020 I 2030 R. (2005 = 100)



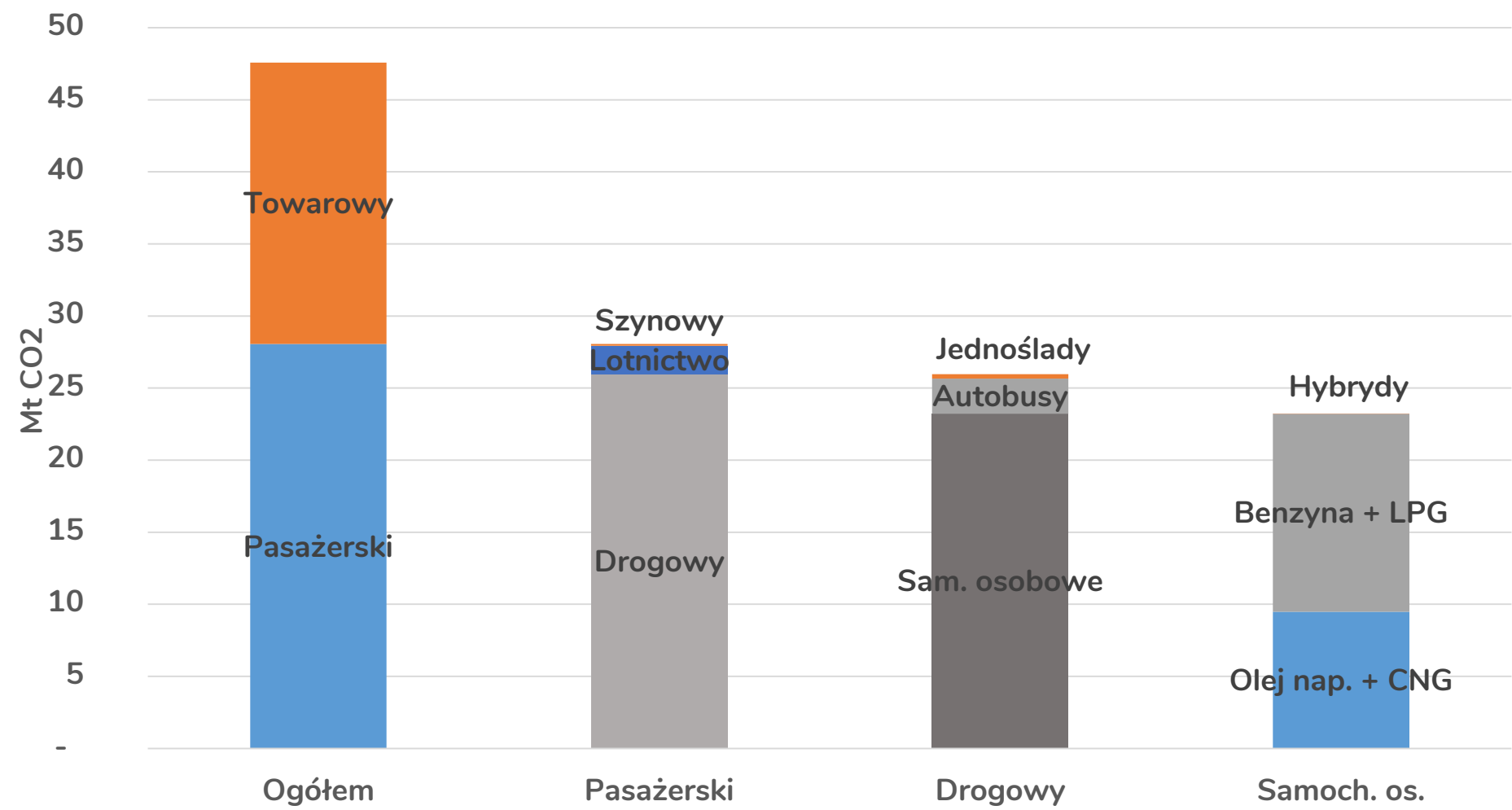
OPIS I CECHY MODELU

MODEL TR³E

TR³E - TRANSPORT EUROPEAN EMISSION ECONOMIC MODEL

- ▶ Metodologia: rekursywny dynamiczny model równowagi cząstkowej sektora transportu
- ▶ Zakres geograficzny: 28 państw członkowskich UE
- ▶ Horyzont czasowy: 2050 r. w rocznych interwałach
- ▶ Podsektory: transport: drogowy, kolejowy, lotniczy i wodny
- ▶ Rodzaje aktywności: pasażerski / towarowy
- ▶ Moduł pasażerski: podróże: praca/poza pracą, w mieście/poza miastem
- ▶ Struktura wiekowa: wiek pojazdów maksymalnie do 30 lat
- ▶ Rozwój sektora: nowe pojazdy i technologie (niskoemisyjne pojazdy)
- ▶ „Paliwa” w modelu: diesel, benzyna, CNG, LPG, hybrydy i elektryczne, wodór

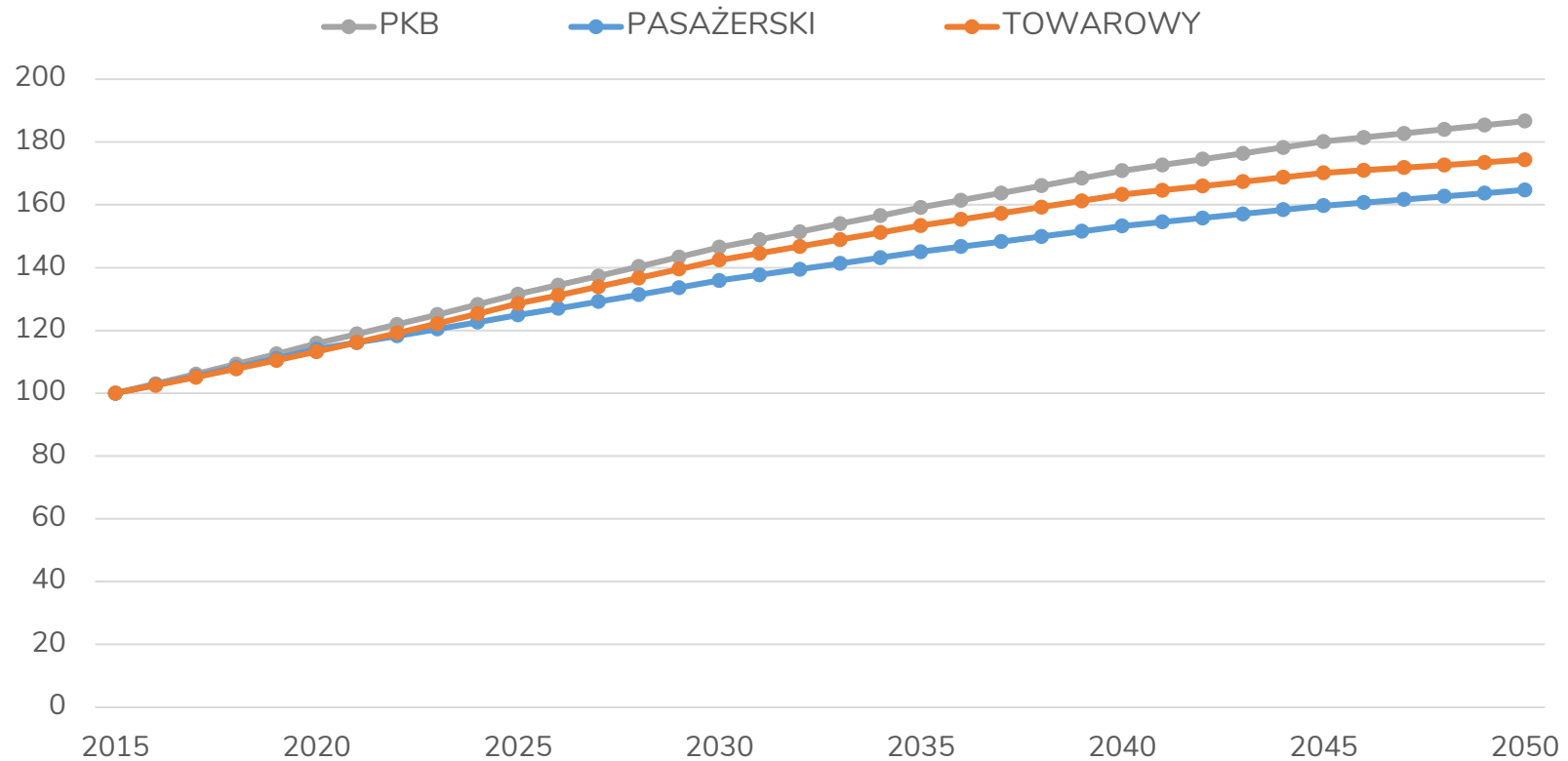
Emisje CO₂ w Polsce z sektora transportu w 2015 r. (Mt CO₂)



SCENARIUSZ BAZOWY | SCENARIUSZE ANALITYCZNE

GŁÓWNE ZAŁOŻENIA - SCENARIUSZ BAZOWY

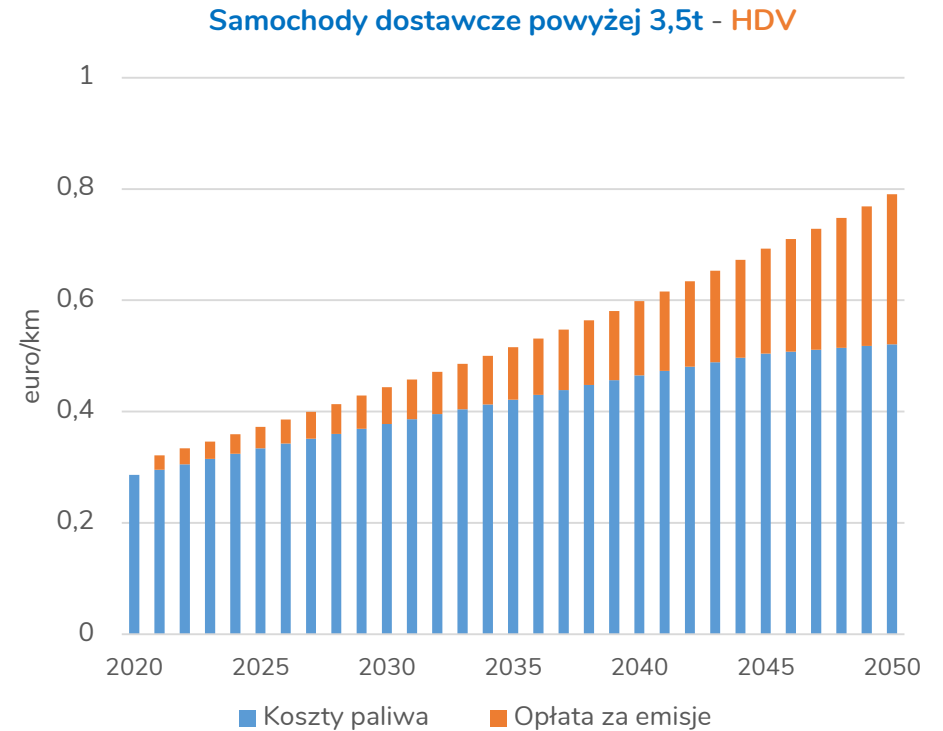
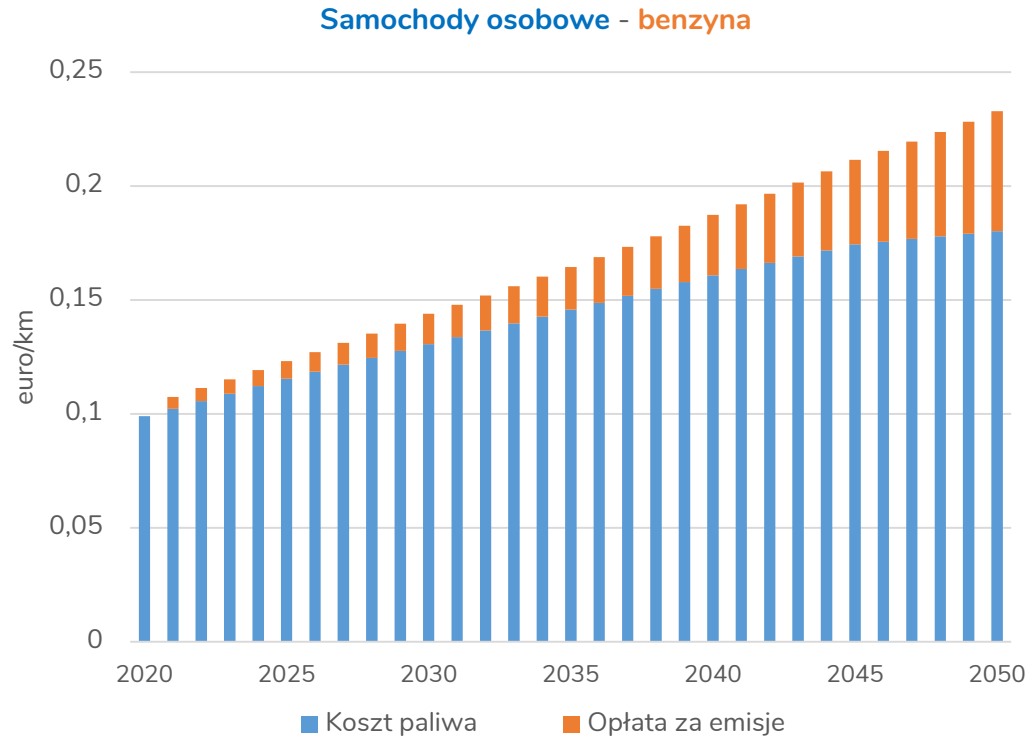
- ▶ Wzrost cen paliw zgodny z WEO (3-krotny w 2050r. vs 2015 r.)
- ▶ Ceny energii elektrycznej rosną dwukrotnie w okresie 2015 - 2050r. (MEESA)



GŁÓWNE ZAŁOŻENIA - SCENARIUSZE ANALITYCZNE

	ETSeq	TechPro	ProETSeq
Nałożenie na paliwo opłaty zależnej od emisji	+	-	+
Spadek cen samochodów elektrycznych i hybrydowych	-	+	+
Spadek intensywności emisji w stosunku do scenariusza bazowego	-	+	+
Wzrost kosztów na km w lotnictwie (towarowym i pasażerskim)	-	+	+

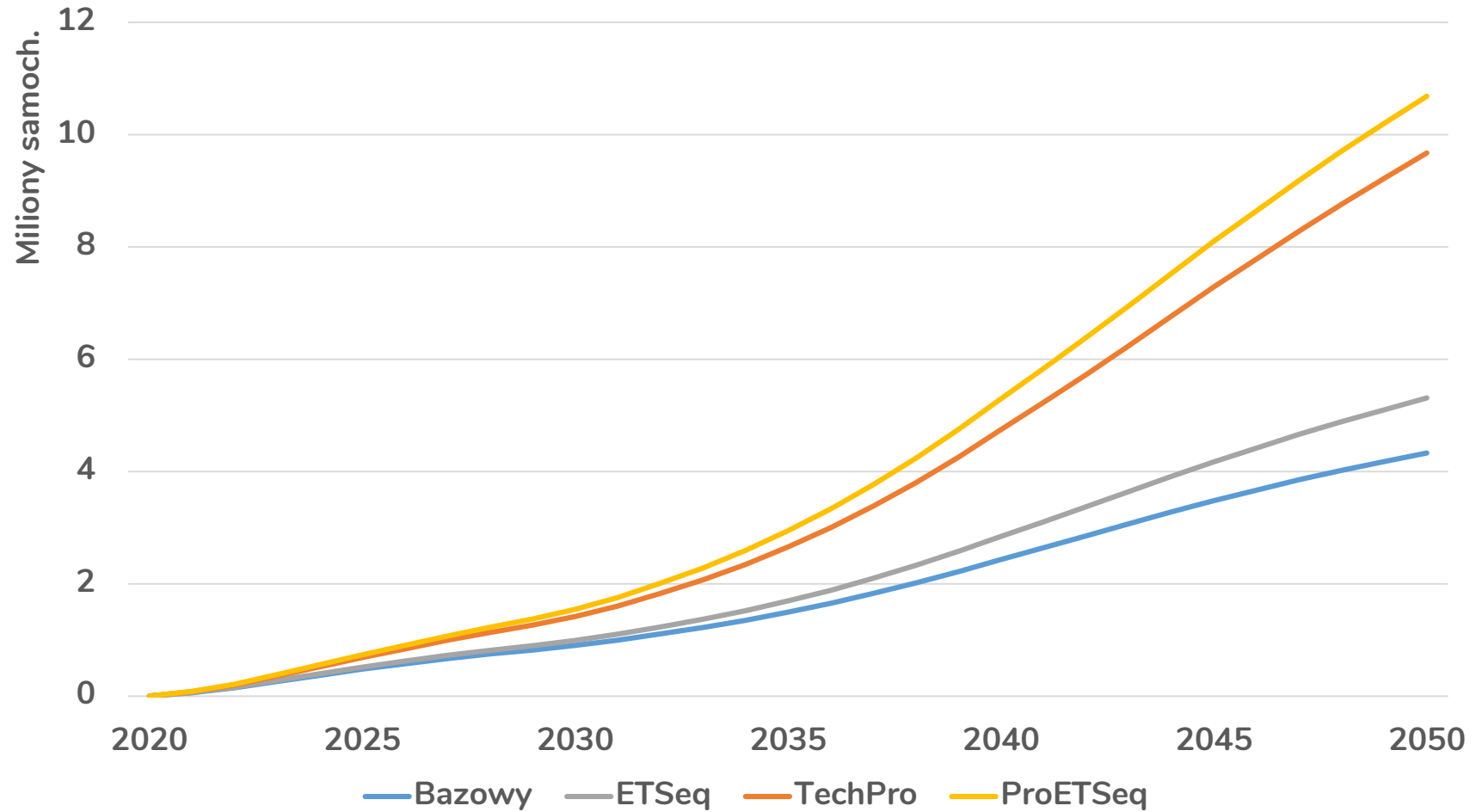
WZROST KOSZTÓW ZAKUPU PALIW KONWENCJONALNYCH NA SKUTEK WPROWADZENIA OPŁATY OD EMISJI CO₂ W POLSCE



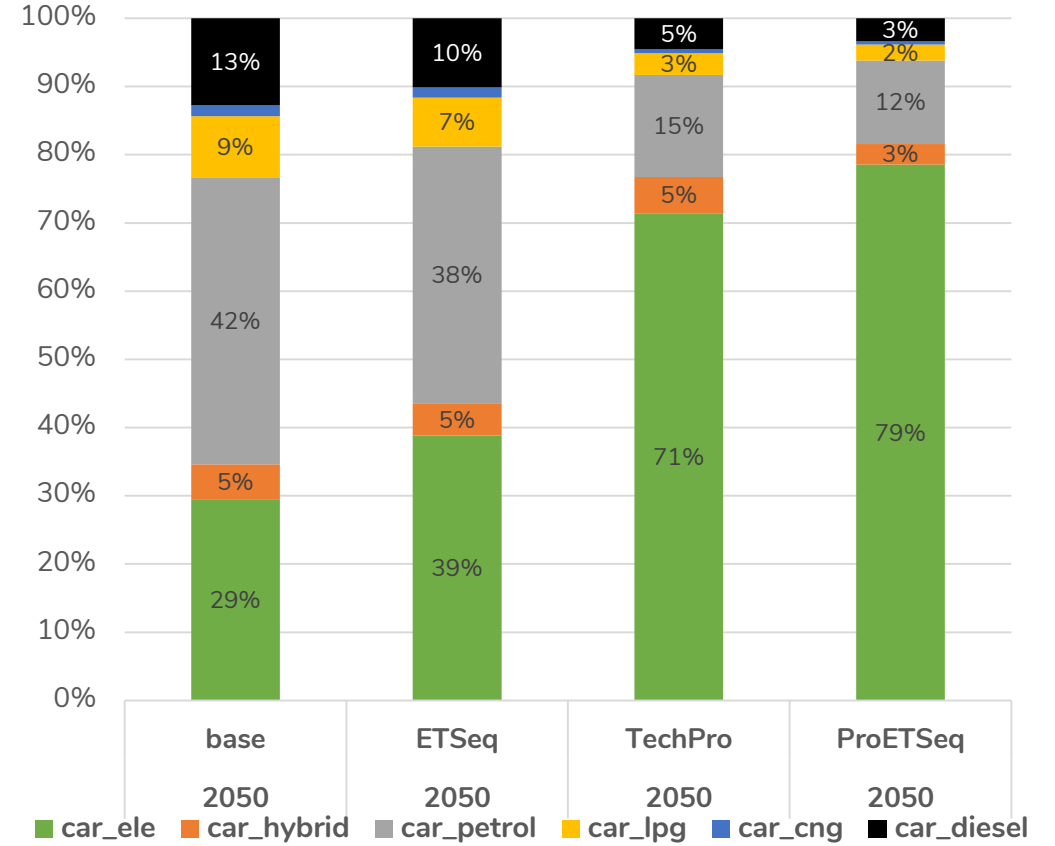
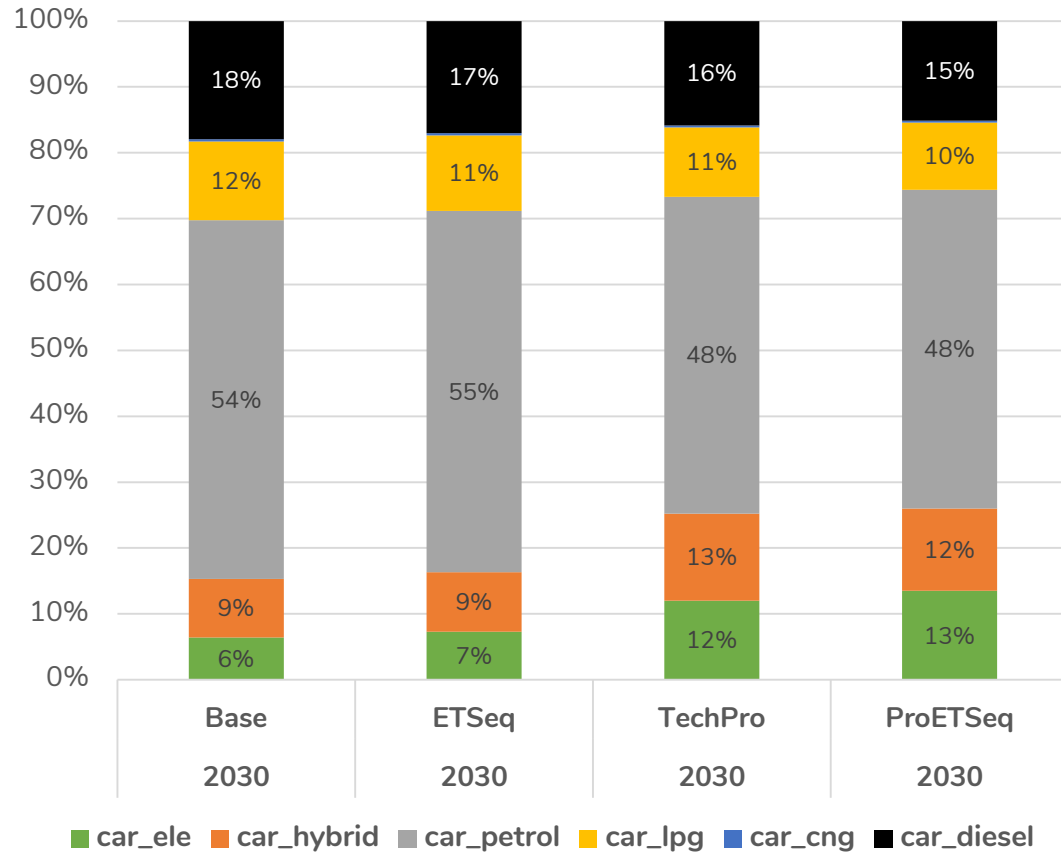
WYNIKI MODELOWANIA

LICZBA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH - PL

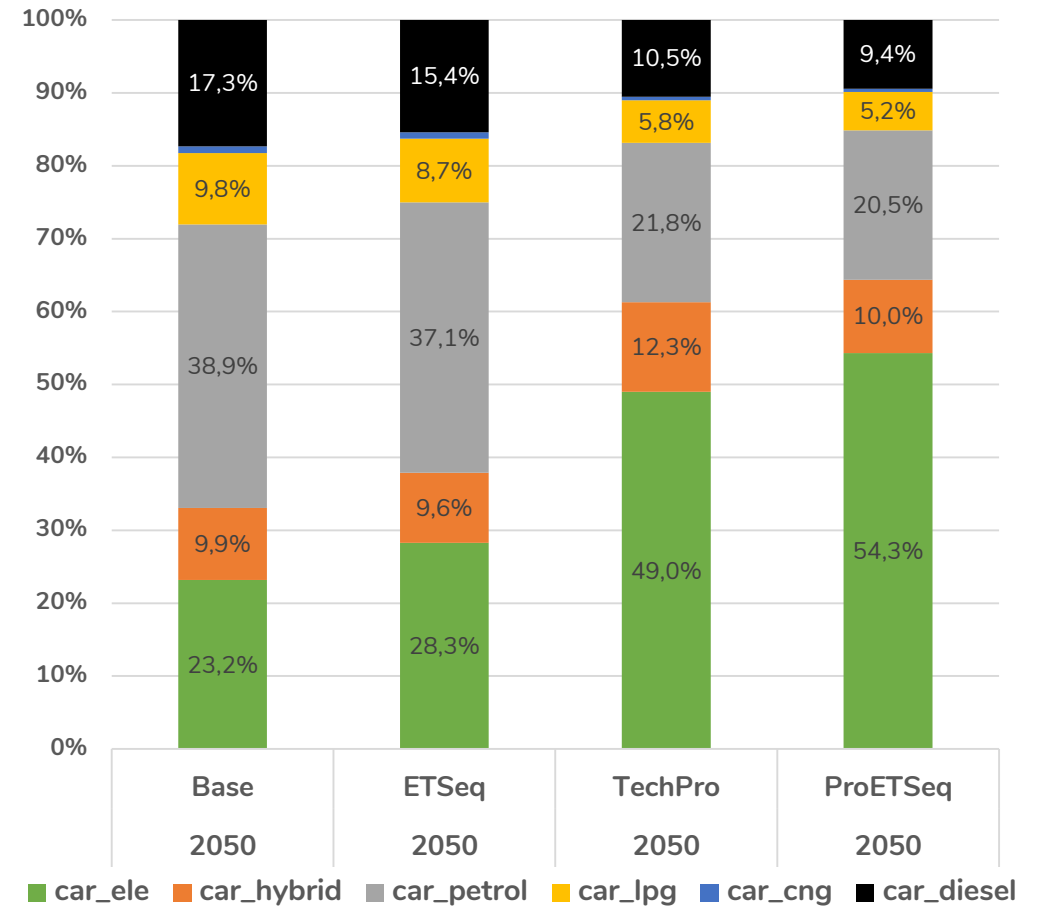
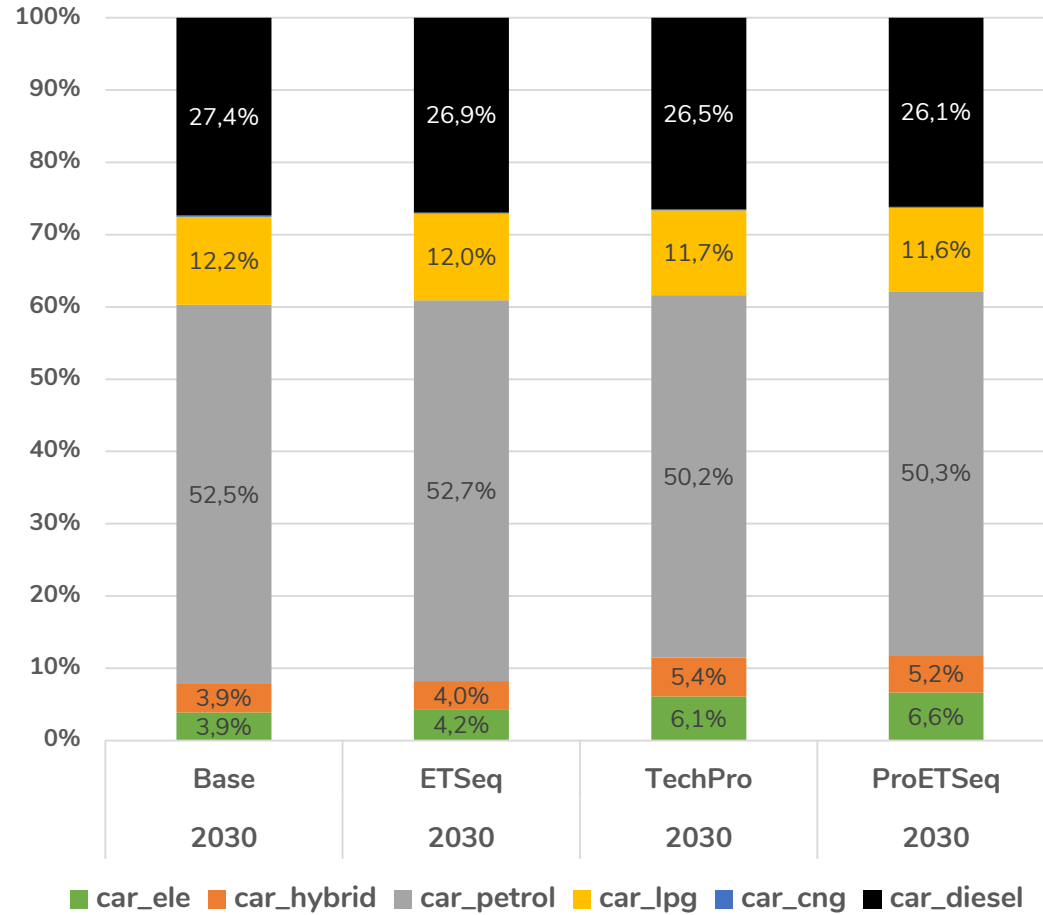
Liczba samochodów elektrycznych w Polsce



SPRZEDAŻ NOWYCH SAMOCHODÓW W POLSCE W 2030 I W 2050 R.

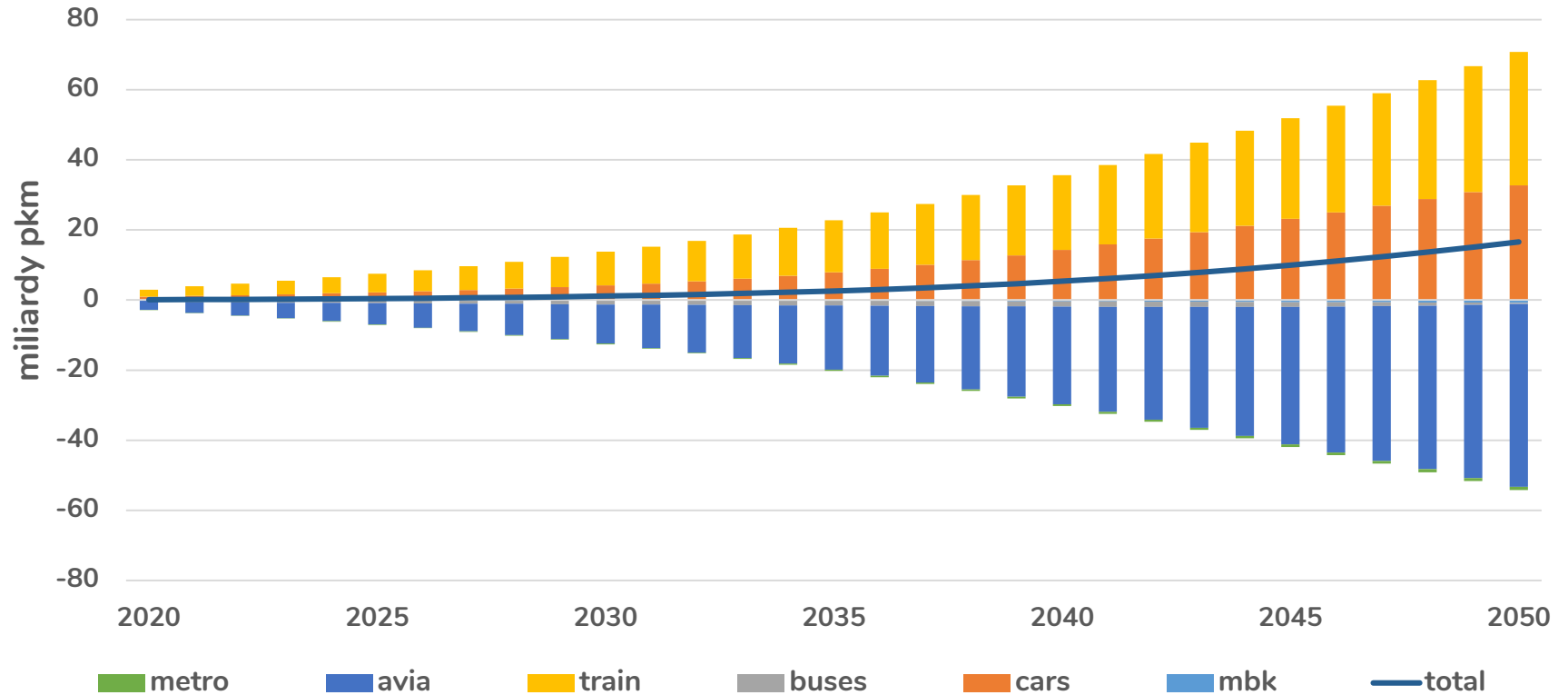


STRUKTURA POJAZDÓW W POLSCE W 2030 I W 2050 R.

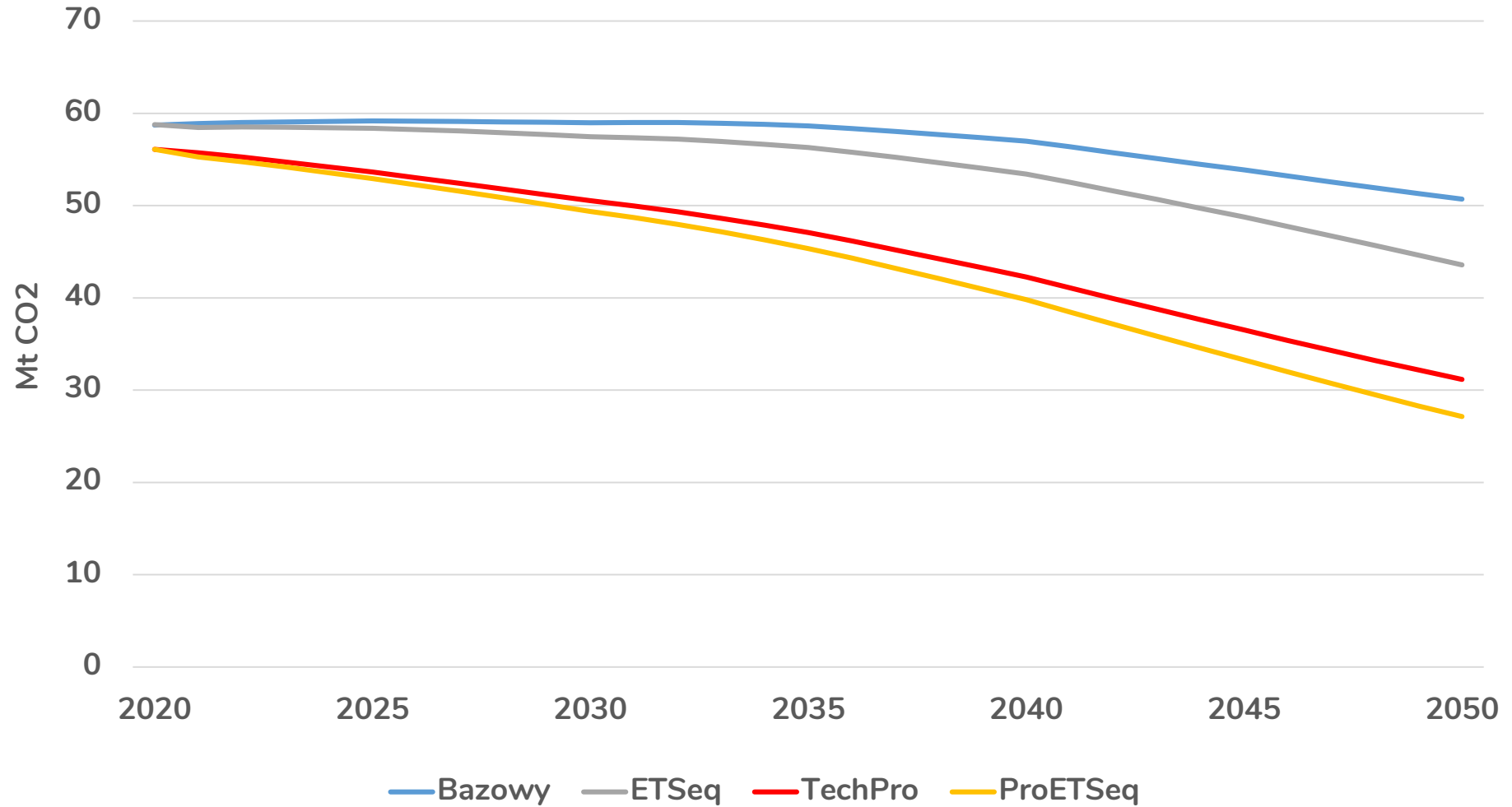


ZMIANY AKTYWNOŚCI TRANSPORTOWEJ W POLSCE – SKUTKI EKONOMICZNE

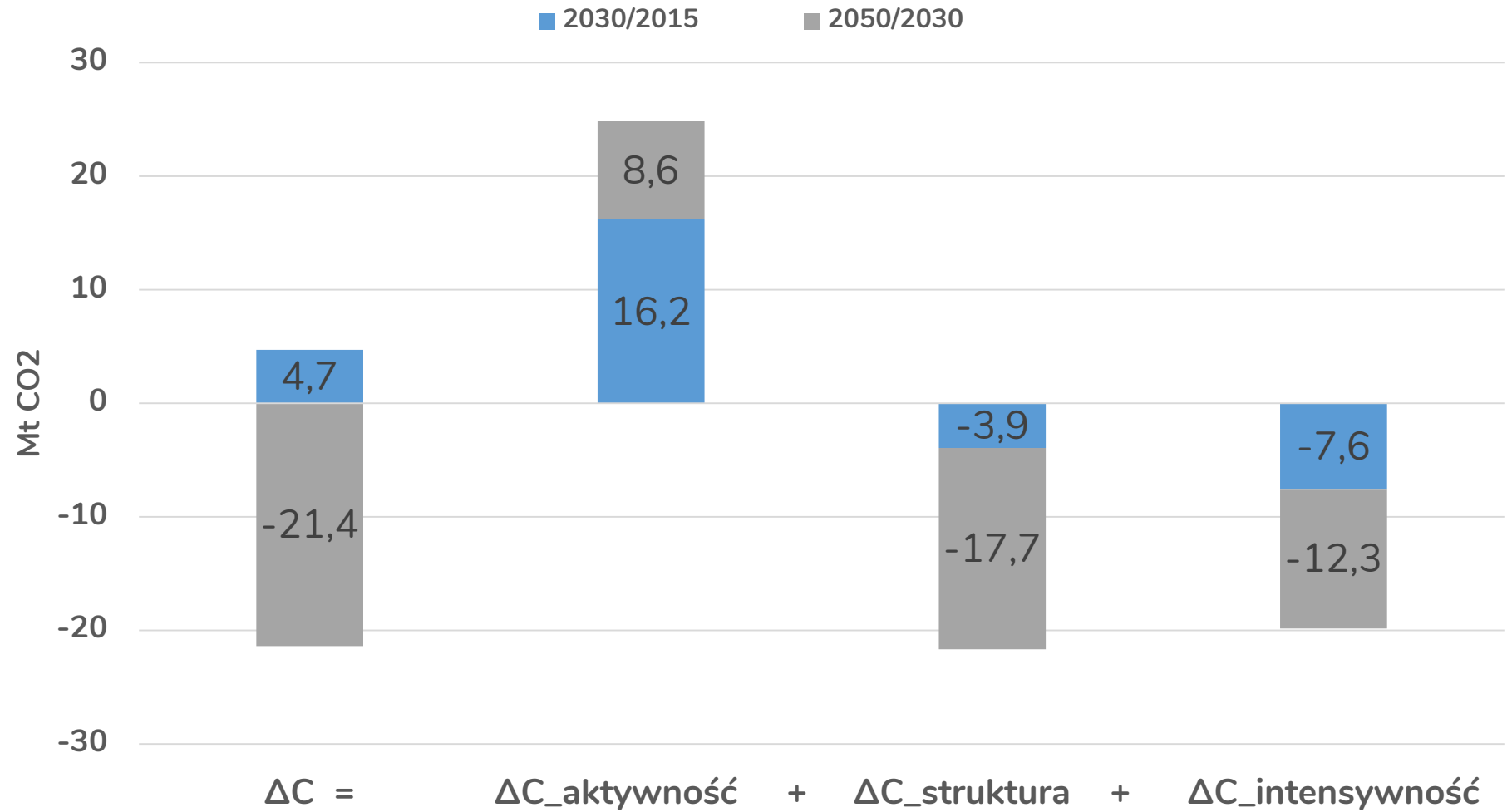
Zmiana liczby pkm w scenariuszu ProETSeq



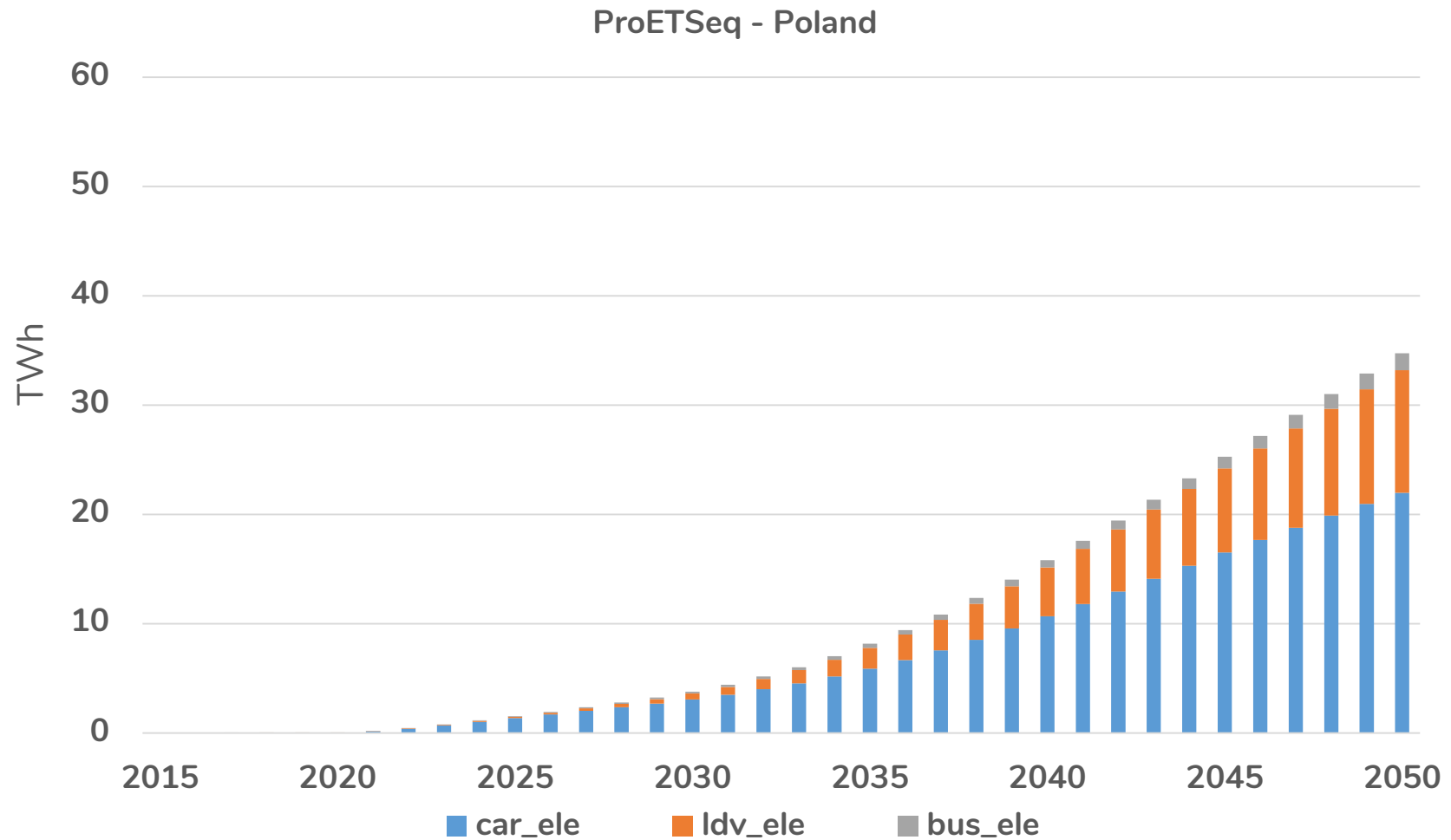
EMISJE CO₂ Z SEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO



ZMIANA EMISJI CO₂ Z SEKTORA TRANSPORTU

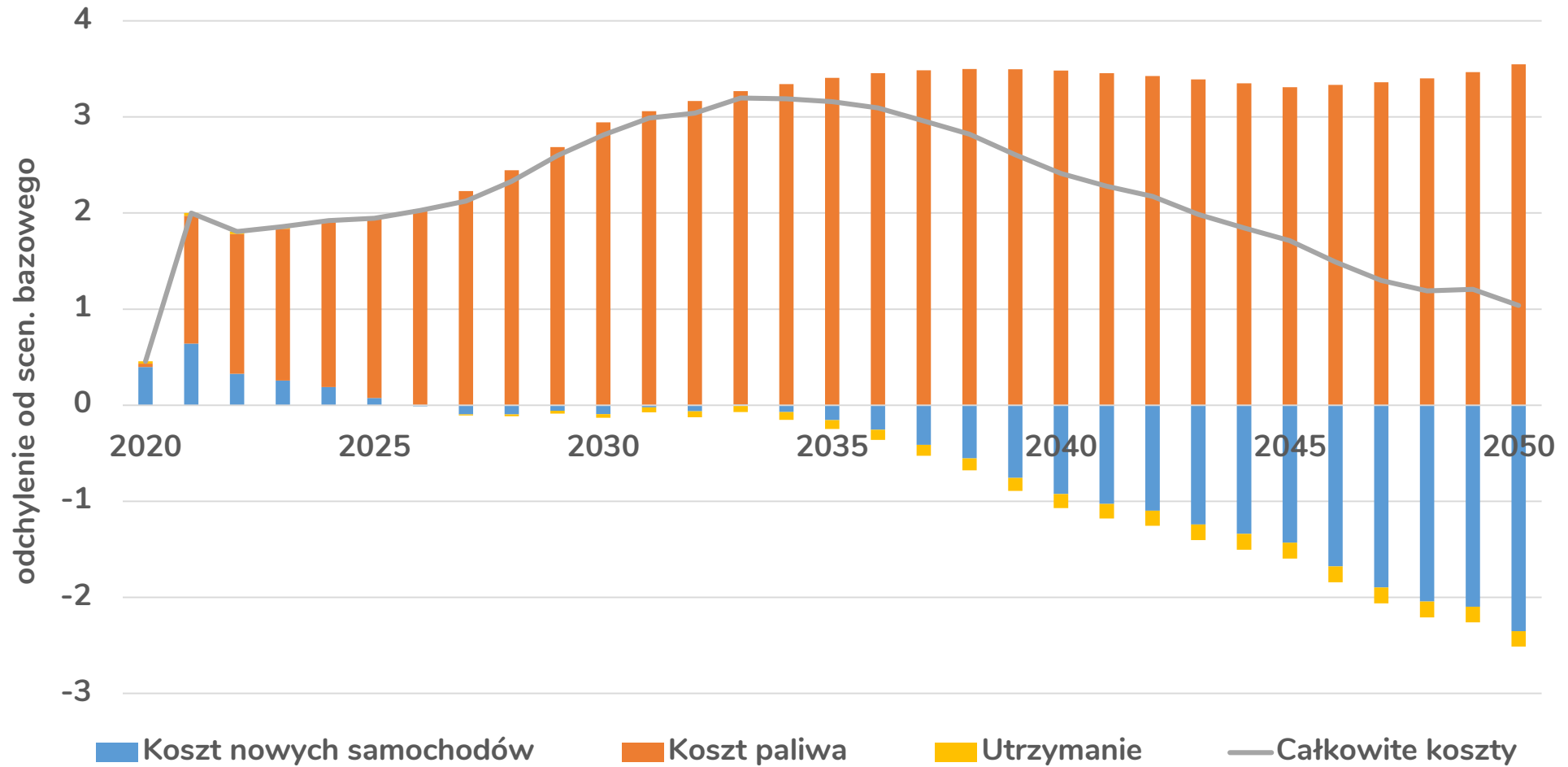


ZMIANA ZAPOTRZEBOWANIA NA ENERGIĘ EL.



KOSZTY – FLOTA, PALIWO, UTRZYMANIE

ProETSeq (mld euro)



PODSUMOWANIE

	2030	2050
	ProETSeq	ProETSeq
% elektrycznych samochod. os.	6,6%	54%
Emisje drogowej (Mt CO ₂)	49	27
Zmiana emisji (ogółem) CO ₂ względem 2005 r.	+48%	-12%

REKOMENDACJE

- ▶ Znacząca redukcja emisji w sektorze transportu jest możliwa do osiągnięcia w przyjętym horyzoncie czasowym pod warunkiem:
 - ▶ Podjęcia szybkich działań na rzecz zwiększenia udziału pojazdów niskoemisyjnych (silnik elektryczny lub wodorowy),
 - ▶ Wprowadzenia systemu dopłat do zakupu nowych pojazdów niskoemisyjnych, w celu zwiększenia ich konkurencyjności w stosunku do pojazdów konwencjonalnych,
 - ▶ Nałożenia na paliwa konwencjonalne opłat odzwierciedlających emisję CO₂ z ich spalania,

Dziękujemy!

Wojciech Rabiega

Artur Gorzałczyński

LIFE Climate CAKE PL Team

The National Centre for Emissions Management (KOBiZE)/
Institute of Environmental Protection – National Research Institute (IOS-PIB)

e-mail: cake@kobize.pl

www.climatecake.pl

