




# WOLAŃSKI



## EWALUACJA EFEKTÓW WSPARCIA W RAMACH III OSI PRIORYTETOWEJ PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA PO PW 2014-2020, W TYM WPŁYWU NA REDUKCJĘ BARIER ROZWOJU MAKROREGIONU POLSKI WSCHODNIEJ

ZAŁĄCZNIK 1. ZESTAWIENIE NARZĘDZI BADAWCZYCH

SIERPIEŃ 2019



dr Michał Wolański

Paulina Kozłowska

Wiktor Mrozowski

Maciej Pańczak

Mateusz Pieróg

Łukasz Widła-Domaradzki

WSPÓLPRACA:

Jakub Kaczorowski

Badanie ewaluacyjne współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.



## SPIS TREŚCI

1.	Scenariusze wywiadów IDI .....	2
1.1.	Wywiady z przedstawicielami IP, IZ i ministra właściwego do spraw transportu .....	2
1.2.	Wywiady z ekspertami w zakresie inwestycji transportowych .....	3
1.3.	Wywiady z przedstawicielami beneficjenta .....	4
1.4.	Wywiady z innymi gestorami danych .....	5
2.	Schemat panelu ekspertów .....	7

# 1. SCENARIUSZE WYWIADÓW IDI

## 1.1. WYWIADY Z PRZEDSTAWICIELAMI IP, IZ I MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW TRANSPORTU

*Dzień dobry, nazywam się ... i na zlecenie CUPT realizuję badanie mające na celu ustalenie metodyki do przyszłej ewaluacji efektów wsparcia inwestycji prowadzonych w ramach III osi priorytetowej ponadregionalna infrastruktura kolejowa Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, w tym wpływu tego programu na redukcję barier rozwoju Makroregionu Polski Wschodniej. Chciałbym przeprowadzić z Panią / Panem wywiad jako z ... (przedstawicielem instytucji zarządzającej / przedstawicielem instytucji pośredniczącej / przedstawicielem ministra właściwego do spraw transportu). Nasza rozmowa ma charakter anonimowy – przedstawiane będą jedynie syntetyczne wnioski z rozmów dla całej grupy respondentów. Chciałem prosić o możliwość jej nagrania, tak bym nie musiał robić notatek i mógł później wrócić do Pani / Pana słów – nagranie nie będzie przekazywane innym podmiotom.*

*(nie dotyczy IP)* Jakiego Pana/Pani zdaniem czynniki mają największy wpływ na konkurencyjność transportu kolejowego (zarówno pasażerskiego jak i towarowego) w Makroregionie Polski Wschodniej? Stan infrastruktury (które aspekty – prędkość, przepustowość, gęstość sieci)? Stan taboru? Istniejąca oferta przewozowa? Zainteresowanie przewoźników towarowych? Dostęp do bocznic? Dostępność infrastruktury dla przewoźników towarowych np. terminali przeładunkowych/intermodalnych?

Czy Pani/Pana zdaniem projekty kolejowe realizowane w ramach III osi priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, ze szczególnym uwzględnieniem tzw. magistrali wschodniej, skutecznie wpłyną na poprawę konkurencyjności transportu kolejowego w województwach wchodzących w skład Makroregionu Polska Wschodnia? Jakie są kluczowe czynniki sukcesu?

Czy dostrzega Pan/Pani jakąś potrzebę w zakresie inwestycji w transport kolejowy istotną dla Makroregionu Polski Wschodniej, która nie byłaby ujęta w ramach PO PW, ani nie jest realizowana w ramach innych programów wsparcia?

Jakie są bariery realizacji projektów kolejowych? Czy istnieją Pana/Pani zdaniem projekty inwestycji planowanych do realizacji w ramach PO PW, które mogą nie zostać zrealizowane lub których status jest wątpliwy? Jeżeli tak, to z czego wynikają trudności?

*(nie dotyczy IP)* Jak ocenia Pan/Pani dostępność komunikacją miast Polski Wschodniej? Czy inwestycje realizowane w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 wpłyną Pana/Pani zdaniem na poprawę dostępności komunikacyjnej miast Makroregionu Polski Wschodniej?

*(nie dotyczy IP)* Czy obecnie złe skomunikowanie stanowi Pana/Pani zdaniem barierę rozwoju Polski Wschodniej? Czy znane są Panu/Pani przypadki, że doprowadziło to do braku inwestycji przemysłowych lub usługowych? Czy, biorąc pod uwagę uwarunkowania Makroregionu Polski Wschodniej, Pana/Pani zdaniem nowa infrastruktura kolejowa wpłynie na wzrost aktywności gospodarczej w tym makroregionie?

*(nie dotyczy IP i IZ)* Jakie warunki powinny Pani/Pana zdaniem zostać spełnione, aby maksymalizować wpływ inwestycji kolejowych na aktywność gospodarczą w ich bliskim otoczeniu?

*(nie dotyczy IP)* Jakie warunki należy Pana/Pani zdaniem spełnić, aby nowopowstała infrastruktura kolejowa miała wpływ na przyciąganie kolejnych inwestycji w Makroregionie Polski Wschodniej?

Czy Pana/Pani zdaniem inwestycje kolejowe realizowane w ramach III Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia wpłyną na odbudowę pozycji transportu publicznego (*szczegółowo dla respondenta: kolejowego, autobusowego, transportu poza miastami*) w województwach Polski Wschodniej? Jakiego Pana/Pani zdaniem warunki powinny spełniać inwestycje, aby tak się stało?

Jakiego Pani/Pana zdaniem działania komplementarne/uzupełniające powinny być prowadzone, aby w możliwie największym stopniu zwiększyć oddziaływanie inwestycji kolejowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020?

Czy zauważa Pan/Pani działania podejmowane w otoczeniu inwestycji, które Pani/Pana zdaniem wpływają lub mogą wpłynąć w przyszłości na obniżenie oddziaływania inwestycji kolejowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020?

(*nie dotyczy IP*) Jak ocenia Pan stan bezpieczeństwa na liniach kolejowych w Polsce Wschodniej? Czy inwestycje kolejowe realizowane w ramach III OP PO PW będą miały Pani/Pana zdaniem wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu kolejowego w makroregionie?

## 1.2. WYWIADY Z EKSPERTAMI W ZAKRESIE INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH

*Dzień dobry, nazywam się ... i na zlecenie CUPT realizuję badanie mające na celu ustalenie metodyki do przyszłej ewaluacji efektów wsparcia inwestycji prowadzonych w ramach III osi priorytetowej ponadregionalna infrastruktura kolejowa Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, w tym wpływu tego programu na redukcję barier rozwoju Makroregionu Polski Wschodniej. Chciałbym przeprowadzić z Panią / Panem wywiad jako z ... (ekspertem w zakresie inwestycji transportowych). Nasza rozmowa ma charakter anonimowy – przedstawiane będą jedynie syntetyczne wnioski z rozmów dla całej grupy respondentów. Chciałem prosić o możliwość jej nagrania, tak bym nie musiał robić notatek i mógł później wrócić do Pani / Pana słów – nagranie nie będzie przekazywane innym podmiotom.*

Czy Pani/Pana zdaniem projekty kolejowe realizowane w ramach III osi priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, ze szczególnym uwzględnieniem tzw. magistrali wschodniej, wpłyną na poprawę konkurencyjności transportu kolejowego (w województwach wchodzących w skład Makroregionu Polska Wschodnia?) (alternatywnie: w Pana/Pani województwie?)

Jakiego Pana/Pani zdaniem czynniki mają największy wpływ na konkurencyjność transportu kolejowego (zarówno pasażerskiego jak i towarowego) w (Makroregionie Polski Wschodniej?) (alternatywnie: w Pana/Pani województwie?) Poprawa infrastruktury? Stan taboru? Istniejąca oferta przewozowa? Zainteresowanie przewoźników towarowych? Dostęp do bocznic? Dostępność infrastruktury dla przewoźników towarowych np. terminali przeładunkowych/intermodalnych?

Czy dostrzega Pan/Pani jakąś potrzebę w zakresie inwestycji w transport kolejowy istotną dla (Makroregionu Polski Wschodniej/Pani/Pana województwa), która nie byłaby ujęta w ramach PO PW, ani nie jest realizowana w ramach innych programów? (*w razie potrzeby należy doprecyzować które inwestycje zostały ujęte w PO PW*).

Czy istnieją (alternatywnie: w Pani/Pana województwie) projekty inwestycji planowanych do realizacji w ramach PO PW, które mogą nie zostać zrealizowane lub których status jest wątpliwy? Jeżeli tak, to z czego Pani/Pana zdaniem wynikają trudności?

Czy inwestycje realizowane w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 wpłyną Pana/Pani zdaniem na poprawę dostępności komunikacyjnej miast (Makroregionu Polski Wschodniej?) (alternatywnie: w Pana/Pani województwie?)

Czy, biorąc pod uwagę uwarunkowania (Makroregionu Polski Wschodniej) (alternatywnie: Pana/Pani województwa), nowa infrastruktura kolejowa wpłynie Pana/Pani zdaniem na wzrost aktywności gospodarczej w tym (makroregionie/regionie?)

Jakie warunki powinny Pani/Pana zdaniem zostać spełnione, aby maksymalizować wpływ inwestycji kolejowych na aktywność gospodarczą w ich bliskim otoczeniu?

Jakie warunki należy Pana/Pani zdaniem spełnić, aby nowopowstała infrastruktura kolejowa miała wpływ na przyciąganie kolejnych inwestycji w (Makroregionie Polski Wschodniej?) (alternatywnie: w Pana/Pani województwie?)

Czy Pana/Pani zdaniem inwestycje kolejowe realizowane w ramach III Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia wpłyną na odbudowę pozycji transportu publicznego (w województwach Polski Wschodniej?) (alternatywnie: w Pana/Pani województwie?) Jakimi Pana/Pani zdaniem warunki powinny spełniać inwestycje, aby tak się stało?

Jakie Pani/Pana zdaniem działania komplementarne/uzupełniające powinny być prowadzone, aby w możliwie największym stopniu zwiększyć oddziaływanie inwestycji kolejowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020?

Czy zauważa Pan/Pani działania podejmowane w otoczeniu inwestycji, które Pani/Pana zdaniem wpływają lub mogą wpłynąć w przyszłości na obniżenie oddziaływania inwestycji kolejowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020?

Czy inwestycje kolejowe realizowane w ramach III OP PO PW będą miały Pani/Pana zdaniem wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu kolejowego (w Makroregionie Polski Wschodniej?), (alternatywnie: w Pana/Pani województwie?)

## 1.3. WYWIADY Z PRZEDSTAWICIELAMI BENEFICJENTA

*Dzień dobry, nazywam się ... i na zlecenie CUPT realizuję badanie mające na celu ustalenie metodyki do przyszłej ewaluacji efektów wsparcia inwestycji prowadzonych w ramach III osi priorytetowej ponadregionalna infrastruktura kolejowa Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, w tym wpływu tego programu na redukcję barier rozwoju Makroregionu Polski Wschodniej. Chciałbym przeprowadzić z Panią / Panem wywiad jako z ... (przedstawicielem beneficjenta programu). Nasza rozmowa ma charakter anonimowy – przedstawiane będą jedynie syntetyczne wnioski z rozmów dla całej grupy respondentów. Chciałem prosić o możliwość jej nagrania, tak bym nie musiał robić notatek i mógł później wrócić do Pani / Pana słów – nagranie nie będzie przekazywane innym podmiotom.*

Jak ocenia Pan/Pani zakres inwestycji kolejowych prowadzonych w ramach III osi priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia?

Na jakie problemy odpowiadają te inwestycje? W jakim stopniu inwestycje prowadzone w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 wpływają na rozbudowę sieci kolejowej, płynność ruchu oraz na zmianę przepustowości w miejscach o największym natężeniu ruchu kolejowego? Czy może Pan/Pani wymienić przykłady inwestycji szczególnie ważnych w kontekście likwidacji „wąskich gardeł” dla transportu kolejowego w Makroregionie Polski Wschodniej?

Jakie są problemy niskiej konkurencyjności kolei w Polsce Wschodniej? Czy Pani/Pana zdaniem projekty kolejowe realizowane w ramach III osi priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, ze szczególnym uwzględnieniem tzw. magistrali wschodniej, przyczynią się do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w województwach wchodzących w skład Makroregionu Polska Wschodnia?

Jakie Pana/Pani zdaniem czynniki mają największy wpływ na konkurencyjność transportu kolejowego (zarówno pasażerskiego jak i towarowego) w Makroregionie Polski Wschodniej? Poprawa infrastruktury? Stan taboru? Istniejąca oferta przewozowa? Zainteresowanie przewoźników towarowych? Dostęp do bocznicy? Dostępność infrastruktury dla przewoźników towarowych np. terminali przeładunkowych/intermodalnych? A może są inne, dodatkowe czynniki, o których nie wspomniano?

Czy inwestycje realizowane w ramach III osi priorytetowej PO PW 2014-2020 wpłyną Pana/Pani zdaniem na poprawę dostępności komunikacyjnej miast Makroregionu Polski Wschodniej? (w jaki sposób?) Proszę podać przykłady inwestycji modelowych i tych, które wymagają jeszcze działań komplementarnych, aby poprawa dostępności mogła być lepiej widoczna.

Jakie warunki należy Pana/Pani zdaniem spełnić, aby nowopowstała infrastruktura kolejowa miała wpływ na przyciągnięcie kolejnych inwestycji w Makroregionie Polski Wschodniej?

Jakie Pani/Pana zdaniem działania komplementarne/uzupełniające powinny być prowadzone, aby w możliwie największym stopniu zwiększyć oddziaływanie inwestycji kolejowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020?

Czy zauważa Pan/Pani działania podejmowane w otoczeniu inwestycji, które Pani/Pana zdaniem wpływają lub mogą wpłynąć w przyszłości na obniżenie oddziaływania (*transportowego lub społeczno-gospodarczego*) inwestycji kolejowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020?

Czy inwestycje kolejowe realizowane w ramach III OP PO PW będą miały Pani/Pana zdaniem wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu kolejowego w Makroregionie Polski Wschodniej?

#### 1.4. WYWIADY Z INNYMI GESTORAMI DANYCH

*Dzień dobry, nazywam się ... i na zlecenie CUPT realizuję badanie mające na celu ustalenie metodyki do przyszłej ewaluacji efektów wsparcia inwestycji prowadzonych w ramach III osi priorytetowej ponadregionalna infrastruktura kolejowa Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, w tym wpływu tego programu na redukcję barier rozwoju Makroregionu Polski Wschodniej. Chciałbym przeprowadzić z Panią / Panem wywiad jako przedstawicielem gestora danych, które mogą być istotne z punktu widzenia celów naszego badania. ma ono charakter pilotażowy i koncentruje się wokół problematyki pozyskania danych, które mogłyby zostać użyte do stworzenia wartości bazowych wskaźników, które mogłyby posłużyć do oceny wpływu na układ transportowy inwestycji kolejowych realizowanych w ramach PO PW na obszarze pięciu województw Polski Wschodniej.*

Jaki jest zakres rzeczowy pozyskiwanych danych?

Jaki jest zakres terytorialny pozyskiwanych danych?

Wg jakiej metodyki dane są pozyskiwane i przetwarzane i czy są wiarygodne (w odniesieniu do transportu drogowego i kolejowego oraz konkretnych zastosowań przewidzianych w projekcie)?



W jakim formacie dane mogą być udostępniane (czy konieczne są zapytania, przetwarzanie, czy może dostępne są automatyczne interfejsy dostępu)?

Czy dostępne są tylko dane bieżące czy również dane przeszłe?

Czy i w jaki sposób przechowywane są dane „historyczne”? Jeżeli tak, to jaki okres obejmują te dane?

Czy dane są archiwizowane? Jeżeli tak, to w jakiej postaci?

Czy istnieje możliwość dostępu do danych za pomocą API?

Jaki jest koszt dostępu do bazy danych?

Jaki jest koszt pozyskania bazy danych?

Czy istnieją czynniki, które uniemożliwiają lub ograniczają porównywalność danych aktualnych z danymi ok. 2021 r.?



## 2. SCHEMAT PANELU EKSPERTÓW

Panel ekspertów zostanie przeprowadzony zgodnie z następującym schematem:

- przywitanie i przedstawienie ekspertów;
- prezentacja nt. celów i metodyki badania oraz wniosków z przeprowadzonych analiz (30 min);
- pytania i komentarze do prezentacji każdego z zaproszonych ekspertów (25 min);
- przerwa kawowa (5 min);
- dyskusja panelowa między ekspertami nad przedstawionymi pytaniami badawczymi (90 min).