




WOLAŃSKI



EWALUACJA EFEKTÓW WSPARCIA W RAMACH III OSI PRIORYTETOWEJ PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA PO PW 2014-2020, W TYM WPŁYWU NA REDUKCJĘ BARIER ROZWOJU MAKROREGIONU POLSKI WSCHODNIEJ

ZAŁĄCZNIK 8. PODSUMOWANIE ANALIZY STUDIÓW
WYKONALNOŚCI

SIERPIEŃ 2019



dr Michał Wolański

Paulina Kozłowska

Wiktor Mrozowski

Maciej Pańczak

Mateusz Pieróg

Łukasz Widła-Domaradzki

WSPÓLPRACA:

Jakub Kaczorowski

Badanie ewaluacyjne współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



SPIS TREŚCI

1. Analiza prędkości i lokalizacji.....	2
2. Analiza dróg alternatywnych.....	4

1. ANALIZA PRĘDKOŚCI I LOKALIZACJI

LINIA KOLEJOWA	ALTERNATYWNY PRZEBIEG	STRONY W STUDIACH
25	<ul style="list-style-type: none"> • prace na linii kolejowej nr 25 Skarżysko-Kamienna – Sandomierz (od km 143,422 do km 242,400); przebieg: Skarżysko-Kamienna – Wąchock – Starachowice – Kunów – Ostrowiec Św. – Bodzechów – Ćmielów – Ożarów Cementownia - Jakubowice – Dwikozy – Zalesie Gorzyckie – Sandomierz • prędkość projektowa: pociągi pasażerskie 120 km/h (miejscowe ograniczenia prędkości) i 80 km/h pociągi towarowe <ul style="list-style-type: none"> - pasażerskie 120 km/h z miejscowymi ograniczeniami: <ul style="list-style-type: none"> ▪ od km 225,523 do 225,898 ograniczenie do 90km/h (1 tor) ▪ od 225,898 do 228,431 ograniczenie do 80 km/h ▪ od km 235,213 do 235,289 ograniczenie do 50 km/h (<i>strona 86</i>) • brak konkretnych informacji o V_{dop}: obecna prędkość konstrukcyjna 120 km/h, jednak liczne ograniczenia (<i>strona 10</i>) Na przedmiotowym odcinku występuje szereg ograniczeń prędkości wynikających z układu geometrycznego torów oraz ich stanu technicznego (<i>strona 13</i>) prędkości rozkładowe obowiązujące na tej linii odbiegają od prędkości konstrukcyjnych określonych w Instrukcji Id – 12, w związku z czym przy określonym zaangażowaniu środków (przy ich niedostatku) na utrzymanie, stan techniczny linii będzie się pogarszał a prędkości rozkładowe będą obniżane (<i>strona 14</i>) • projekt obejmuje również przebudowę dworca kolejowego należącego do PKP S.A. położonego przy stacji kolejowej Skarżysko-Kamienna, budowę dworca tymczasowego, wykonanie systemów rozgłoszeniowych oraz informacji dynamicznej podróży (SIDP), zagospodarowanie terenu wokół dworca kolejowego oraz budowę parkingów Park&Ride na terenach znajdujących się po drugiej stronie układu torowego stacji. 	10
31	<ul style="list-style-type: none"> • realizacja prac na linii kolejowej 31 na odcinku od km 55,200 gr. województwa do km 120,889 st. Hajnówka wraz z przebudową dworca w Siemiatyczach, budową dworca kolejowego Czeremcha oraz budową parkingów Park&Ride • prędkość projektowa 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla pociągów towarowych • prędkość dopuszczalna dla pociągów pasażerskich 80 km/h, dla towarowych 60 km/h 	9 55

EWALUACJA EFEKTÓW WSPARCIA W RAMACH III OSI PRIORYTETOWEJ
PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA PO PW 2014-2020

LINIA KOLEJOWA	ALTERNATYWNY PRZEBIEG	STRONY W STUDIACH
32	<ul style="list-style-type: none"> • realizacja prac na linii kolejowej 32 na odcinku od km 27,320 posterunek odgałęźny Lewki do km 73,672 st. Białystok wraz z budową dworca Białystok, wyburzeniem i budową dworca kolejowego Bielsk Podlaski oraz budową parkingów Park & Ride (wyznaczonych, bezpłatnych miejsc parkingowych dla podróżnych). • prędkość projektowa 120 km/h (wybrany wariant W2 100-120 km/h) dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla pociągów towarowych • prędkość dopuszczalna dla pociągów pasażerskich na odcinku 31,760-48,592 40 km/h i na odcinku 48,592-77,307 50 km/h, dla towarowych na odcinku 31,760-48,592 30 km/h i na odcinku 48,592-77,307 40 km/h 	<p style="text-align: center;">10</p> <hr/> <p style="text-align: center;">57</p>
	52	<ul style="list-style-type: none"> • prace na linii kolejowej 52 na odcinku od km -0,151 posterunek odgałęźny Lewki do km 26,261 st. Hajnówka. • prędkość projektowa 100 km/h dla pociągów pasażerskich i 60 km/h dla pociągów towarowych • linia zamknięta dla ruchu – prędkość dopuszczalna 0 km/h przy prędkości konstrukcyjnej wynoszącej 100 km/h

2. ANALIZA DRÓG ALTERNATYWNYCH

LINIA KOLEJOWA	ALTERNATYWNY PRZEBIEG	STRONY W STUDIACH
25	<ul style="list-style-type: none"> • droga krajowa nr 42: odcinek Skarżysko-Kamienna – skrzyżowanie z DK9 • droga krajowa nr 9: odcinek skrzyżowanie z DK42 – Lipnik • droga wojewódzka 755: odcinek Ostrowiec Świętokrzyski – skrzyżowanie z DK79 • droga krajowa nr 79: odcinek skrzyżowanie z DW755 – Sandomierz • droga krajowa nr 77: odcinek Lipnik – Sandomierz • droga ekspresowa nr S7: odcinek Skarżysko-Kamienna – węzeł Kielce Zachód • droga krajowa nr 74: odcinek węzeł Kielce Zachód – węzeł Kielce Bocianek • droga ekspresowa nr S74: odcinek węzeł Kielce Bocianek – Cedzyna • droga krajowa nr 74: odcinek Cedzyna – Wyszmontów 	227
31	<ul style="list-style-type: none"> • droga wojewódzka nr 658: odcinek Kudelicze – Kajanka • droga wojewódzka nr 685: odcinek Hajnówka – Kleszczele (skrzyżowanie z DK 66) • droga wojewódzka nr 693: odcinek Kleszczele (skrzyżowanie z DK 66) – Siemiatycze (Plac Jana Pawła II) 	
32	<ul style="list-style-type: none"> • droga krajowa nr 19: odcinek Białystok (skrzyżowanie Miłosza/Branickiego/Piastowska) – Bielsk Podlaski • droga wojewódzka nr 685: odcinek Zabłudów (Rondo Macieja Zabłockiego) – Hajnówka • droga krajowa nr 66: odcinek Bielsk Podlaski (Rondo Rzeczpospolitej Obojga Narodów) – Lewki 	
52	<ul style="list-style-type: none"> • droga krajowa nr 66: odcinek Bielsk Podlaski (Rondo Rzeczpospolitej Obojga Narodów) – Lewki • droga wojewódzka nr 689: odcinek Bielsk Podlaski (skrzyżowanie z DK 66) – Hajnówka (skrzyżowanie z DW 685) 	
216	<ul style="list-style-type: none"> • droga wojewódzka nr 545: odcinek Działdowo (dworzec PKP) – Nidzica (granica miasta) • droga krajowa nr 7: odcinek Nidzica (granica miasta) – Załuski • droga ekspresowa nr S7: odcinek Załuski – Olsztynek (węzeł Olsztynek Zach.) • droga ekspresowa nr S51: odcinek Olsztynek (węzeł Olsztynek Zach.) – Olsztynek (węzeł Olsztynek Wsch.) • droga krajowa nr 51: odcinek Olsztynek (węzeł Olsztynek Wsch.) – Olsztyn (skrzyżowanie z DK16) 	121

EWALUACJA EFEKTÓW WSPARCIA W RAMACH III OSI PRIORYTETOWEJ
PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA PO PW 2014-2020

219	<ul style="list-style-type: none">• droga krajowa nr 16: odcinek Elk – Orzysz• droga krajowa nr 63: odcinek Orzysz – Pisz• droga krajowa nr 58: odcinek Biała Piska/Pisz – Szczytno• droga krajowa nr 53: odcinek Korpele – Szczytno	53, 54
68	<p>brak konkretnych odcinków dla tego fragmentu:</p> <ul style="list-style-type: none">• droga krajowa nr 17: odcinek Warszawa – Lublin• droga krajowa nr 19: odcinek Lublin – Rzeszów• droga krajowa nr 77: odcinek Stalowa Wola – Przemyśl	92