

Komponent E2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy (regionalny)

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE

Kryteria formalne

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
1.	Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa	Badana jest sytuacja wnioskodawcy ubiegającego się o wsparcie pod kątem trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa	
2.	Kompletność dokumentacji aplikacyjnej	Ocenie podlegać będzie kompletność dokumentacji aplikacyjnej zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie konkursu.	

Kryteria merytoryczne I stopnia

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	ZASADY OCENY KRYTERIUM	WAGA	MAKS. PUNKTACJA
1.	Przygotowanie przedsięwzięcia	Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji	Zakup taboru (w rozumieniu art.7 pkt.4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych Dz. U. 2019 poz. 2019 j.t. z późniejszymi zmianami). 4 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego (czyt. dokumentacja przetargowa). 3 pkt - Specyfikacje Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego przedsięwzięcia (dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań). 2 pkt - specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego przedsięwzięcia (opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań).	1	4
2.	Przedsięwzięcie partnerskie	Przedsięwzięcie jest	3 pkt – przedsięwzięcie realizowane przez więcej niż dwóch	1	3

	/ grupy zakupowe	realizowane przez więcej niż jednego organizatora przewozów / przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich	organizatorów przewozów lub organizatorów przewozów i przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (grupy zakupowe) ; 2 pkt – przedsięwzięcie realizowane przez dwóch organizatorów przewozów lub organizatora przewozów i przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich (grupy zakupowe). 0 pkt – przedsięwzięcie realizowane jest przez jednego organizatora przewozów lub jedno przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich		
3.	Wpływ na dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności	Ocena w jaki sposób planowany do zakupu tabor wpływa na dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności	2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia będzie wyposażony w dodatkowe (ponad wymagania TSI) elementy zwiększające dostępność takie jak instalacja pętli indukcyjnych w całym składzie, tłumaczenie PJM do wszystkich informacji wyświetlanych na wyświetlaczach w pojeździe, wydzielone miejsca dla osób ze spektrum autyzmu, itp: 0 pkt – brak dodatkowych elementów wykraczających poza TSI, 1 pkt – dodatkowy jeden element wykraczający poza TSI, 2 pkt – dwa lub więcej dodatkowych elementów wykraczających poza TSI 2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia (przynajmniej częściowo) zastąpi tabor, który nie był dostosowany do przewozu osób o ograniczonej mobilności; 1 pkt - tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia zwiększy ilość połączeń realizowanych taborem dostosowanym do przewozu osób o ograniczonej mobilności.	1	5
4.	Efektywność dofinansowania – zakładana praca eksploatacyjna	Zakładana praca eksploatacyjna taboru objętego wnioskiem	Możliwe będzie wykonywanie średnio co najmniej x km pojazdem zakupionym w ramach przedsięwzięcia w pierwszym roku po zakończeniu przedsięwzięcia 2 pkt – 120 tys pockm/rok ≤ średni przebieg 1 pkt – 80 tys pockm/rok ≤ średni przebieg < 120 tys pockm/rok 0 pkt – 0 tys pockm/rok < średni przebieg < 80 tys pockm/rok	2	4

5.	Montaż finansowy przedsięwzięcia	Finansowanie przedsięwzięcia uwzględnia wykorzystanie części dotacyjnej oraz pożyczkowej	<p>8 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację mniejszą niż 50% wnioskowanego wsparcia i część pożyczkową większą niż 50% wnioskowanego wsparcia</p> <p>3 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację stanowiącą od 50 do 70% wnioskowanego wsparcia oraz część pożyczkową stanowiącą 30-50% wnioskowanego wsparcia</p> <p>1 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację większą niż 70% wnioskowanego wsparcia oraz część pożyczkową mniejszą niż 30% wnioskowanego wsparcia</p>	1	8
Maksymalna liczba punktów:					24

Kryteria merytoryczne II stopnia

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
1.	Przedsięwzięcie posiada jasno określone cele, kamienie milowe realizacji oraz wskaźniki	Ocenić podlegać będzie czy w dokumentacji aplikacyjnej zostały jasno określone cele, kamienie milowe realizacji oraz wskaźniki dla przedsięwzięcia.	
2.	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej	<p>Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie, - analiza popytu, - uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji, - analiza operacyjna, - analiza ekonomiczna, - udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej. <p>Na etapie przygotowania dokumentacji konkursowej zostanie przygotowane uszczegółowienie wymagań w przedmiotowym zakresie.</p>	
3.	Wartość kwalifikowana przedsięwzięcia	Ocenić podlegać będzie wartość kwalifikowana przedsięwzięcia określona w dokumentacji	

	wynosi co najmniej 150,00 mln zł i nie przekracza kwoty 500,00 mln zł (nie dotyczy grup zakupowych)	aplikacyjnej.	
4.	Tabor przeznaczony do wykonywania przewozów ujętych w umowach PSC	Ocena wykorzystania taboru w przewozach. Tabor będzie wykorzystywany do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.	
5.	Tabor zgodny z wymogami TSI lub przepisami krajowymi	Dla nowego taboru warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI. Dla objętego odstępstwami od stosowania TSI, warunek jest spełniony jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych. Dla nowego taboru z przeznaczeniem do poruszania się po sieci wyłączonej z obowiązku stosowania TSI warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych. W każdym przypadku tabor musi zostać dopuszczony do eksploatacji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).	
6.	Tabor przeznaczony do obsługi przewozów o charakterze regionalnym	Ocenić podlegać będzie czy zakupiony tabor wykorzystywany będzie do wykonywania przewozów o charakterze regionalnym.	
7.	Trwałość przedsięwzięcia	Sprawdzone będzie zachowanie przez przedsiębiorstwo zasady trwałości. 1. Zobowiązanie Wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez 3 lata. 2. Zobowiązanie Wnioskodawcy iż tabor zakupiony w ramach KPO, będzie wykorzystywany na podstawie umów PSC przez 3 lata.	
8.	Nadrekompensata	Ocenić podlegać będzie, czy zapisy umowy PSC gwarantują, że na koniec jej obowiązywania dojdzie do całkowitego rozliczenia dofinansowania kosztów zakupu taboru udzielonego ze środków publicznych.	