



INSTYTUT
NA RZECZ
EKOROZWOJU

FEnIKS 2021-2027

Dostępność Lab

Dr Wojciech Szymalski

26.09.2022

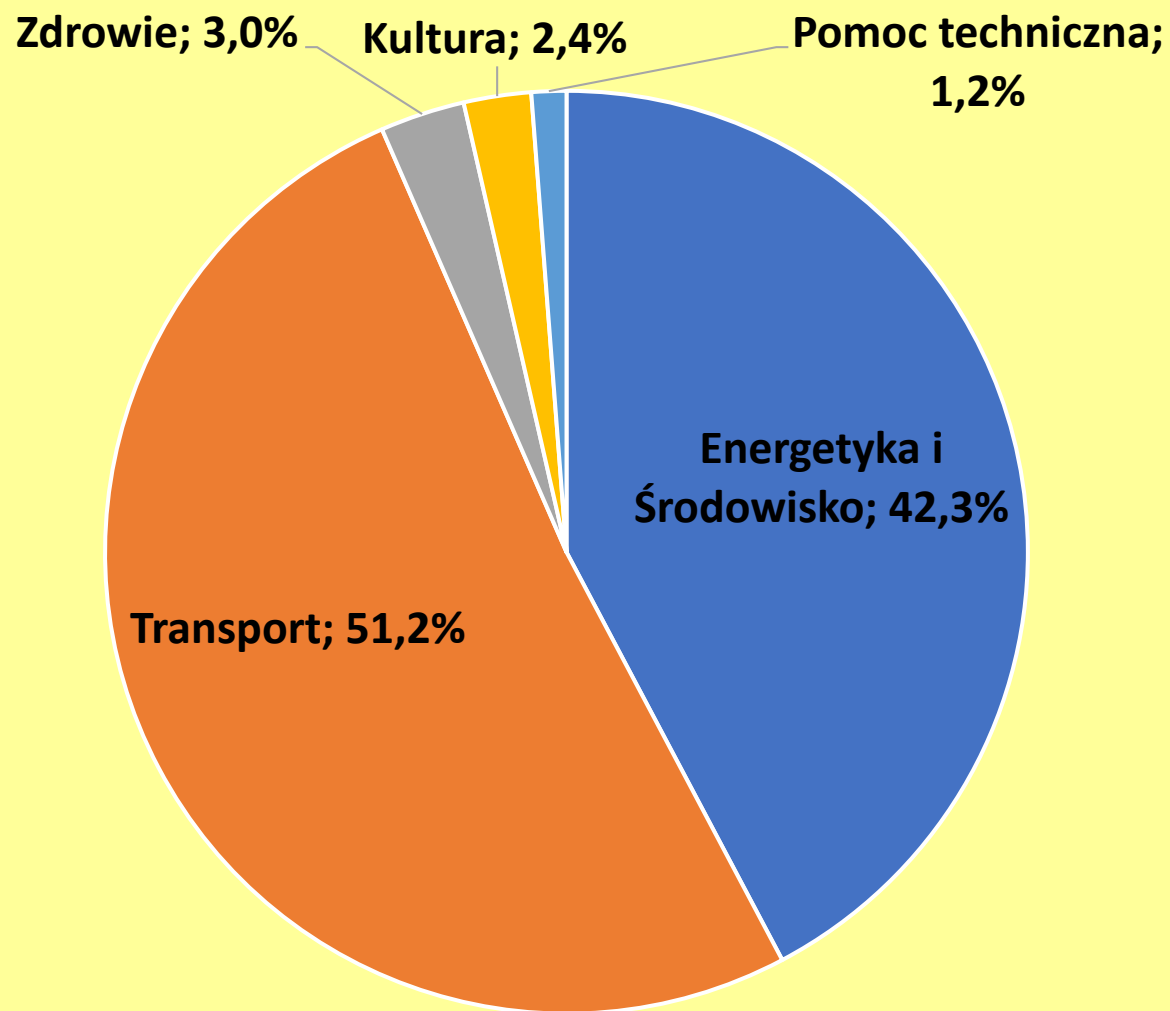
FEnIKS 2021-2027

- Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko – cele
 - Oddzielenie wzrostu gospodarczego od zużywania zasobów
 - Dążenie do neutralności klimatycznej (37% środków)
 - Dostosowanie do zmian klimatu
 - Poprawa stanu bioróżnorodności kraju (10% środków)
 - Poprawa spójności sieci transportowej kraju (i Europy)
 - Poprawa jakości usług medycznych – poprawa dostępności do usług
 - Poprawa wykorzystania zasobów kulturowych

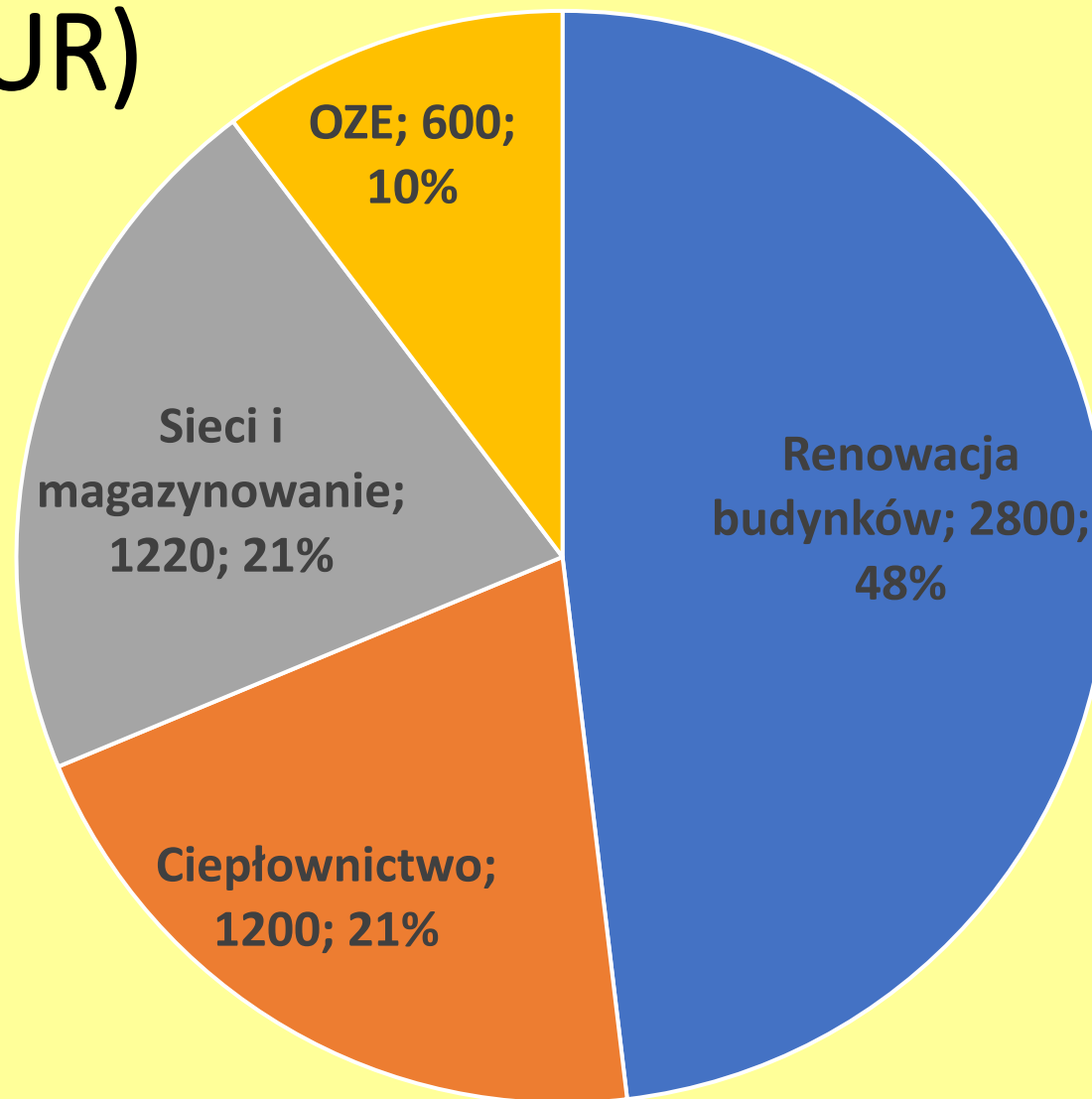
FEnIKS 2021-2027

- Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko – środki unijne
 - Fundusz Spójności – 49% środków z UE
 - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 51% środków z UE

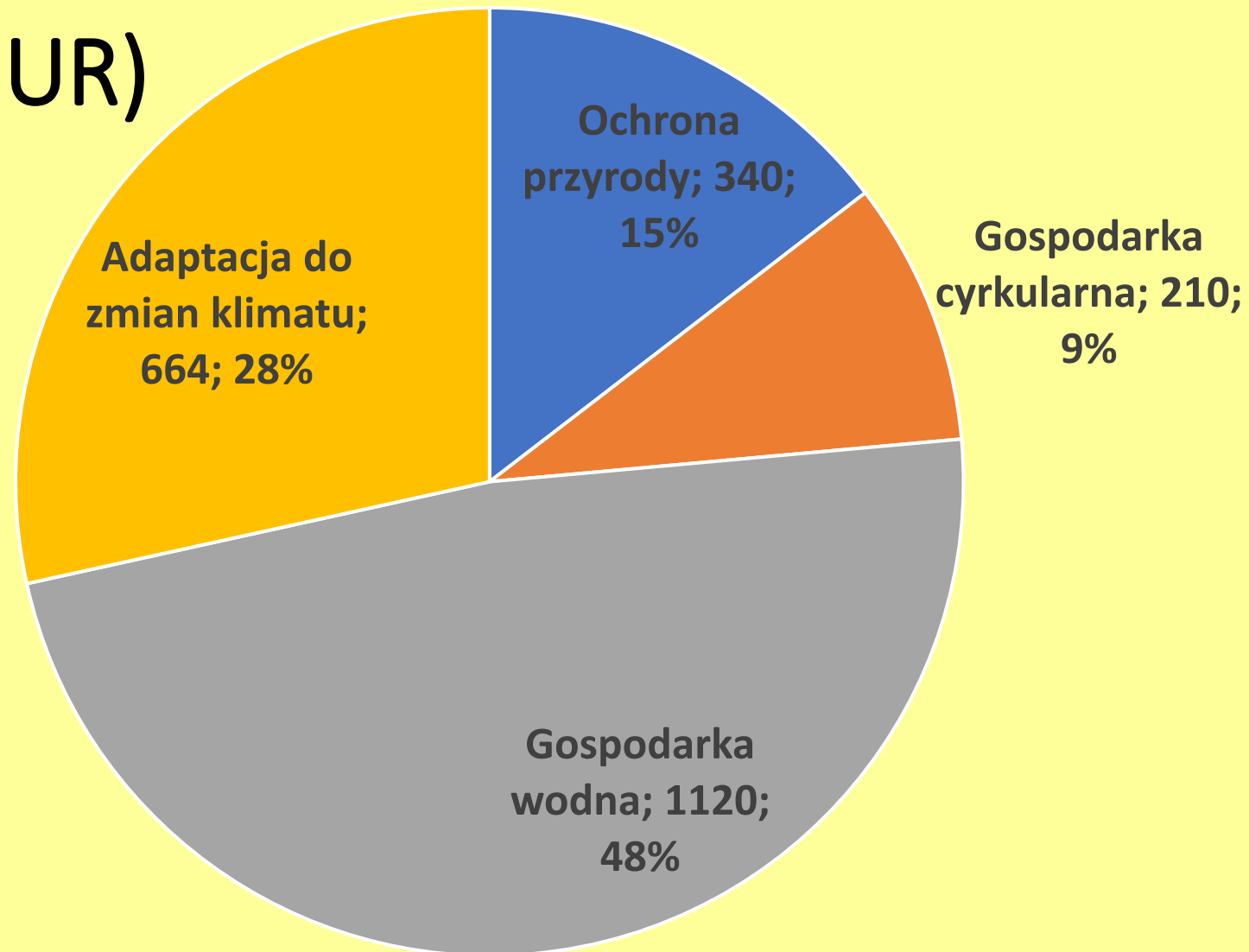
Ogólna struktura wydatków



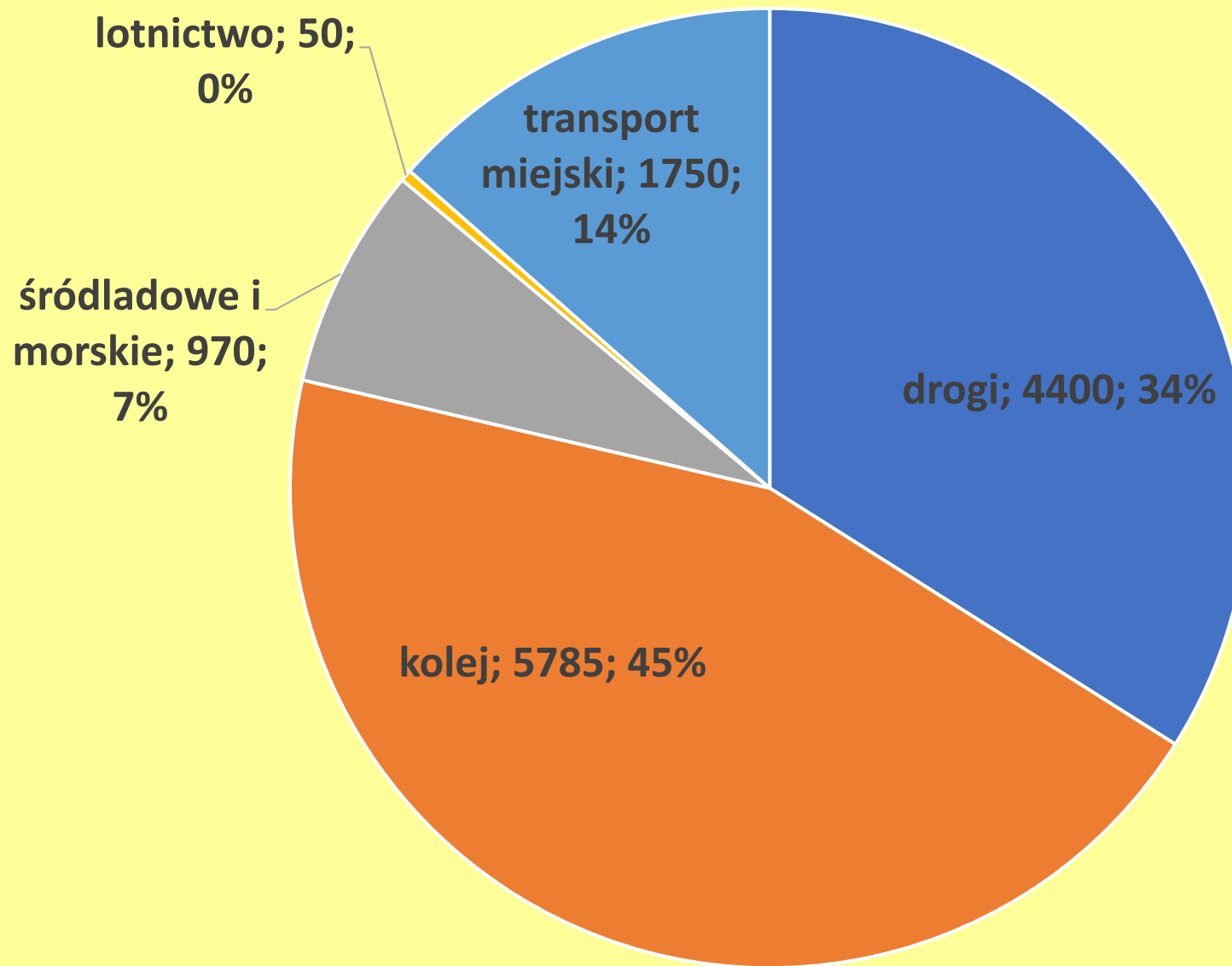
Energetyka (mln EUR)



Środowisko (mln EUR)



Transport (mln EUR)



Zdrowie (878 mln EUR)

- Poprawa dostępu do opieki szpitalnej
- Poprawa jakości ratownictwa medycznego
- Dostosowanie leczenia do zmian demograficznych
- Opieka nad osobami starszymi
- Opieka psychiatryczna

Kultura (700 mln EUR)

- Poprawa dostępu do dóbr kultury (w tym dostępu cyfrowego)
- Wzmocnienie potencjału obiektów zabytkowych (renowacja, usługi turystyczne)
- Ochrona otoczenia obiektów zabytkowych

Wymagania w zakresie dostępności

- W każdym priorytecie:
 - Wdrażanie wsparcia odbywać się będzie z **poszanowaniem [...] integracji osób niepełnosprawnych**

Wymagania w zakresie dostępności

- W transporcie miejskim:
 - W ramach realizowanych projektów transportu publicznego możliwe będzie też sfinansowanie wydatków związanych z obsługą i integracją usług transportu publicznego **dostosowanego do potrzeb wszystkich użytkowników** (zaplecza techniczne dla taboru, dostosowanie infrastruktury miejskiej do obsługi transportu publicznego i pasażerów, infrastruktura wspierająca rozwój aktywnej mobilności i mikromobilności, **dostosowanie systemu sprzedaży biletów i systemu informacji pasażerskiej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami**).

Wymagania w zakresie dostępności

- W transporcie krajowym (kolej, drogi, lotnictwo):
 - Realizowane inwestycje będą **uwzględniały działania ujęte w Europejskim Akcie o Dostępności, Ustawie o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami**, oraz Rozporządzeniu UE 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do **dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się**.

Wymagania w zakresie dostępności

- W transporcie kolejowym:
 - Realizowane będą projekty infrastrukturalne o charakterze liniowym (linie kolejowe, systemy sterowania ruchem kolejowym) i punktowym (np. przystanki kolejowe), projekty taborowe i inne związane z obsługą ruchu kolejowego (np. systemy informacji pasażerskiej, **systemy biletowe i ich wzajemna integracja z uwzględnieniem ich dostępności dla osób z niepełnosprawnościami**).

Wymagania w zakresie dostępności

- W zakresie zdrowia:
 - W ramach realizacji zasady niedyskryminacji realizowane będą **działania dotyczące zapewnienia dostępności do usług zdrowotnych dla osób z niepełnosprawnościami**

Wymagania w zakresie dostępności

- W zakresie kultury:
 - Inwestycje będą wspierały procesy transformacji cyfrowej poprzez rozwój infrastruktury, zakup wyposażenia i technologii umożliwiających rozszerzenie grup odbiorców realizowanej oferty (**zwiększenie dostępności kultury poprzez umożliwienie korzystania z niej grupom dotychczas wykluczonym np. niepełnosprawni**; zwiększenie zasięgu oferty - upowszechnianie oferty on-line) oraz zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania w warunkach różnego rodzaju kryzysów (na podstawie doświadczeń związanych z wystąpieniem pandemii Covid-19).



INSTYTUT
NA RZECZ
EKOROZWOJU

Dziękuję!

Dostępność Lab

Dr Wojciech Szymalski

w.szymalski@ine-isd.org.pl



PORTAL NA TEMAT ZMIAN KLIMATU • INSTYTUT NA RZECZ EKOROZWOJU