

Rola modelu ruchu w nowej perspektywie finansowej

Katarzyna Zielińska-Heitkötter

Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej



Warunki podstawowe – definicja

2014-2020

- Warunkowość ex-ante

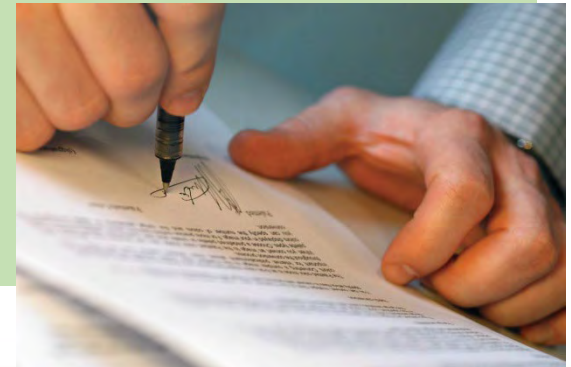


2021-2027

- Warunkowość podstawowa

Warunkowość ma zapewnić skuteczną realizację celów polityki, realizowanych zgodnie z obowiązującą podstawą prawną oraz przyczynić się do efektywnego wykorzystania funduszy UE.

Rozporządzenie
2020/2092





Warunki podstawowe – założenia

Jeśli **wszystkie** powiązane z danym celem szczegółowym kryteria są spełnione, to warunek wstępny jest spełniony

W przypadku gdy warunek nie jest spełniony w momencie zatwierdzenia programu lub zmiany programu



Państwo członkowskie składa Komisji sprawozdanie z uzasadnieniem, gdy tylko uzna warunek sprzyjający za spełniony



Następnie KE w ciągu **3 miesięcy** wydaje informację o spełnieniu bądź nie spełnieniu warunku



Warunki podstawowe – założenia

SANKCJE

- Wydatki związane z operacjami związanymi z celem szczegółowym **nie są refundowane** państwu członkowskiemu, do czasu potwierdzenia przez KE spełnienia warunku podstawowego.

WERYFIKACJA

- Weryfikacja spełnienia warunków jest obowiązkiem **państwa członkowskiego** i trwa przez **cały okres programowania**.
- **Państwa członkowskie** informują KE **o każdej zmianie** mającej wpływ na spełnienie warunków podstawowych.

art. 15 CPR

Warunek podstawowy dla transportu

(określony w załączniku IV do CPR)



Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie



Kryteria spełnienia warunku podstawowego

Multimodalne mapowanie istniejącej i planowanej infrastruktury - ZMR

zawiera **ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji**

jest **spójne z elementami zintegrowanego krajowego planu** w dziedzinie energii i klimatu dotyczącymi transportu

obejmuje inwestycje w **korytarze sieci bazowej TEN-T**

zapewnia **komplementarność** połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z **siecią bazową TEN-T** i jej węzłami

zapewnia **interoperacyjność sieci kolejowej**

wspiera **multimodalność**

promuje wykorzystanie **paliw alternatywnych**

przedstawia **rezultaty oceny ryzyk dla bezpieczeństwa ruchu drogowego**

dostarcza informacji na temat **zasobów finansowania** odpowiadających planowanym inwestycjom

Zintegrowany Model Ruchu

**perspektywa
funduszowa**

służy wypełnieniu warunków finansowania inwestycji transportowych w perspektywie finansowej UE 2021 – 2027

**perspektywa
krajowa**

służy spójności planowania transportu w różnych gałęziach transportu i na różnych poziomach



Dziękuję za uwagę

Departament Programów
Infrastrukturalnych
**Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej**

ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

