
Cykl „O dostępności w CUPT – standard transportowy w praktyce”

Spotkanie 20:

Dostępność w projektach transportowych – tu i teraz

W czwartek, 16 grudnia 2021 odbyło się dwudzieste spotkanie – kolejny raz w formie webinarium, w ramach Cyklu O dostępności w CUPT – standard transportowy w praktyce. Spotkanie, ostatnie w tym roku, ale i kończące cykl, obejmowało podsumowanie dotychczasowych rozważań o dostępności. W programie spotkania, krótszego niż zazwyczaj, znalazł się panel dyskusyjny z refleksjami podróżników z niepełnosprawnościami, wnioski z ekspertyzy o projektowaniu uniwersalnym, przygotowanej na zlecenie CUPT, wskazówki dotyczące tworzenia dostępnych projektów oraz czas na zabranie głosu przez uczestników spotkania z możliwością podzielenia się przemyśleniami, jakie narodziły się po udziale w spotkaniach.

Spotkanie tradycyjnie rozpoczęło się od powitania Pana Pawła Engela, Zastępcy Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych i Programowania w CUPT. Następnie głos zabrał Pan Konrad Galiński ze Spółdzielni Socjalnej FADO. Jako prowadzący spotkanie, przedstawił zebranych prelegentów, dyskutantów i przedstawił pokrótce program spotkania. Pan Dyrektor Engel w swoim przemówieniu podsumował cykl pt. „O dostępności w CUPT”, wskazując między innymi na to, jak zmieniła się perspektywa postrzegania dostępności w ostatnich dwóch latach, w porównaniu do lat poprzednich oraz o ile różnią się, na korzyść, projekty finansowane ze środków unijnych. Poza tym nie zabrakło życzeń związanych ze zbliżającymi się świętami i nowym rokiem.

Podczas spotkania zaprezentowane zostały doświadczenia, perspektywy i oczekiwania samych użytkowników rozwiązań dostępnościowych – dyskutantami i uczestnikami spotkania były osoby z różnorodnymi potrzebami, które same, częściej

**Transport
dla wszystkich**



lub rzadziej, korzystają z transportu publicznego. Swoimi spostrzeżeniami podzielił się słabowidzący mężczyzna, kobieta poruszająca się na wózku elektrycznym oraz mężczyzna poruszający się na wózku aktywnym. Moderator podzielił ten panel na trzy części – planowanie podróży, właściwa podróż oraz wyjście z pojazdu w miejscu docelowym. Dyskutanci podzielili się swoimi wspomnieniami z podróży – tymi negatywnymi, ale i pozytywnymi (na samym początku spotkania). Wspólny wniosek płynący z tych wypowiedzi wskazuje na to, że często problemem jest czynnik ludzki - zawodzi brak edukacji i przeszkolenia.

Po przerwie Pani Ewa Raczyńska-Buława podzieliła się wnioskami z ekspertyzy dotyczącej projektowania uniwersalnego w transporcie, która powstała na zlecenie CUPT. W ekspertyzie znalazło się mnóstwo przykładów i zdjęć z różnych miast – polskich i nie tylko – obrazujących dobre i złe praktyki, jakie pojawiły się w inwestycjach finansowanych ze środków POIiŚ. Ekspertyza została podzielona na rozdziały, dzielące infrastrukturę na tabor i samą infrastrukturę transportową, ułatwiające szukanie potrzebnych informacji.

Następnie głos zabrał Pan Piotr Kowalski, Zastępca Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej ds. programów społecznych i osób z niepełnosprawnościami, a wcześniej moderator spotkań z ramienia FADO. Opowiedział o tym, jak opisywać dostępność w projektach finansowanych z funduszy unijnych. Wskazał na to, że w tym momencie już sam projekt budowlany musi być projektem dostępnego budynku, a więc już na samym początku pojawia się kwestia rozwiązań dla osób z niepełnosprawnościami. Poza tym przypomniał jak ważne jest zwracanie uwagi podwykonawcom, wykonawcom, piszącym projekty, każdemu, kto ma udział w realizacji inwestycji – bo świadomości, ale również aktualnej wiedzy ciągle brakuje i dobrze jest do niej odsyłać, wskazywać, gdzie i jak jej szukać – choćby na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

W spotkaniu udział wzięło ponad 50 osób, w tym przedstawiciele beneficjentów funduszy UE i CUPT, administracji państwowej i samorządowej. Webinar zakończył

**Transport
dla wszystkich**



się podsumowaniem prowadzącego, Pana Konrada Galińskiego ze Spółdzielni Socjalnej FADO. Podsumował on wnioski płynące z tego spotkania – przede wszystkim, dostępność to proces i on będzie ciągle trwał, niezależnie od tego, czy cykl spotkań o dostępności będzie trwał, czy nie. Na koniec podziękował wszystkim zebranych gościom, prelegentom, dyskutantom, tłumaczkom Polskiego Języka Migowego (nagranie z tłumaczeniem w PJM będzie dostępne w zakładce Dostępność na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych) oraz życzył wszystkim zebranych spokojnych, zdrowych świąt.

**Transport
dla wszystkich**

