

# Przegląd SWZ Warsztat

**Transport**  
dla wszystkich



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



# MPK Kraków

1. Wnętrze autobusu ma być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu. Muszą być zamontowane poduszki naścienne umożliwiające oparcie osób stojących.

# MPK Kraków

Zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach, przestrzeniach podsufitowych.

## **Podłoga i krawędzie:**

Pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego;

Kolor podłogi: szary

W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:

- stref drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi;
- stref wydzielonych - np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy);
- strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego z odpowiednim piktogramem

# MPK Kraków

b) Kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej. Poręcze pionowe mają być wyposażone w punkty świetlne w technologii LED, koloru bursztynowego (odległość dolnej krawędzi pierwszego punktu świetlnego od płaszczyzny podłogi ma wynosić ok. 1,7 metra. Pozostałe punkty świetlne powinny znajdować się w jednej płaszczyźnie pionowej z pierwszym punktem świetlnym. Natężenie oświetlenia punktów świetlnych możliwie jak najmniejsze by uniknąć efektu refleksu w zamontowanych szybach.

d) Rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące;

e) Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy. Uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi, jeżeli inne poręcze nie zapewniają możliwości trzymania się przez pasażerów stojących

# MPK Kraków – miejsca dla osób z ograniczoną mobilnością

e) Poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym;

f) Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1).

Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu.

Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku;

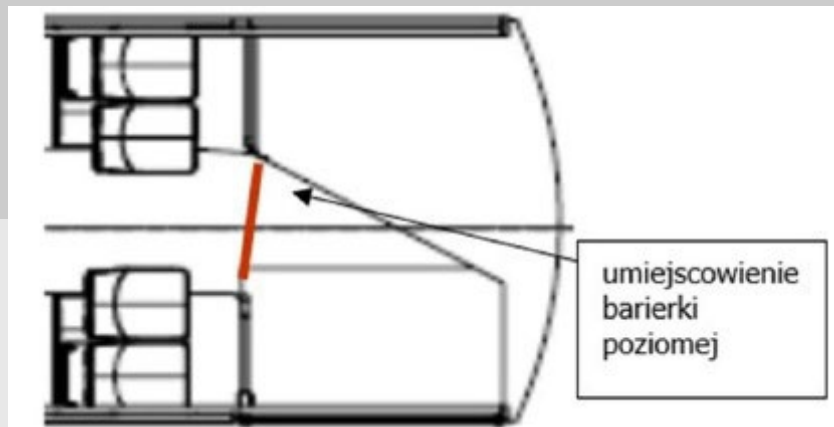
# MPK Kraków – miejsca dla osób z ograniczoną mobilnością

- a) Fotele pasażerskie specjalne do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1).
- b) W przypadku lokalizacji stanowiska dla wózka dziecięcego po prawej stronie autobusu, dostęp do stanowiska ma być możliwy bezpośrednio po wejściu do pojazdu bez żadnych stałych przeszkód np. ścianek.

# PKM Katowice

- siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu, miękko tapicerowane przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego,
- minimum 6 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, Zamawiający preferuje rozwiązania zapewniające jak największą liczbę miejsc dostępnych z niskiej podłogi,
- w strefie I drzwi pasażerskich wahadłowa barierka pozioma uniemożliwiająca stałe przebywanie pasażerów w strefie pierwszych drzwi zamontowana zgodnie z poniższym schematem:

# PKM Katowice



barierka musi posiadać ogranicznik ruchu uniemożliwiający przypadkowe uderzenie pasażerów zajmujących siedzenia bezpośrednio za kabiną kierowcy,



# PKM Katowice

- rampa najazdowa: przy II drzwiach zabudowana, ręcznie rozkładana najazdowa do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych,
- co najmniej 4 siedzenia specjalne o wyróżniającej się barwie, przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego,
- wydzielone miejsce na wysokości II drzwi przeznaczone do przewozu i zamocowania: wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego lub roweru, co najmniej o długości 2000 mm i szerokości 750 mm,
- miejsce do przewozu roweru musi być wyposażone w urządzenie zapobiegające przemieszczeniu się roweru (uchwyt ścienny oraz pas mocujący) oraz właściwie oznakowane z przyznaniem priorytetu dla przewozu w pierwszej kolejności wózka inwalidzkiego i dziecięcego,

# PKM Katowice

- w przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) należy zabudować ładowarki do urządzeń mobilnych (USB typu A, napięcie – 5V, moc – minimum 2A, gniazda oznakowane symbolem „USB”, podświetlane (kolor podświetlenia niebieski) w liczbie: minimum 10 sztuk, w przypadku zastosowania gniazd podwójnych minimum 8 szt.

Przedział pasażerski ma być wyposażony w:

a) trwałe i wytrzymałe uchwyty umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy, umocowane na stałe do poręczy (nieprzesuwne)

Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost o długości nie mniejszej niż 2,70 m. dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia. Z wnętrza pochylni (rampy) w podłodze powinna być możliwość odprowadzania wody. Powierzchnia pomostu powinna być również przystosowana do przewożenia roweru, tzn. wyposażona w odpowiednie urządzenia zapewniające jego unieruchomienie. Na wprost III drzwi powinna być również wolna przestrzeń od siedzeń o wymiarach nie mniejszych niż 1300 mm x 700 mm, umożliwiającą przewóz wózka dziecięcego

# MZK Toruń

- 5. Tapicerkę dla miejsc specjalnych oznakować odpowiednim symbolem uzgodnionym z Zamawiającym.
- 1. Wnętrze tramwaju musi być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów i poręczy na całej długości wagonu (po obu jego stronach, z wyłączeniem obszaru drzwi), umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy;
- 2. Poręcze lub uchwyty muszą być umieszczone we wszystkich miejscach dostępnych dla pasażerów stojących;
- 3. Poręcze poziome, przysufitowe muszą być wyposażone w elastyczne uchwyty; Załącznik nr 3 do SIWZ MZK.D-251-14/19 SPECYFIKACJA TECHNICZNA TRAMWAJU strona 14
- 4. Poręcze muszą być wykonane ze stali nierdzewnej niemalowanej (tak zwanej „szczotkowanej”);

# MZK Toruń

9. W tramwaju musi znajdować się wolna powierzchnia przeznaczona dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych, po jednym stanowisku dla każdego kierunku jazdy. Mocowanie wózka inwalidzkiego musi być ustawione tak, aby wózek przewożony był tyłem do kierunku jazdy. Na powierzchni zlokalizowanej przed tym stanowiskiem, o długości, liczonej wzdłuż ściany tramwaju, nie mniejszej niż 1500 mm, nie mogą znajdować się siedzenia (nie dotyczy siedzeń składanych) lub inna zabudowa, a dostęp do niej od drzwi tramwaju musi być swobodny, tzn. bez żadnych przeszkód (np. kolumn służących do trzymania się pasażerów stojących);

10. Przy stanowisku do mocowania wózka inwalidzkiego oraz przy sąsiadujących z nim drzwiach należy umieścić przyciski sygnalizacyjne służące do powiadamiania motorniczego o wsiadaniu lub wysiadaniu osoby niepełnosprawnej;

# MZK Toruń

11. Przy jednych drzwiach dwuskrzydłowych tramwaju w kierunku jazdy tramwaj musi posiadać automatycznie rozkładaną platformę dla inwalidy, sterowaną z kabiny motorniczego, w przypadku awarii ręcznie rozkładaną. Pożądane jest umieszczenie jej przy drzwiach najbliższych kabinie motorniczego. Platforma powinna umożliwiać wsiadanie i wysiadanie inwalidów na wózku inwalidzkim z poziomu platformy przystankowej i pgs. Tramwaj nie może mieć możliwości ruszenia przy wysuniętej lub nie całkowicie schowanej platformie. Wysuwaną automatycznie platformę należy zaprojektować z uwzględnieniem zmian wysokości tramwajów w trakcie eksploatacji (m. in. w związku ze zużyciem obręczy kół, szyn, ugięcia i zużycia odsprężynowania, przechyłki torowiska);