

*Zintegrowany Model Ruchu jako narzędzie
do planowania transportu*

*Wykorzystanie modelowania ruchu
do planowania strategicznego*

dr Artur Rudnicki

EIB - Jaspers

Transportowe Obserwatorium Badawcze - Webinarium

19 października 2021 r



- dyskusje dotyczące potrzeby /konieczności zbudowania nowego modelu ruchu o zasięgu krajowym trwały ok. dekady
- potrzeba budowy modelu w ośrodku (podmiocie) niebędącym bezpośrednio reprezentantem określonej gałęzi transportu (drogi, kolej, lotnictwo, transport wodny)
- zapewnienie bezstronności i braku nadreprezentacji określonego sektora transportu
- potrzeba posiadania/istnienia narzędzia do planowania strategicznego na szczeblu krajowym
- potrzeba spełnienia warunku podstawowego w ramach nowej perspektywy finansowej 2021 – 2027 (wymaganego przez KE)

Zintegrowany model ruchu – Co osiągnięto ?

- multimodalny (prawie) model ruchu o zasięgu krajowym
- długofalowe narzędzie do planowania strategicznego
- zakotwiczone w CUPT – ośrodku niezależnym od poszczególnych zarządców i gestorów infrastruktury transportowej
- możliwość dalszego rozwoju i tworzenia modeli dla potrzeb regionów (głównie województw)
- spełnienie warunku podstawowego (KE)

Model - jako narzędzie do planowania strategicznego w transporcie

- analiza potoków ruchu w korytarzach transportowych
- analiza inwestycji strategicznych (nowe ciągi komunikacyjne)
- analiza zmiany popytu przy zmianach nie tylko podaży infrastruktury, ale także kosztów jej użytkowania (opłaty za przejazd, itp.)
- kompleksowe planowanie transportu na różnych poziomach
 - krajowym
 - regionalnym
- ograniczona rola modelu CUPT do analizy na poziomie projektu.

Holandia

Data powstania 1985

(regularnie aktualizowany i usprawniany)

Liczba rejonów komunikacyjnych 1300

Austria

Data powstania 1998

Liczba rejonów komunikacyjnych 881

Perspektywa krajów UE

Dania

Data powstania	2016
Liczba rejonów komunikacyjnych	3670

Szwecja

Data powstania	1995
(regularnie aktualizowany i usprawniany)	
Liczba rejonów komunikacyjnych	8500

Perspektywa krajów UE

Włochy

Data powstania	2004
Liczba rejonów komunikacyjnych	267

Grecja

Data powstania	w trakcie powstawania
Liczba rejonów komunikacyjnych	373

Perspektywa krajów UE

Węgry

Data powstania	2014
Liczba rejonów komunikacyjnych	267

Czechy

Data powstania	2012
Liczba rejonów komunikacyjnych	486

Perspektywa krajów UE

Polska

Data powstania

2018 - 2021

Liczba rejonów komunikacyjnych

2875



Dziękuję za uwagę



Please visit JASPERS
website for more information
about our activities and
projects:

<http://jaspers.eib.org/>