

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia wskaźników właściwych do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (część G.2.)/Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, w kolumnie 5 **Typ projektu** odnaleźć typ/typy projektu planowanego do realizacji.
(Informacje nt. kategorii interwencji wykazywane są w części B.2.1. wniosku o dofinansowanie)
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 6 **przypisane wybranemu typowi/typom projektów (Uwaga: w kolumnie nr 10 doprecyzowuje się obowiązek zastosowania wskaźników do zakresu wsparcia w ramach projektu)**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOOP, łączy różne typy projektów wykazywane w kolumnie nr 5, a wskaźniki dla poszczególnych typów projektów wykazywane w kolumnie 6 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować).
3. Zaleca się identyfikację (na podstawie informacji zawartych w kolumnie 10 **Uwagi**) ewentualnych wskaźników agregujących oraz podwskaźników i wskazanie ich w przypisach w dokumentach Wniosku/Umowy o dofinansowanie.
4. Jeśli Projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, a obecne na Wspólnej Liście Wskaźników Kluczowych (załącznik nr 1 do *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*) lub wykazane w niniejszym Katalogu jako obowiązkowe dla innego aniżeli realizowany typ projektu, Beneficjent ustala z Instytucją Wdrażającą możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			6.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (C115)	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów wspierających linie tramwajowe lub metro w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej
8	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Całkowita długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów wspierających linie trolejbusowe w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej
9	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów wspierających linie autobusowe w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej
10	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	R	informacyjny	stosować w powiązaniu ze wskaźnikami wymienionymi w wierszach od 7 do 9; Beneficjent, w ramach załącznika do WoD, wskazuje sposób oszacowania wartości docelowej wskaźnika
11	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu dla projektów budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			6.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba przebudowanych lub rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu dla projektów przebudowy lub rozbudowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych
13	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu w powiązaniu ze wskaźnikami wymienionymi w wierszach nr 14 - 16
14	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
15	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	R	informatyczny	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
16	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiS 2014-2020	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	P	informatyczny	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			6.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu w powiązaniu ze wskaźnikiem wymienionym w wierszu nr 18
18	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
19	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu (w przypadkach, w których projekt wspierany jest również ze środków w ramach kategorii interwencji 044 wskaźnik jest obowiązkowym do zastosowania wskaźnikiem istotnym dla celów interwencji)
20	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu (w przypadkach, w których projekt wspierany jest również ze środków w ramach kategorii interwencji 044 wskaźnik jest obowiązkowym do zastosowania wskaźnikiem istotnym dla celów interwencji)
21	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			6.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
23	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego w zakresie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
24	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
25	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących modernizacji taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
26	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			6.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
28	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu (w przypadkach, w których projekt wspierany jest również ze środków w ramach kategorii interwencji 044 wskaźnik jest obowiązkowym do zastosowania wskaźnikiem istotnym dla celów interwencji)
29	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
30	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
31	6.1.	n.d.	043 lub 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) lub Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			6.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	6.1.	n.d.	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	3. Opracowanie dokumentacji (zgodnie z opisem w Szczegółowym opisie osi priorytetowych)	Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu (Uwaga: każdy projekt musi realizować wskaźniki istotne dla celów interwencji, jeśli KWO nie przewiduje wskaźnika odpowiadającego zakresowi projektu, Beneficjent ustala z IP zastosowanie odpowiedniego/-ich wskaźnika/-ów istotnego/-ych dla celów interwencji)
33	6.1.	n.d.	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	3. Opracowanie dokumentacji (zgodnie z opisem w Szczegółowym opisie osi priorytetowych)	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
34	6.1.	n.d.	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	3. Opracowanie dokumentacji (zgodnie z opisem w Szczegółowym opisie osi priorytetowych)	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	