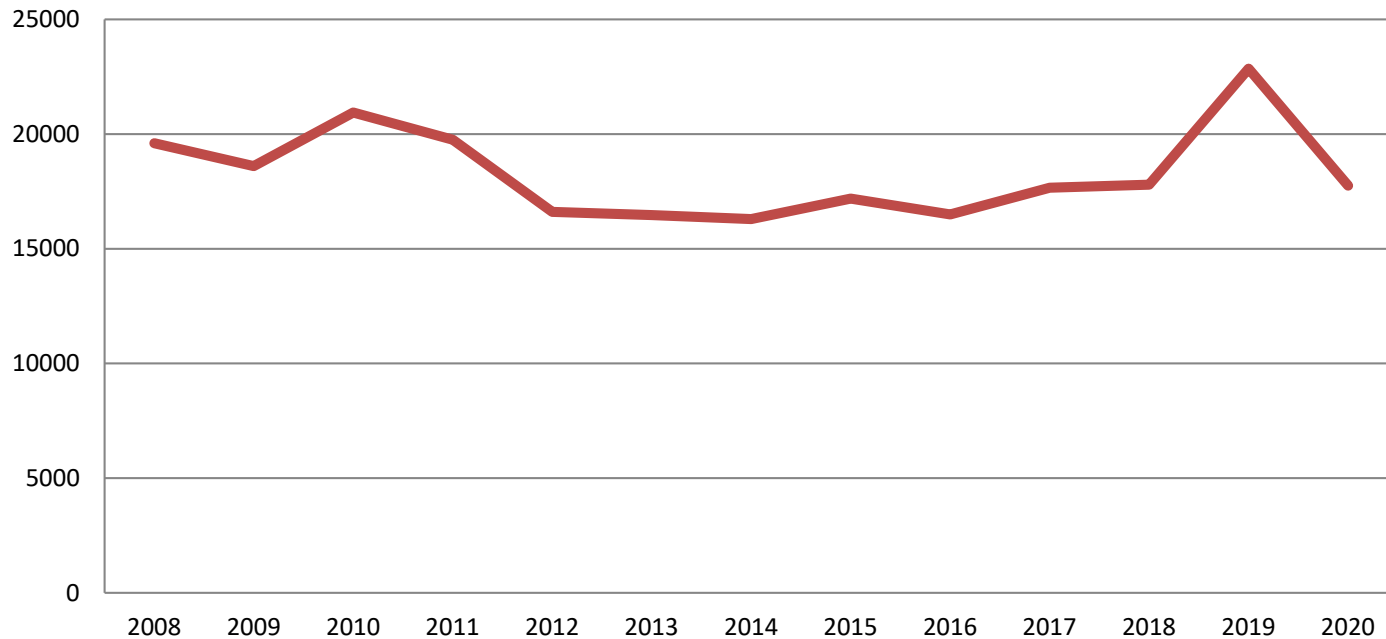




# Jak zmierzyć wpływ transportu zbiorowego na bezpieczeństwo ruchu drogowego?



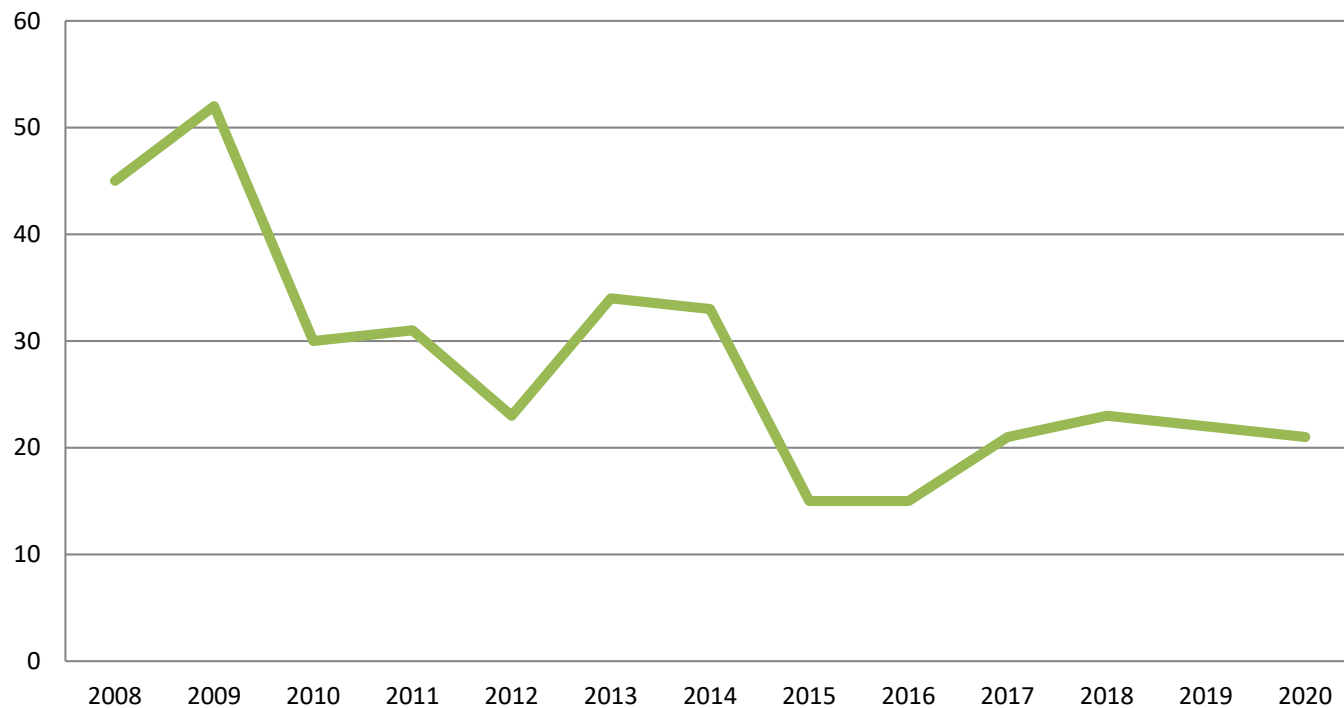
## liczba zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej ogółem



dane IGKM z Komunikacji Miejskiej w Liczbach



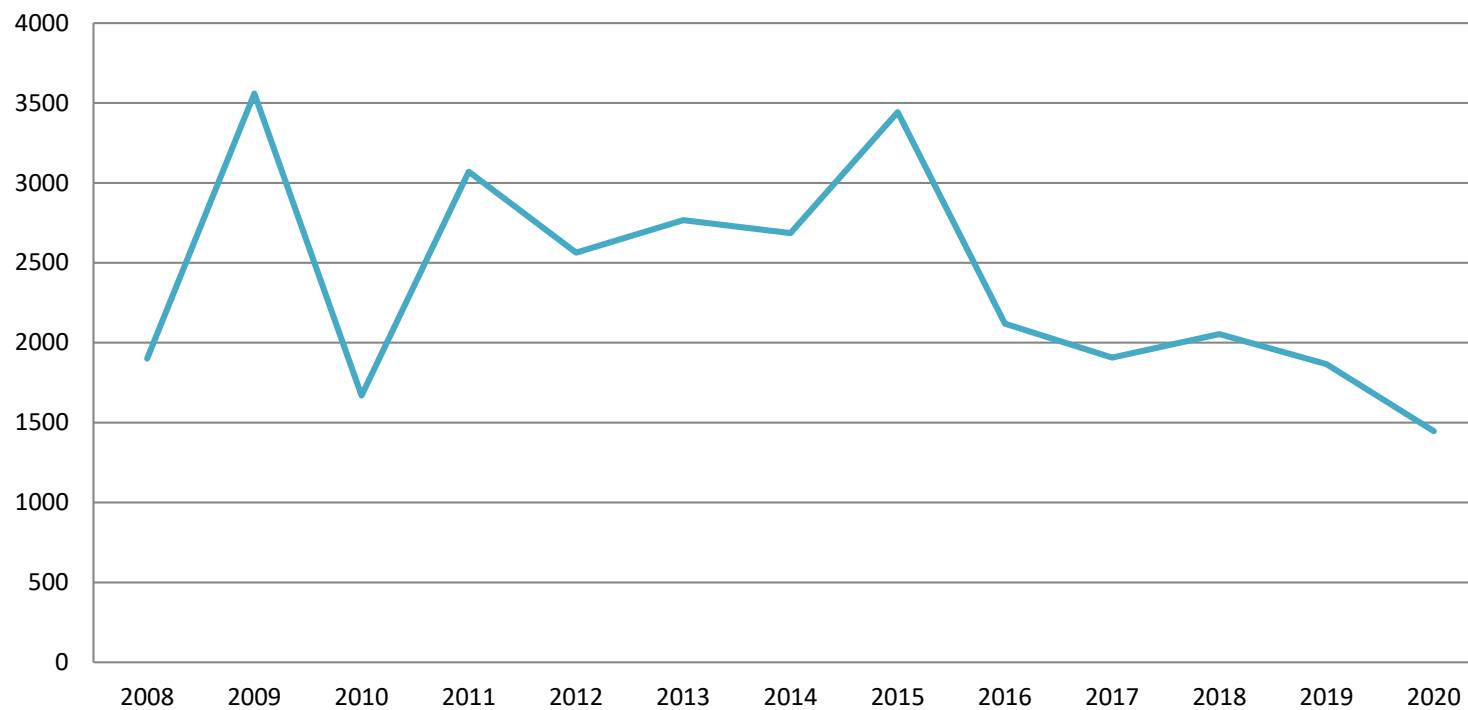
## liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej



dane IGKM z Komunikacji Miejskiej w Liczbach



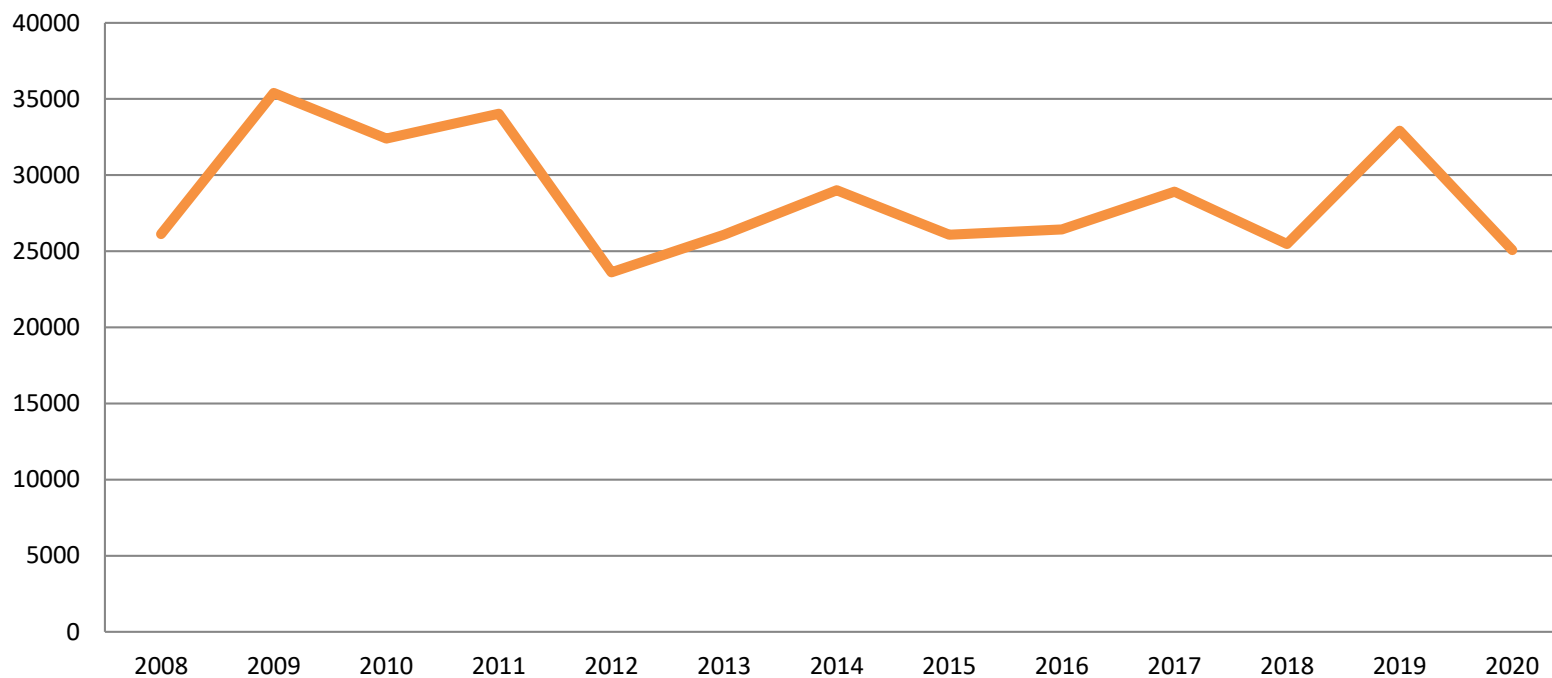
## liczba wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej



dane IGKM z Komunikacji Miejskiej w Liczbach



## liczba dni zwolnienia pracowników komunikacji miejskiej po wypadkach w pracy



dane IGKM z Komunikacji Miejskiej w Liczbach



# Szczegółowa struktura danych na przykładzie MPK Poznań

<i>dane z MPK Poznań</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
<b>zdarzenia drogowe ogółem</b>	<b>1094</b>	<b>1087</b>	<b>1066</b>	<b>649</b>	<b>835</b>
<b>w tym wypadki drogowe</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>śmiertelne ofiary wypadków</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>ranni w wypadkach</b>	<b>189</b>	<b>183</b>	<b>165</b>	<b>113</b>	<b>169</b>
<b>liczba dewastacji taboru</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>liczba dewastacji infrastruktury</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>39</b>
<b>liczba aktów przemocy wobec prowadzących</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>liczba aktów przemocy wobec kontrolerów</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>liczba aktów przemocy wobec pasażerów</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>55</b>
<b>pożary pojazdów związane z silnikiem</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>pożary pojazdów związane z instalacją elektryczną</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>pożary pojazdów związane z podpaleniem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Obszary problemowe (1)

# PROFILAKTYKA UZALEŻNIEŃ

IGKM od wielu lat zabiega o zalegalizowanie procedur efektywnego badania stanu psychofizycznego prowadzących przed podjęciem i w trakcie pracy.

Kluczem jest wprowadzenie procedury uproszczonego badania przesiewowego, obejmującego 100 % pracowników.

Propozycja takiej regulacji została właśnie usunięta z projektu zmiany Kodeksu Pracy (druk UD 318).



Obszary problemowe (1 cd.)

## PROFILAKTYKA UZALEŻNIEŃ



Problemem jest m.in. praktyka niedopuszczania do pracy prowadzących, którzy posiadają alkohol w organizmie, ale poniżej ustawowego progu.

Drugim problemem jest niezrozumienie procedur testów narkotykowych, które co do zasady nie są „kalibrowanymi urządzeniami”.

Jeszcze inny problem to kwestie medyczno-lekowe.





## Obszary problemowe (2)

### STATUS FUNKCJONARIUSZY PUBLICZNYCH

IGKM zabiega o ustanowienie statusu funkcjonariuszy publicznych w trzech grupach zawodowych:

- *inspektorów nadzoru ruchu*
- *kontrolerów biletów*
- *prowadzących pojazdy komunikacji publicznej*



## Obszary problemowe (3)

OGRANICZENIA DO DOSTĘPU DO MATERIAŁÓW EDUKACYJNYCH (RODO)

SŁABY POZIOM SYSTEMU EDUKACJI ZAWODOWEJ (kwalifikacja okresowa)





Zapraszam do kontaktu:

[marcin.zabicki@igkm.pl](mailto:marcin.zabicki@igkm.pl)