

* W opisie należy uwzględnić działania podejmowane w ramach danej pozycji wydatków - w odniesieniu do kategorii wydatków wskazanych w pkt III.C pkt 4.1-12.4 wprowadzenie zmian w opisie będzie wymagało zmiany umowy o dofinansowanie. W odniesieniu do pozostałych kategorii zmiany w opisie mogą wymagać zgody właściwej IP/IV, o ile tak stanowi umowa lub Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności 2014-2020, bez potrzeby zmiany (aneksowania) umowy o dofinansowanie.

** Zmiana planowanej kwoty (udziału %) wydatków kwalifikowalnych w danej kategorii/zadaniu nie wymaga zmiany umowy o dofinansowanie, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki: a) w odniesieniu do kategorii wydatków wskazanych pkt III.C pkt 1-7 i 9-12.4 nie powoduje zmiany zakresu rzeczowego danej kategorii, b) nie powoduje przekroczenia odpowiedniego limitu wydatku w danej kategorii, c) nie powoduje przekroczenia łącznej kwoty wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.

*** Należy stosować wskaźniki z załącznika pn. "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu"

Inne kategorie wydatków
Kategorie wydatków wykraczające poza opisane w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 w podrozdziałach 6.11 – 6.15, 7.2 – 7.6, mogą być uznane za kwalifikowane, jeżeli spełniają ogólne warunki kwalifikowalności określone w podrozdziałach 6.1 – 6.10, a konieczność ich poniesienia wynika bezpośrednio ze specyfiki realizowanego projektu i jeśli zostaną wskazane i opisane we wniosku o dofinansowanie oraz w umowie o dofinansowanie.

2) Obowiązek określenia kategorii wydatków wykraczających poza opisane w ww. Wytycznych, spoczywa na IP oraz IW i dokonywana jest w oparciu o analizę składanych wniosków o dofinansowanie. Do oceny kwalifikowalności wydatków w ramach ww. kategorii zastosowanie znajdują postanowienia Wytycznych właściwe dla najbliższej rodzajowo kategorii, a w braku takiej kategorii postanowienia podrozdziału 7.6 (Roboty budowlane).

3) W przypadku gdy beneficjent samodzielnie wykonuje całość lub część prac związanych z realizacją przedmiotu projektu, postanowienia podrozdziału 7.6 pkt 3, 4, 5 ww. Wytycznych stosuje się odpowiednio, natomiast postanowienia podrozdziału 7.6 pkt 6 nie stosuje się (oznacza to, że mają zastosowanie odpowiednio postanowienia dotyczące realizacji projektu siłami własnymi, z wyjątkiem obowiązku rozliczania tylko na podstawie kart czasu pracy, a wydatki poniesione na dodatkowe wynagrodzenie roczne, na nagrody i premie oraz koszty związane z urlopem pracownika mogą być uznane za kwalifikowalne).

Opis projektu będzie stanowił załącznik do umowy o dofinansowanie. Z zastrzeżeniem informacji dotyczącej planowanej kwoty wydatków, oznaczonej indeksem "****" zmiana informacji wskazanych w opisie projektu będzie wymagała zmiany umowy o dofinansowanie. Dlatego w opisie projektu należy zamieścić wszystkie informacje, które w opinii instytucji podpisującej umowę o dofinansowanie nie powinny ulec zmianie bez zmiany umowy. Należy jednocześnie unikać nieuzasadnionego wskazywania bardzo szczegółowych informacji, w zakresie których zmiana nie będzie miała wpływu na realizację celu projektu, a zatem powinna być dopuszczalna bez konieczności aneksowania umowy o dofinansowanie.

I Podstawowe informacje o projekcie						
1	Tytuł projektu:	Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja				
2	Nr projektu	POIS.03.02.00-00-0072/18				
3	Beneficjent	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.				
4	Podmioty upoważnione do ponoszenia wydatków kwalifikowanych					
4.1	Partnerzy (w rozumieniu art. 33 ustawy wdrożeniowej)	Nie dotyczy				
4.2	Inne podmioty upoważnione do ponoszenia wydatków kwalifikowanych (na podstawie podrozdziału 6.4.1 Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020)	Nie dotyczy				
5	Cele projektu (opis za pomocą wskaźników rezultatu bezpośredniego)***	Głównym celem projektu jest usprawnienie funkcjonowania transportu Intermodalnego Terminalu Kontenerowego od strony lądu poprzez elektryfikację dostępu kolejowego, dzięki czemu nie będzie konieczności zmiany obsługi trakcji z elektrycznej na spalinową, a ruch będzie sterowany automatycznie (SRK).				
6	Lokalizacja projektu	Inwestycja zlokalizowana jest w Gdyni, która jest miastem na prawach powiatu, położonym w Polsce północnej w województwie pomorskim nad Zatoką Gdańską				
7	Podstawowe dane finansowe					
7.1	Planowany całkowity koszt realizacji Projektu [PLN]	69 821 304,70 zł	Maksymalna kwota wydatków kwalifikowalnych [PLN]	56 283 450,00 zł	Stopa dofinansowania	35,1790801736570%
7.2	Wysokość dofinansowania ogółem [PLN]	19 800 000,00 zł	Dofinansowanie tytułem środków krajowych/tytułem dotacji celowej [PLN]	nie dotyczy	Dofinansowanie tytułem płatności [PLN]	19 800 000,00 zł
II Zakres rzeczowy						
Lp.	Zadanie	Nazwa zadania	Opis działań planowanych do realizacji w ramach wskazanych zadań/czas realizacji/podmiot działania	Wydatki rzeczywiście ponoszone (Tak/Nie)	Wydatki rozliczane ryczałtowo (Tak/Nie)	
1	1	Opracowanie planów i projektów	Opracowanie planów i projektów niezbędnych do realizacji projektu, w tym wykonanie dokumentacji projektowej, analiz technicznych, dokumentacji środowiskowej, studium wykonalności oraz niezbędne opłaty skarbowe.	TAK	NIE	
2	1a)	Opracowanie planów i projektów - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE	
3	1b)	Opracowanie planów i projektów - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE	
4	1c)	Opracowanie planów i projektów - infrastruktura dostępu	Opracowanie planów i projektów niezbędnych do realizacji projektu, w tym wykonanie dokumentacji projektowej, analiz technicznych, dokumentacji środowiskowej, studium wykonalności oraz niezbędne opłaty skarbowe.	TAK	NIE	
5	2	Nabycie nieruchomości	Nabycie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Gdyni, oznaczone w ewidencji gruntów jako działka 98, 103, 109, 112, objęte księgą wieczystą nr GD1Y/00102355/6 Sądu Rejonowego w Gdyni oraz prawa własności budowli i urządzeń posadowionych na tym gruncie.	TAK	NIE	
6	2a)	Nabycie nieruchomości - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE	
7	2b)	Nabycie nieruchomości - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE	
8	2c)	Nabycie nieruchomości - infrastruktura dostępu	Nabycie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Gdyni, oznaczone w ewidencji gruntów jako działka 98, 103, 109, 112, objęte księgą wieczystą nr GD1Y/00102355/6 Sądu Rejonowego w Gdyni oraz prawa własności budowli i urządzeń posadowionych na tym gruncie.	TAK	NIE	
8	3	Wykonanie robót budowlanych	Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu inwestycyjnego pn. "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE	
8	3a)	Wykonanie robót budowlanych - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE	
8	3b)	Wykonanie robót budowlanych - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE	
8	3c)	Wykonanie robót budowlanych - infrastruktura dostępu	Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu inwestycyjnego pn. "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE	
9	4	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE	

	4a)	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE
	4b)	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE
	4c)	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej - infrastruktura dostępu	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE
	5	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE
	5a)	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE
	5b)	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE
	5c)	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym - infrastruktura dostępu	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE
	6	Nadzór autorski	Nadzór autorski nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE
	6a)	Nadzór autorski - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE
	6b)	Nadzór autorski - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE
	6c)	Nadzór autorski - infrastruktura dostępu	Nadzór autorski nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	TAK	NIE
	7	Działania informacyjno-promocyjne	Wykonanie broszury informacyjnej o projekcie, zamieszczenie 2 tablic informacyjnych, ogłoszenia w czasopiśmie branżowych, prasie regionalnej i ogólnopolskiej, reklama w portalach internetowych (branżowych i regionalnych), konferencja informacyjna, zamieszczenie 2 tablic pamiątkowych, event zamykający oraz prowadzenie strony internetowej.	TAK	NIE
	7a)	Działania informacyjno-promocyjne - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE
	7b)	Działania informacyjno-promocyjne - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE
	7c)	Działania informacyjno-promocyjne - infrastruktura dostępu	Wykonanie broszury informacyjnej o projekcie, zamieszczenie 2 tablic informacyjnych, ogłoszenia w czasopiśmie branżowych, prasie regionalnej i ogólnopolskiej, reklama w portalach internetowych (branżowych i regionalnych), konferencja informacyjna, zamieszczenie 2 tablic pamiątkowych, event zamykający oraz prowadzenie strony internetowej.	TAK	NIE
	8	Nieprzewidziane wydatki	Wydatki w zadaniu mogące powstać w wyniku konieczności wykonania zadań, które nie są ujęte w harmonogramie projektu.	TAK	NIE
	8a)	Nieprzewidziane wydatki - infrastruktura portowa	nie dotyczy	TAK	NIE
	8b)	Nieprzewidziane wydatki - pogłębianie	nie dotyczy	TAK	NIE
	8c)	Nieprzewidziane wydatki - infrastruktura dostępu	Wydatki w zadaniu mogące powstać w wyniku konieczności wykonania zadań, które nie są ujęte w harmonogramie projektu.	TAK	NIE

III	Zakres finansowy				
-----	-------------------------	--	--	--	--

A	Wydatki rzeczywiście ponoszone				
---	---------------------------------------	--	--	--	--

Lp.	Kategoria wydatków	Nazwa kosztu	Opis działań podejmowanych w ramach ponoszonych wydatków *	Wydatki ogółem [PLN] **	Wydatki kwalifikowalne [PLN] **	Dofinansowanie [PLN] **
1	Przygotowanie projektu	Opracowanie planów i projektów	Opracowanie planów i projektów niezbędnych do realizacji projektu, w tym wykonanie dokumentacji projektowej, analiz technicznych, dokumentacji środowiskowej, studium wykonalności oraz niezbędne opłaty skarbowe.			
		Opracowanie planów i projektów - infrastruktura portowa	nie dotyczy			
		Opracowanie planów i projektów - pogłębianie	nie dotyczy			
	Przygotowanie projektu	Opracowanie planów i projektów - infrastruktura dostępu	Opracowanie planów i projektów niezbędnych do realizacji projektu, w tym wykonanie dokumentacji projektowej, analiz technicznych, dokumentacji środowiskowej, studium wykonalności oraz niezbędne opłaty skarbowe.			
2	Zakup nieruchomości - nabycie nieruchomości lub nabycie prawa wieczystego użytkowania nieruchomości (limit)	Nabycie nieruchomości	Nabycie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Gdyni, oznaczone w ewidencji gruntów jako działka 98, 103, 109, 112, objęte księgą wieczystą nr GD1Y/00102355/6 Sądu Rejonowego w Gdyni oraz prawa własności budowli i urządzeń posadowionych na tym gruncie.			
		Nabycie nieruchomości - infrastruktura portowa	nie dotyczy			
		Nabycie nieruchomości - pogłębianie	nie dotyczy			
	Zakup nieruchomości - nabycie nieruchomości lub nabycie prawa wieczystego użytkowania nieruchomości (limit)	Nabycie nieruchomości - infrastruktura dostępu	Nabycie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Gdyni, oznaczone w ewidencji gruntów jako działka 98, 103, 109, 112, objęte księgą wieczystą nr GD1Y/00102355/6 Sądu Rejonowego w Gdyni oraz prawa własności budowli i urządzeń posadowionych na tym gruncie.			
3	Roboty budowlane	Wykonanie robót budowlanych	Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu inwestycyjnego pn. "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".			
		Wykonanie robót budowlanych - infrastruktura portowa	nie dotyczy			

		Wykonanie robót budowlanych - pogłębianie	nie dotyczy	
	Roboty budowlane	Wykonanie robót budowlanych - infrastruktura dostępu	Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu inwestycyjnego pn. "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
4	Nadzór nad robotami budowlanymi	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
		Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej - infrastruktura portowa	nie dotyczy	
		Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej - pogłębianie	nie dotyczy	
	Nadzór nad robotami budowlanymi	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej - infrastruktura dostępu	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
5	Nadzór nad robotami budowlanymi	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
		Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym - infrastruktura portowa	nie dotyczy	
		Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym - pogłębianie	nie dotyczy	
	Nadzór nad robotami budowlanymi	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym - infrastruktura dostępu	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
6	Nadzór nad robotami budowlanymi	Nadzór autorski	Nadzór autorski nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
		Nadzór autorski - infrastruktura portowa	nie dotyczy	
		Nadzór autorski - pogłębianie	nie dotyczy	
	Nadzór nad robotami budowlanymi	Nadzór autorski - infrastruktura dostępu	Nadzór autorski nad realizacją projektu "Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja".	
7	Działania informacyjne i promocyjne	Działania informacyjno-promocyjne	Wykonanie broszury informacyjnej o projekcie, zamieszczenie 2 tablic informacyjnych, ogłoszenia w czasopiśmie branżowym, prasie regionalnej i ogólnopolskiej, reklama w portalach internetowych (branżowych i regionalnych), konferencja informacyjna, zamieszczenie 2 tablic pamiątkowych, event zamykający oraz prowadzenie strony internetowej.	
		Działania informacyjno-promocyjne - infrastruktura portowa	nie dotyczy	
		Działania informacyjno-promocyjne - pogłębianie	nie dotyczy	
	Działania informacyjne i promocyjne	Działania informacyjno-promocyjne - infrastruktura dostępu	Wykonanie broszury informacyjnej o projekcie, zamieszczenie 2 tablic informacyjnych, ogłoszenia w czasopiśmie branżowym, prasie regionalnej i ogólnopolskiej, reklama w portalach internetowych (branżowych i regionalnych), konferencja informacyjna, zamieszczenie 2 tablic pamiątkowych, event zamykający oraz prowadzenie strony internetowej.	
8		Nieprzewidziane wydatki	Wydatki w zadaniu mogące powstać w wyniku konieczności wykonania zadań, które nie są ujęte w harmonogramie projektu.	
		Nieprzewidziane wydatki - infrastruktura portowa	nie dotyczy	
		Nieprzewidziane wydatki - pogłębianie	nie dotyczy	
		Nieprzewidziane wydatki - infrastruktura dostępu	Wydatki w zadaniu mogące powstać w wyniku konieczności wykonania zadań, które nie są ujęte w harmonogramie projektu.	
Maksymalna kwota wydatków na "zarządzanie projektem" zgodnie z załącznikiem nr 15 Szczegółowe warunki kwalifikowalności kosztów pośrednich, nadzoru nad robotami budowlanymi oraz wkładu niepieniężnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.				
OGÓŁEM w projekcie (wydatki rzeczywiście ponoszone)		69 821 304,70	56 283 450,00	19 800 000,00
B Wydatki ponoszone w ramach zadań				
	Zadanie	Wydatki ogółem [PLN] **	Wydatki kwalifikowalne [PLN] **	Dofinansowanie [PLN] **
1	Opracowanie planów i projektów			
2	Nabywanie nieruchomości			
3	Wykonanie robót budowlanych			
4	Nadzór inwestorski w branży telekomunikacyjnej			
5	Nadzór inwestorski w branży sterowania ruchem kolejowym			
6	Nadzór autorski			
7	Działania informacyjno-promocyjne			
8	Nieprzewidziane wydatki			
Ogółem w projekcie (SUMA)		69 821 304,70	56 283 450,00	19 800 000,00
C Wydatki ponoszone w ramach kategorii wydatków				
	Kategoria wydatków	Wydatki ogółem [PLN] **	Wydatki kwalifikowalne [PLN] **	Udział % **
Kategorie dotyczące zadań w projekcie, dla których zmiana opisu działań NIE WYMAGA zmiany umowy o dofinansowanie w formie aneksu (może wymagać zgody właściwej IP/IIW):				
1	Roboty budowlane			
2	Zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych zainstalowanych na stałe w projekcie			

3	Działania informacyjne i promocyjne		
Kategorie dotyczące zadań w projekcie, dla których zmiana opisu działań WYMAGA zmiany umowy o dofinansowanie w formie aneksu:			
4.1	Zakup nieruchomości - nabycie nieruchomości lub nabycie prawa wieczystego użytkowania nieruchomości (limit)		
4.2	Zakup nieruchomości - nabycie innych tytułów prawnych do nieruchomości (np. ograniczone prawo rzeczowe, najem, dzierżawa, użytkowanie, trwały zarząd) (limit)		
4.3	Zakup nieruchomości - inne wydatki przewidziane przepisami prawa krajowego (np. dodatki zwiększające odszkodowanie za opuszczenie nieruchomości) (limit)		
4.4	Zakup nieruchomości - obowiązkowy wykup nieruchomości wynikający z ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania (limit)		
4.5	Zakup nieruchomości - wniesienie nieruchomości jako wkładu niepieniężnego (limit)		
4.6	Zakup nieruchomości - adaptacja lub remont budynku lub budowli nabytych w ramach wydatków kwalifikowalnych		
4.7	Zakup nieruchomości - wydatki związane z nabyciem nieruchomości		
4.8	Zakup nieruchomości - odszkodowania wynikające z ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, niezwiązane z koniecznością wykupu nieruchomości		
5	Zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych nie zainstalowanych na stałe w projekcie		
6	Amortyzacja środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych		
7	Leasing i inne techniki finansowania nie powodujące przeniesienia prawa własności lub natychmiastowego przeniesienia prawa własności		
8	Wkład niepieniężny (bez uwzględnienia wkładu w postaci nieruchomości) (limit)		
9	Przygotowanie projektu		
10	Nadzór nad robotami budowlanymi		
11	Inne kategorie wydatków (UWAGA! Szczegółową nazwę kategorii należy wpisać przed nazwą kosztu np. Digitalizacja - zlecenie usługi digitalizacji zbiorów bibliotecznych)****		
Koszty pośrednie - zmiana opisu działań WYMAGA zmiany umowy o dofinansowanie w formie aneksu:			
12.1	Zarządzanie projektem - koszty ogólne (limit)		
12.2	Zarządzanie projektem - wydatki osobowe (limit)		
12.3	Zarządzanie projektem - koszty związane z wykorzystaniem systemów informatycznych wspomagających zarządzanie i monitorowanie (limit)		
12.4	Zarządzanie projektem - pozostałe wydatki związane z przygotowaniem lub realizacją projektu (limit)		
D Wydatki ponoszone w ramach kategorii wydatków podlegających limitom			
	Kategoria wydatków podlegająca limitom	Wydatki kwalifikowalne **	Udział % **
	Wydatki poniesione na zakup nieruchomości		
	Wkład rzeczowy (wkład niepieniężny ogółem)		
	Cross-financing		
	Zarządzanie projektem - koszty pośrednie		
IV Struktura własności majątku wytworzonego w ramach projektu			
Właścicielem infrastruktury wytworzonej w ramach projektu będzie ZMPG S.A. Obecny użytkownikiem infrastruktury jest Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. (BCT), którego właścicielem 100% udziałów jest International Container Terminal Services (ICTSI) z siedzibą w Manili. ICTSI posiada koncesję przyznaną w drodze procedury publicznej na rozwój, działanie i zarządzanie terminalem kontenerowym ważną do 2023 roku.			
V Sposób wykorzystania majątku wytworzonego w ramach projektu w okresie realizacji projektu oraz w okresie 5 lat od daty płatności końcowej (w przypadku uznania VAT za wydatek kwalifikowalny, należy również opisać sposób wykorzystania majątku pod kątem kwalifikowalności VAT)			
Z infrastruktury wytworzonej w ramach projektu korzystać będą pociągi kursujące do i z Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego (BCT) Sp. z o.o., który dzierżawi terminal do 2023 r. Po zakończeniu obowiązywania umowy dzierżawy zostanie przeprowadzony przetarg publiczny na dzierżawę placów przy nabrzeżu. Zawarcie nowej umowy dzierżawy w drodze przetargu publicznego i ustalenie nowych stawek czynszowych nastąpi zgodnie z zasadami wskazanymi w art. 56b ust. 7 GBER. Za utrzymanie infrastruktury torowej w sprawności technicznej odpowiada ZMPG S.A. (konkretnie CTL Północ na podstawie stosownej umowy). Za prowadzenie ruchu odpowiada także BCT (jazdy na terminalu muszą być uzgadniane z przedstawicielem użytkownika). Trwałość projektu zostanie zachowana zgodnie z art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1303/2013 przez okres co najmniej pięciu lat od finansowego zakończenia projektu.			
VI Uzasadnienie faktyczne i prawne kwalifikowalności podatku od towarów i usług VAT (jeśli VAT jest kwalifikowalny w projekcie)			
Podatek VAT naliczony od poniesionych nakładów inwestycyjnych podlega odliczeniu. Beneficjent uzyskuje zwrot od podatku VAT zgodnie z obowiązującą Ustawą o podatku od towarów i usług.			

Beneficjent

Podpis

Data:

Instytucja Pośrednicząca/Wdrażająca

Podpis

Data:

p.o. Dyrektor
Centrum Unijnych Projektów Transportowych
Joanna Lech

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Finansów
i Zarządzania Finansami
Maciej Bąk

PREZES ZARZĄDU
Adam Meller

Krzysztof Białecki