



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Ocena bieżąca działań podejmowanych w ramach V osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 oraz ich wpływ na poprawę konkurencyjności kolei – etap I

Raport końcowy

Załącznik 1

Lista projektów objętych umowami o dofinansowanie oraz ujętych w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego w ramach V OP POIiŚ 2014-2020



Zamawiający:
Centrum Unijnych Projektów Transportowych
00-844 Warszawa
Plac Europejski 2



Wykonawca:

INFRA – CENTRUM DORADZTWA Sp. z o.o.
02-672 Warszawa
ul. Domaniewska 47/10
www.infracd.pl



EU-CONSULT Sp. z o.o.
80-747 Gdańsk
ul. Toruńska 18c lokal D
www.eu-consult.pl



Autorzy dokumentacji: Piotr Domalewski, Rafał Fabiszewski, dr Magdalena Jażdżewska-Gutta, Monika Grzelak, Katarzyna Gutta, Krzysztof Gutta, Tomasz Gutta, Damian Kosiński, Paweł Rydzyński, Piotr Rydzyński, Marek Schabek, Jacek Zaremba, Janusz Zubrzycki, Anna Żyłka

Gdańsk/Warszawa 2020



lp.	nazwa projektu	całkowita wartość projektu (zł)
Lista projektów objętych umowami o dofinansowanie		
1.	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempień - Poznań - Faza II	567 450 426,37
2.	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia – w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza II	253 681 196,19
3.	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) - FAZA II	1 317 453 968,43
4.	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	690 531 778,19
5.	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice), faza II	123 948 049,69
6.	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, FAZA II	236 279 701,31
7.	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - FAZAII	287 819 643,97
8.	Modernizacja linii kolejowej E 30 / C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III - Faza II	811 385 298,35
9.	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, etap I	4 256 319 918,55
10.	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	2 355 433 609,80
11.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I : Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	112 690 581,20
12.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	170 651 622,25
13.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap II Gdańsk Główny	73 357 200,00
14.	Kolej na dobre połączenia - unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	990 402 775,59
15.	Przyspieszamy komfortowo - unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	952 986 091,91
16.	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	3 443 483 400,00
17.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny	73 395 651,03
18.	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	1 003 995 179,87

lp.	nazwa projektu	całkowita wartość projektu (zł)
19.	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E)	825 873 318,21
20.	Modernizacja wybranych dworców na liniach kolejowych 68, 91, 94	85 128 394,93
21.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia - Gdynia Główna Osobowa	177 701 123,44
22.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 447 na odcinku Brwinów – Jaktorów oraz przy linii kolejowej nr 3 na odcinku Ożarów Mazowiecki - Kornelin	50 501 466,88
23.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Białystok - Kuźnica Białostocka	43 091 158,93
24.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol	55 292 797,18
25.	Modernizacja wybranych dworców przy liniach kolejowych nr 353, 131 oraz 3	109 319 617,70
26.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 1 na odcinku Skierniewice – Częstochowa, dworca Gałkówek przy liniach nr 17 i 25.	86 239 074,73
27.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa - Dorohusk wraz z dworcem na st. Kraśnik położonym przy linii 68	99 031 642,50
28.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap II – część wiaduktowa	176 746 464,04
29.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny	266 676 921,15
30.	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo	5 187 882 976,24
31.	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II - realizacja przedsięwzięcia - FAZA II	48 893 723,36
32.	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	348 171 883,57
33.	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich, etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	126 696 475,95
34.	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze	466 847 336,40
35.	Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym - etap I	202 750 000,00
36.	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	307 673 358,10
37.	Prace na liniach kolejowych nr 153,199, 681, 682, oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Koźle	347 680 482,77
38.	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica - Rudna Gwizdanów	243 338 841,78



lp.	nazwa projektu	całkowita wartość projektu (zł)
39.	Zakup 16 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	413 612 012,14
40.	Zakup 15 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	387 770 327,14
41.	Zakup 12 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I	316 397 424,64
42.	Zakup 12 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I	316 397 424,64
43.	Zakup taboru kolejowego: nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby rozwoju kolei małopolskich (POiIŚ 2014-2020)	88 336 403,80
44.	Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru.	393 751 905,00
45.	Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.	127 451 370,00
46.	Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska - zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym.	209 346 000,00
47.	Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego.	287 562 927,16
48.	Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I.	498 563 456,80
49.	Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie	741 792 400,82
50.	Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą	50 885 971,91
51.	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	741 203 584,08
52.	Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej	301 087 338,22
53.	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza III - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga	89 091 973,41
54.	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa–Zawiercie	468 025 693,70
55.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	306 171 600,00
56.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	310 722 457,96
57.	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	263 357 943,22
58.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław - Boguszów Gorce Zachód wraz z	122 501 288,28

lp.	nazwa projektu	całkowita wartość projektu (zł)
	przedłużeniem przy linii 311, wybranych dworców przy linii kolejowej nr 282 wraz z dworcem na st. Malczyce położonym przy linii 275	
59.	Modernizacja wybranych dworców na linii kolejowej 213	76 333 102,67
60.	Modernizacja wybranych dworców przy liniach kolejowych nr 3, 203 oraz 358	87 389 109,25
61.	Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 26 Radom - Dęblin i nr 8 Radom - Kielce	72 698 784,21
62.	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	211 522 446,94
ŁĄCZNIE		33 858 776 096,55
Lista projektów ujętych w „Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego”		
1.	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	310 000 000,00
2.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007-2013	119 220 000,00
3.	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze	20 800 000,00
4.	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	82 000 000,00
5.	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją	578 460 000,00
6.	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto	537 570 000,00
7.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III"	312 560 000,00
8.	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap II	214 900 000,00
9.	Prace na liniach kolejowych nr 97,98,99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	1 297 770 000,00
ŁĄCZNIE		3 473 280 000,00

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych CUPT