

Ocena bieżąca działań podejmowanych w ramach V osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 oraz ich wpływ na poprawę konkurencyjności kolei – etap I

Raport końcowy

Załącznik 2

Przyporządkowanie pytań badawczych do metod badawczych



Zamawiający:
Centrum Unijnych Projektów Transportowych
00-844 Warszawa
Plac Europejski 2



Wykonawca:

INFRA – CENTRUM DORADZTWA Sp. z o.o.
02-672 Warszawa
ul. Domaniewska 47/10
www.infracd.pl



EU-CONSULT Sp. z o.o.
80-747 Gdańsk
ul. Toruńska 18c lokal D
www.eu-consult.pl



Autorzy dokumentacji: Piotr Domalewski, Rafał Fabiszewski, dr Magdalena Jażdżewska-Gutta, Monika Grzelak, Katarzyna Gutta, Krzysztof Gutta, Tomasz Gutta, Damian Kosiński, Paweł Rydzyński, Piotr Rydzyński, Marek Schabek, Jacek Zaremba, Janusz Zubrzycki, Anna Żyłka

Gdańsk/Warszawa 2020

Pytania badawcze	Desk research	Metody logiczne	CAWI/ CATI z beneficjentami i wnioskodawcami	CAWI z przedstawicielami JST	CATI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	IDI z przedstawicielami instytucji POIiŚ	IDI z beneficjentami i wnioskodawcami	IDI z przedstawicielami JST	IDI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	CASE STUDY	CAWI/CATI z potencjalnymi wnioskodawcami/	IDI z potencjalnymi wnioskodawcami/	Modelowanie ekonometryczne	Panel ekspercki	Panel delficki	Benchmarking
1) W jaki sposób wdrażane w ramach V OP POIiŚ 2014-2020 inwestycje wpisują się w cele określone w dokumentach strategicznych krajowych i europejskich?	x	x				x								x	x	x
2) W jaki sposób realizowane w ramach V osi POIiŚ 2014-2020 inwestycje przyczyniają się do promowania do dostosowania się do zmian klimatu oraz promowania zrównoważonego rozwoju?	x	x	x			x	x							x	x	x
3) W jaki sposób podejmowane w ramach V OP POIiŚ 2014-2020 działania wpływają na poprawę konkurencyjności kolei wraz z przykładami konkretnych inwestycji?	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x
4) Czy projekty z obszaru transportu kolejowego, realizowane w perspektywie 2007 – 2013, miały wpływ na poprawę konkurencyjności kolei wraz z przykładami konkretnych inwestycji?	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x

Pytania badawcze	Desk research	Metody logiczne	CAWI/ CATI z beneficjentami i wnioskodawcami	CAWI z przedstawicielami JST	CATI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	IDI z przedstawicielami instytucji POIiŚ	IDI z beneficjentami i wnioskodawcami	IDI z przedstawicielami JST	IDI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	CASE STUDY	CAWI/CATI z potencjalnymi wnioskodawcami/	IDI z potencjalnymi wnioskodawcami/	Modelowanie ekonometryczne	Panel ekspercki	Panel delficki	Benchmarking
5) Jaki może być potencjalny wpływ projektów perspektywy 2014-2020, określony na bazie projektów 2007-2013 na: a) osiągnięcie przez województwa spójności między terytorialnej? b) rozwój gospodarczy i społeczny kraju?	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6) Jakie doświadczenia z wdrażania POIiŚ 2007-2013 (dobre praktyki) zostały wykorzystane przy programowaniu i realizacji projektów V osi POIiŚ 2014-2020?	X	X	X			X	X			X				X	X	
7) Czy istnieją czynniki utrudniające realizację projektów V osi POIiŚ 2014-2020, również w przypadku przygotowanej dokumentacji przedprojektowej/projektowej w perspektywie 2007-2013, z czego one wynikają, jakie można podjąć środki zaradcze, aby uniknąć ponownemu pojawieniu się tych czynników?	X	X	X			X	X			X						

Pytania badawcze	Desk research	Metody logiczne	CAWI/ CATI z beneficjentami i wnioskodawcami	CAWI z przedstawicielami JST	CATI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	IDI z przedstawicielami instytucji POIiŚ	IDI z beneficjentami i wnioskodawcami	IDI z przedstawicielami JST	IDI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	CASE STUDY	CAWI/CATI z potencjalnymi wnioskodawcami/	IDI z potencjalnymi wnioskodawcami/	Modelowanie ekonometryczne	Panel ekspercki	Panel delficki	Benchmarking
8) Jaki wkład mają podejmowane w ramach V OP POIiŚ 2014-2020 działania w odniesieniu do realizacji wskaźników rezultatu strategicznego tj.: a) Wskaźnik Kolejowej Dostępności Transportowej WKDT II (syntetyczny) dla Polski, b) Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi [godziny], c) Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim [mln paskm/rok], d) Praca przewozowa w kolejowym transporcie towarowym [mln tkm/rok].	X	X	X			X	X						X	X	X	
9) Jakie nieplanowane pozytywne i negatywne efekty osiągnięto dzięki realizacji projektów w ramach V OP POIiŚ 2014-2020?			X	X	X	X	X	X	X						X	

Pytania badawcze	Desk research	Metody logiczne	CAWI/ CATI z beneficjentami i wnioskodawcami	CAWI z przedstawicielami JST	CATI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	IDI z przedstawicielami instytucji POIiŚ	IDI z beneficjentami i wnioskodawcami	IDI z przedstawicielami JST	IDI z zarządcami/ przedsiębiorstwami	CASE STUDY	CAWI/CATI z potencjalnymi wnioskodawcami/	IDI z potencjalnymi wnioskodawcami/	Modelowanie ekonometryczne	Panel ekspercki	Panel delficki	Benchmarking
10) Czy założenia V OP POIiŚ są aktualne w kontekście obecnych wyzwań dotyczących konkurencyjności transportu kolejowego, a jeśli nie, to jakie nowe wyzwania się pojawiły?	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	

Źródło: Opracowanie własne