

Wymogi w zakresie kwestii dotyczących ochrony środowiska w KPO





- Kwalifikacja przedsięwzięcia w zakresie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Zasada DNSH
- Analiza w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu

Stosowane skróty:

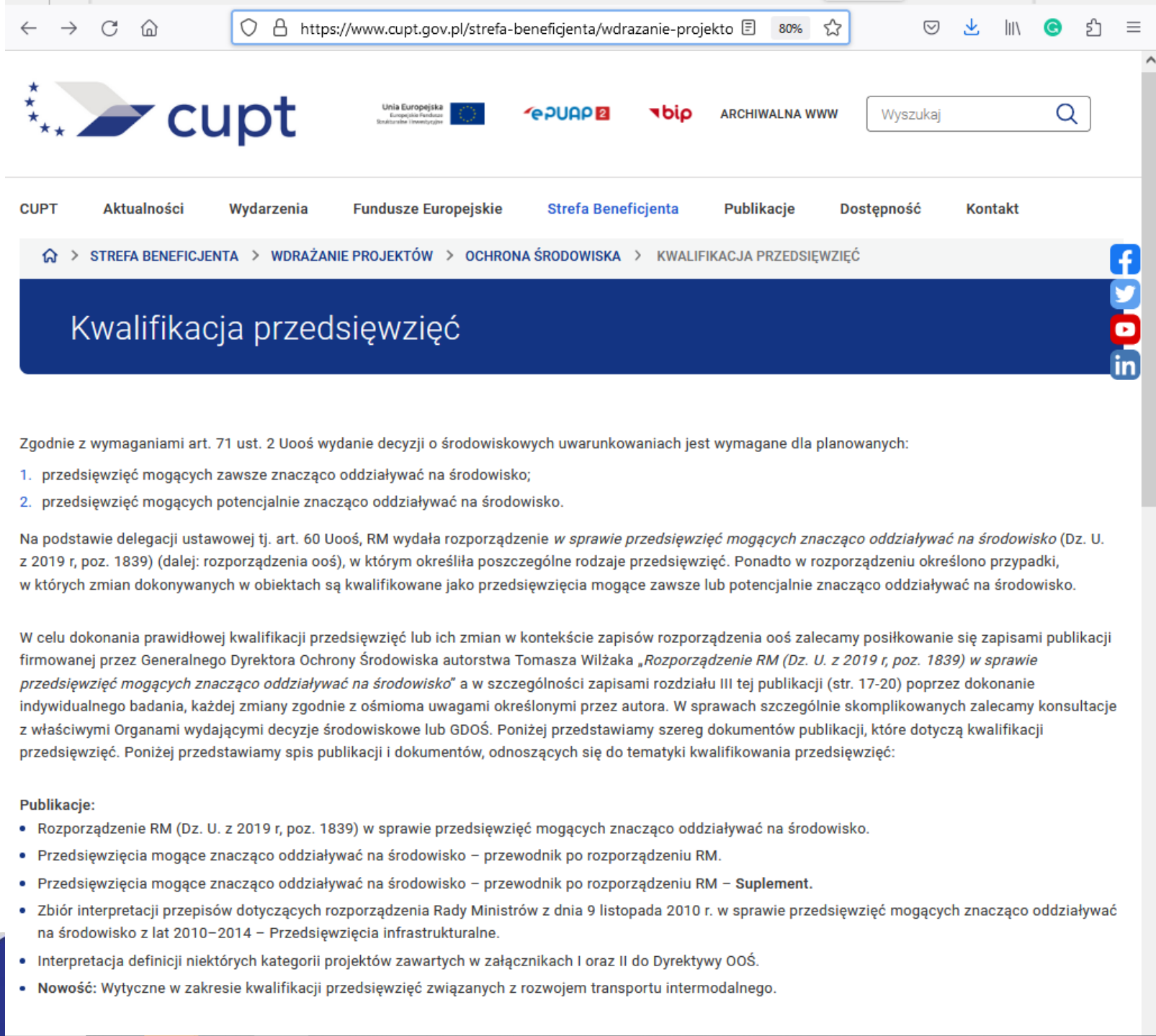
dśu – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

ustawa ooś – ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ze zm.)

rozporządzenie ooś - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Kwalifikacja przedsięwzięć związanych z transportem intermodalnym

https://www.cupt.gov.pl/wp-content/uploads/2022/06/stanowisk_o_terminale_przeladunkowe_537.pdf



The screenshot shows the website of the Centre for Transport Projects (CUPT). The page is titled "Kwalifikacja przedsięwzięć" (Qualification of projects) and is part of a breadcrumb trail: STREFA BENEFICJENTA > WDRAŻANIE PROJEKTÓW > OCHRONA ŚRODOWISKA > KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘĆ. The main content area contains the following text:

Zgodnie z wymaganiami art. 71 ust. 2 Uoos wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

1. przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
2. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie delegacji ustawowej tj. art. 60 Uoos, RM wydała rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r, poz. 1839) (dalej: rozporządzenia oos), w którym określiła poszczególne rodzaje przedsięwzięć. Ponadto w rozporządzeniu określono przypadki, w których zmian dokonywanych w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W celu dokonania prawidłowej kwalifikacji przedsięwzięć lub ich zmian w kontekście zapisów rozporządzenia oos zalecamy posiłkowanie się zapisami publikacji firmowanej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska autorstwa Tomasza Wilżaka „Rozporządzenie RM (Dz. U. z 2019 r, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” a w szczególności zapisami rozdziału III tej publikacji (str. 17-20) poprzez dokonanie indywidualnego badania, każdej zmiany zgodnie z ośmioma uwagami określonymi przez autora. W sprawach szczególnie skomplikowanych zalecamy konsultacje z właściwymi Organami wydającymi decyzje środowiskowe lub GDOŚ. Poniżej przedstawiamy szereg dokumentów publikacji, które dotyczą kwalifikacji przedsięwzięć. Poniżej przedstawiamy spis publikacji i dokumentów, odnoszących się do tematyki kwalifikowania przedsięwzięć:

Publikacje:

- Rozporządzenie RM (Dz. U. z 2019 r, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu RM.
- Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu RM – **Suplement**.
- Zbiór interpretacji przepisów dotyczących rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z lat 2010–2014 – Przedsięwzięcia infrastrukturalne.
- Interpretacja definicji niektórych kategorii projektów zawartych w załącznikach I oraz II do Dyrektywy OOS.
- **Nowość:** Wytyczne w zakresie kwalifikacji przedsięwzięć związanych z rozwojem transportu intermodalnego.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

§ 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia ooś

60) linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, **urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym**, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznicę co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km



Każdorazowo należy weryfikować planowane zamierzenie inwestycyjne pod kątem progów i typów pozostałych rodzajów przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu ooś

54) **zabudowa przemysłowa**, w tym (...) **magazynowa**, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż:

- a) 0,5 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy,
- b) 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a);

58) **garaże, parkingi** samochodowe lub **zespoły parkingów**, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54–57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

- a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy,
- b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. A

Par. 2 rozporządzenia ooś

34) porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów;

Par. 3

66) porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 34, lub infrastruktura portowa związana z tymi portami;



§ 3 ust. 1 p 60) linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz **bocznicę co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km**

§ 3 ust. 2 pkt 2 i 3

Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

- 1) polegające na **rozbudowie, przebudowie lub montażu** przedsięwzięć wymienionych w par. 2
- 2) polegające na **rozbudowie, przebudowie lub montażu** przedsięwzięć wymienionych w par. 3
- 3) nieosiągające określonych progów, **jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną określone progi**

§ 3 ust. 2 pkt 3. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się także **przedsięwzięcia niezwiązane z przebudową, rozbudową lub montażem** realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia, powodujące **potrzebę zmiany uwarunkowań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (...)**



Zbieranie dowodów potwierdzających zgodność projektu z wymogami ustawy ooś

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli była wymagana) wraz z obwieszczeniem o jej wydaniu
- Dokumentacja z procedury oceny oddziaływania na środowisko lub ponownej oceny oddziaływania na środowisko (o ile była przeprowadzona)
- Decyzja o pozwoleniu na budowę, wraz z obwieszczeniem o jej wydaniu w trybie wymaganym ustawą ooś – o ile dla danego zakresu była uzyskana dśu
- Zgłoszenie budowy (o ile jest to zgodne z wymogami ustawy prawo budowlane i o ile nie było poprzedzone uzyskaniem dśu po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko)

Obwieszczenie o wydaniu decyzji

Zgodnie z art. 38 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane: „Przepisy ustawy ooś wskazują przypadki, gdy informacje o wydanych decyzjach o pozwoleniu na budowę **podaje się do publicznej wiadomości** oraz gdy dane o tych decyzjach zamieszcza się w publicznie dostępnych wykazach.

Zgodnie z art. 72 ust. 6 Ustawy ooś, Organ właściwy do wydania decyzji, o których mowa w ust. 1, dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niezwłocznie po wydaniu decyzji, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji.

Zgodnie z art. 95 ust 3 Ustawy ooś, organ wydający decyzje, w ramach której przeprowadzono ponowną ooś (decyzje wskazane w art. 72 ust 1 pkt 1, 10, 14 i 18 , oraz pozwolenie, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4b), **ma obowiązek podać do publicznej wiadomości informacje** o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem i opinią właściwych organów ochrony środowiska.



Gdańsk, dnia 1 kwietnia 2019 r.

WI-II.7840.1

OBWIESZCZENIE

Wojewoda Pomorski, działając na podstawie art. 3 ust.1 pkt 11, art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późniejszymi zmianami), art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późniejszymi zmianami),

PODAJE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

informację, że na wniosek z dnia 19.10.2018 r. (data wpływu 22.10.2018 r.) **C** ul. **81-337 Gdynia**, wydał decyzję nr **21/27** z dnia 24.01.2019 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenie na budowę dla inwestycji polegającej na: **przebudowie i rozbudowie N** **cialkach nr** **8 przy ul.** **obwód Śródmieście, jednostka ewidencyjna 226201_1** **Miasto Gdynia.**

W związku z powyższym zawiadamiam o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy w Wydziale Infrastruktury Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk - pokój nr 353, III piętro (tel. 58 30-77-393), w poniedziałek, środę i piątek w godz. od 8:00 do 15:00, we czwartek w godz. od 12:00 do 15:00 (we wtorek wydział nieczynny dla interesantów).

z up. Wojewody Pomorskiego

Kierownik Oddziału
Wydziału Infrastruktury









z Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy
Programu Infrastruktura i Środowisko

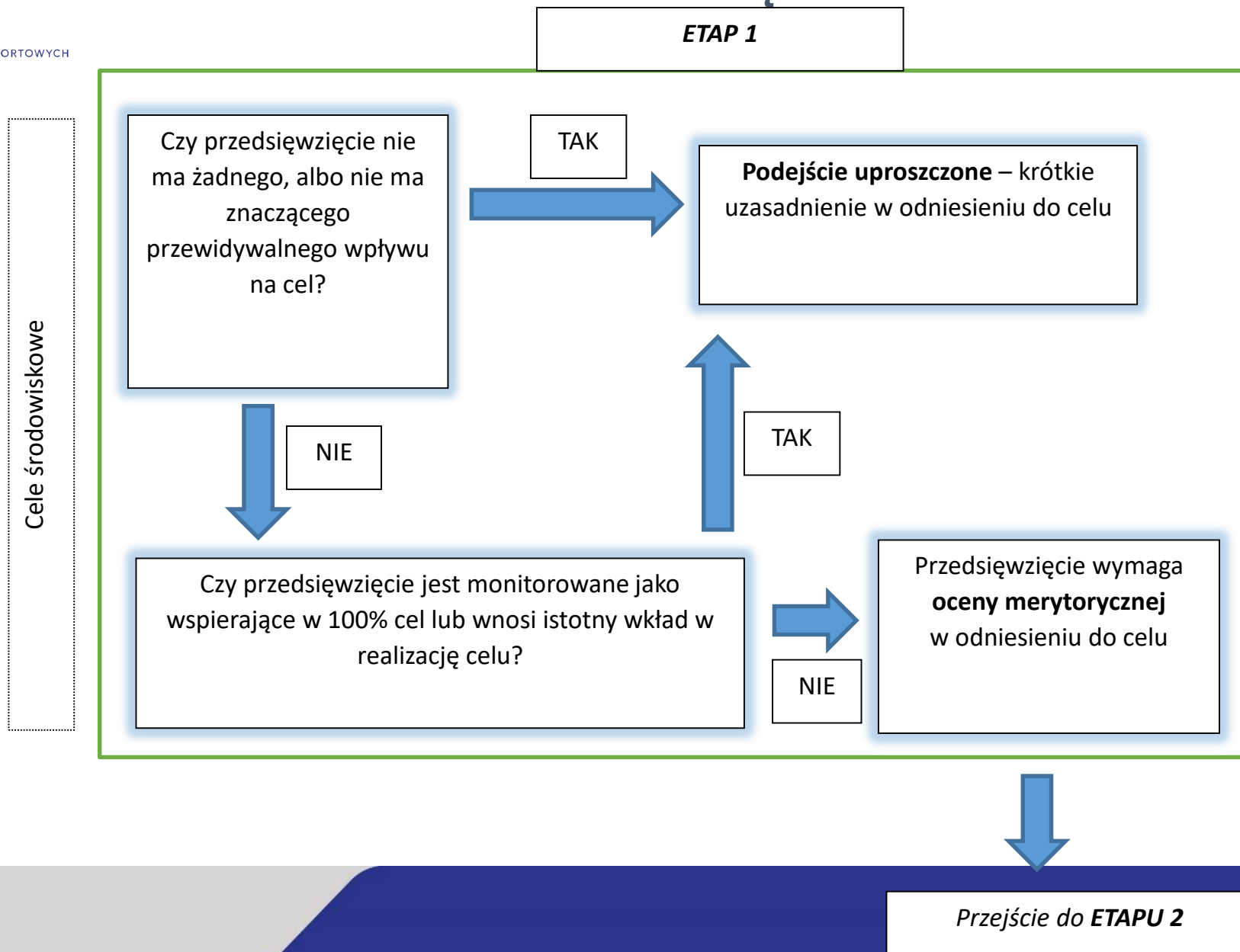
Źródła informacji w zakresie DNSH

- Rozporządzenie z dnia 18.06.2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje (tzw. **Rozporządzenie taksonomiczne, Rozporządzenie w sprawie taksonomii**).
- Taksonomia wprowadza jednolite ogólnoeuropejskie standardy, określające jakie inwestycje można uznać za zrównoważone środowiskowo i przyznaje dodatkowe preferencje dla ekologicznych rozwiązań.
- Dana działalność gospodarcza może zostać uznana za zrównoważoną środowiskowo jeżeli łącznie spełnia 4 warunki: jest prowadzona zgodnie z minimalnymi gwarancjami, spełnia techniczne kryteria kwalifikacji (określone w aktach delegowanych), wnosi istotny wkład w realizację co najmniej jednego z sześciu celów środowiskowych oraz **nie wyrządza poważnych szkód dla żadnego z ww. celów środowiskowych**.

Znaczące szkody dla 6 celów środowiskowych wg rozporządzenia w sprawie taksonomii

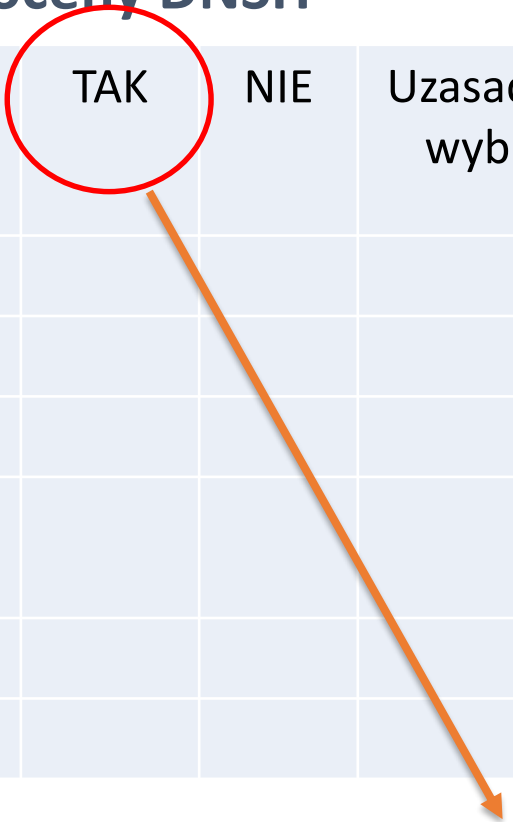
	Cel środowiskowy	Dana działalność wyrządza znaczące szkody jeżeli
	ŁAGODZENIE ZMIAN KLIMATU	prowadzi do znaczących emisji gazów cieplarnianych
	ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU	prowadzi do nasilenia niekorzystnych skutków obecnych i oczekiwanych, przyszłych warunków klimatycznych, wywieranych na tę działalność lub na ludzi, przyrodę lub aktywa
	ODPOWIEDNIE UŻYTKOWANIE I OCHRONA ZASOBÓW WODNYCH I MORSKICH	szkodzi dobremu stanowi lub dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód podziemnych; lub dobremu stanowi środowiska wód morskich
	GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM, W TYM ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU ODPADÓW I RECYKLING	prowadzi do znaczącego braku efektywności w wykorzystywaniu materiałów lub w bezpośrednim lub pośrednim wykorzystywaniu zasobów naturalnych, lub do znacznego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów, lub jeżeli długotrwałe składowanie odpadów może wyrządzać znaczące i długoterminowe szkody dla środowiska
	ZAPOBIEGANIE I KONTROLA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA, WODY LUB ZIEMI	prowadzi do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi
	OCHRONA I ODTWARZANIE BIORÓŻNORODNOŚCI I EKOSYSTEMÓW	w znacznym stopniu szkodzi dobremu stanowi i odporności ekosystemów lub jest szkodliwa dla stanu zachowania siedlisk i gatunków, w tym siedlisk i gatunków objętych zakresem zainteresowania Unii

Metodyka oceny przedsięwzięć pod kątem ich zgodności z zasadą DNSH



Formularz tabelaryczny dla Etapu 1 oceny DNSH

Proszę wskazać, które z poniższych celów środowiskowych wymagają merytorycznej oceny DNSH dla projektu	TAK	NIE	Uzasadnienie, jeśli wybrano "NIE"
Łagodzenie zmian klimatu			
Adaptacja do zmian klimatu			
Odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich			
Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling			
Zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi			
Ochrona i odtwarzanie bioróżnorodności i ekosystemów			



II etap oceny
Szczegółowe wyjaśnienie
oparte na dowodach

Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO

**Reforma E2.1. Zwiększenie konkurencyjności sektora
kolejowego (część dotacyjna) (str. 167 – 178)**

Inwestycja E2.1.3. Transport intermodalny (str. 175 – 178)

<https://www.gov.pl/web/planodbudowy/dnsh2>

<https://www.gov.pl/attachment/035d99d8-c439-4c84-b77b-f2cb5d4772e8>

Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu strategicznego „Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.”

W zakresie weryfikacji wpływu na cel środowiskowy
Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów:

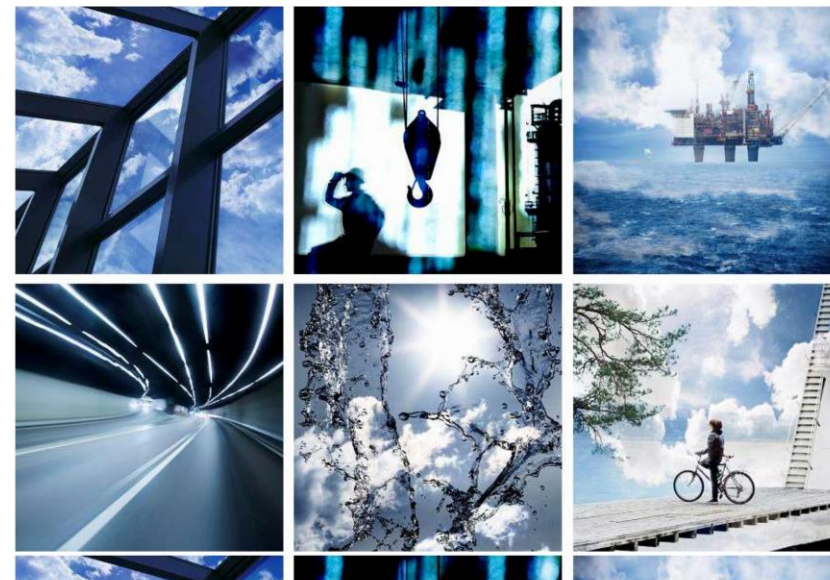
- Rozdział 10. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko (str. 194 – 198)

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/kierunki-rozwoju-transportu-intermodalnego-do-2030-r-z-perspektywa-do-2040-r>

Prognoza oddziaływania na środowisko dla dokumentu strategicznego
„Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r.
z perspektywą do 2040 r.”

ZAMAWIAJĄCY
Centrum Unijnych Projektów Transportowych

DATA / WERSJA: 05.01.2021 / 02
NUMER DOKUMENTU: 4808-200



Multiconsult

Strona główna

Rada Ministrów

Kancelaria Premiera

Ministerstwa

Urzędy, instytucje
i placówki RP

👤 Usługi dla obywatela

👛 Usługi dla przedsiębiorcy

🏢 Usługi dla urzędnika

👤 Usługi dla rolnika

Koronawirus: informacje
i zalecenia

Załącz Profil zaufany

DNSH - zasada nieczynienia znaczącej szkody środowisku (do no significant harm)

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności został poddany analizie pod kątem spełniania zasady „nie czynić znaczącej szkody” środowisku czyli "Do No Significant Harm" (DNSH). Przenalizowane zostały wszystkie reformy i inwestycje, zarówno z części dotacyjnej, jak i części pożyczkowej.

Taki wymóg wynika z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na Rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Aby zanalizować spełnianie zasady DNSH dla reform i wiązek projektów przewidzianych do realizacji w KPO, zostały wykorzystane zróżnicowane techniki i metody badawcze m.in. desk research - analiza dokumentów źródłowych, analiza statystyczna w diagnozie aktualnego stanu środowiska, analiza porównawcza/treści w odniesieniu do celów środowiskowych i celów KPO.

- [Ocena DNSH reform i inwestycji \(wiązek projektów\) przedstawionych w KPO](#)
- [Zalecenia UE dot. zastosowania zasady DNSH](#)
- [Zastosowanie zasady DNSH w KPO – zalecenia UE](#)
- [Podręcznik w zakresie zgodności przedsięwzięć realizowanych w ramach KPO dla pracowników instytucji publicznej](#)
- [Podręcznik w zakresie zgodności przedsięwzięć realizowanych w ramach KPO dla wnioskodawców i](#)

1) Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

- Projekty wybierane będą w formule konkursowej zgodnie z kryteriami formalnymi i merytorycznymi (...) m.in.: (...) weryfikacji pod kątem spełniania unijnych wymogów środowiskowych, tj. **czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska.**
- Po zakończeniu naboru zostaną podpisane umowy o dotację (...) z wybranymi beneficjentami na (...) dostawę 250 jednostek taboru intermodalnego **zgodnego ze specyfikacją techniczną i zasadą DNSH (np. ciche hamulce, zeroemisyjność) (...).**
- Inwestycje w zakresie budowy i rozbudowy terminali intermodalnych mogą przyczyniać się do emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu, jednak nie będą to znaczące wielkości, z uwagi na **projektowane działania ograniczające, w tym m.in. wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych, niskoemisyjnych środków przeladunku, niskoemisyjnego ogrzewania.**

2) Decyzja implementacyjna Komisji Europejskiej w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski

- Po zakończeniu naboru zostaną podpisane umowy o dofinansowanie z wybranymi beneficjentami na (...) dostawę 250 jednostek taboru **zgodnego ze specyfikacją techniczną i zasadą „nie czynić poważnej szkody”- DNSH (np. ciche hamulce, zeroemisyjność) (...)**

Wyciąg z dokumentacji przetargowej lub informacje potwierdzające, iż zawarto w SIWZ wymóg dotyczący zgodności przedsięwzięcia z zasadą DNSH – wymagany załącznik do dokumentacji aplikacyjnej

- W przypadku gdy dokumentacja przetargowa nie została jeszcze opracowana, należy przekazać założenia jak przedmiotowy aspekt dotyczący zgodności przedsięwzięcia z zasadą DNSH zostanie uwzględniony.
- Dodatkowo zaleca się stosowanie kryteriów zielonych zamówień publicznych (o ile są opracowane).
- Projekt nie będzie przeznaczony w 100% do transportu/magazynowania paliw kopalnych. Dopuszczalny jest tabor mieszany/magazynowanie mieszane.



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Analiza w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu

Dotyczy przedsięwzięć o wartości **powyżej 10 mln EUR**.

Zgodnie z zawiadomieniem Komisji - *Wytyczne techniczne dotyczące stosowania zasady „nie czyń poważnych szkód” na podstawie rozporządzenia ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności*: jeżeli wartość inwestycji przekracza 10 mln EUR, należy przeprowadzić ocenę wrażliwości na zmiany klimatu i ryzyka zmiany klimatu, prowadzącą do ustalenia, oceny i wdrożenia odpowiednich środków w zakresie adaptacji.

Zaleca się zastosowanie:

- wymogów określonych w zawiadomieniu Komisji 2021/C 373/01 — Wytyczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=OJ:C:2021:373:FULL&from=EN#ntr1-C_2021373PL.01004601-E0001

- lub analiz według innej metodologii, wraz opisem tej metodologii (przykładowo zgodnie z dotychczasową praktyką stosowaną przy projektach finansowanych z POIiŚ).



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

**Ewa Paderewska
Magdalena Kozyra**

CENTRUM UNIJNYCH PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupt.gov.pl