



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Przygotowano na podstawie Uchwał Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027: nr 17/2023 z 20 kwietnia 2023 r., nr 44/2023 z 21 czerwca 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 4.3)

Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

Typy Projektów:

- zakup urządzeń i systemów do kontroli, osób, bagażu, ładunków i poczty
- budowa obiektów oraz zakup sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie airside
- dostosowanie i modernizacja infrastruktury oraz zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego (security)
- budowa obiektów infrastruktury komunikacji, nawigacji i dozoru, rozbudowa i modernizacja systemów zarządzania ruchem lotniczym (wynikających z SESAR) oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego (safety)
- projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m.in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu i/lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, ochrony różnorodności biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych¹.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz

¹ Pod pojęciem „alternatywne paliwa ekologiczne” należy rozumieć działania służące zapewnieniu dostępności w portach lotniczych zrównoważonych paliw lotniczych (*Sustainable Aviation Fuels* – SAF), a także rozwojowi infrastruktury paliw alternatywnych (energia elektryczna i wodór).

horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Położenie w sieci TEN-T	Projekt: - jest zlokalizowany w istniejącym regionalnym ² porcie lotniczym należącym do sieci TEN-T zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ws. sieci TEN-T lub - służy do realizacji zadań w zakresie zarządzania ruchem lotniczym wynikających z SESAR (dotyczy wyłącznie projektów PAŻP).	TAK/NIE
2.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
3.	Zgodność z programem pomocowym	Projekt dotyczy typów inwestycji realizowanych na warunkach określonych w stosownym programie pomocowym dla transportu lotniczego, w szczególności podejmowanych w portach lotniczych, w których średni ruch pasażerski w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc nie przekracza 3 mln pasażerów rocznie. (dotyczy wyłącznie projektów portów lotniczych).	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

² W rozumieniu art. 2 pkt 153 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.U. L 187 z 26.6.2014, s. 1).

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Realizacja celów wsparcia	<p>3 pkt. – projekt dotyczy podniesienia efektywności energetycznej lub monitoringu/redukcji poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza lub zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych</p> <p>3 pkt. – projekt dotyczy poprawy bezpieczeństwa portu lotniczego w zakresie zapobiegania zdarzeniom lotniczym, w tym poprawy bezpieczeństwa operacyjnego lub ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy monitoringu/redukcji poziomu hałasu/emisji zanieczyszczeń do gleby, wody lub poprawy gospodarki wodno-ściekowej lub ochrony różnorodności biologicznej</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy poprawy ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy bardziej efektywnego zarządzania ruchem lotniczym i/lub zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej</p>	Punkty nie sumują się (maks. 3 pkt).
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów.</p> <p>Projekty infrastrukturalne (projekty polegające na wykonaniu robót budowlanych w rozumieniu art. 7 ust. 21 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych):</p>	<p>Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt).</p> <p>Kryterium rozstrzygające.</p>

		<p>4 pkt. – projekt posiada wszystkie decyzje budowlane³ umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych (o ile są wymagane)</p> <p>3 pkt. – dla inwestycji opracowano projekt budowlany, w zakresie umożliwiającym uzyskanie co najmniej pierwszej decyzji umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych (dla projektów realizowanych w formule „buduj”) lub dla inwestycji opracowano program funkcjonalno-użytkowy (dla projektów realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”)</p> <p>2 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w 100%</p> <p>1 pkt – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę (w przypadku realizacji projektów w systemie „buduj”) / uregulowane co najmniej w 50% (w przypadku realizacji projektów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”)</p> <p>Projekty nieinfrastrukturalne (projekty polegające na wykonaniu dostaw lub usług w rozumieniu art. 7 ust. 4 i ust. 28 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych):</p> <p>Dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień w ramach projektu⁴)</p>	
--	--	---	--

³ Decyzja budowlana to decyzja o pozwoleniu na budowę, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub inna decyzja pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych, w tym zgłoszenie wykonania robót budowlanych.

⁴ Punkty za posiadanie dokumentacji przetargowej (pełnej dokumentacji niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia) będą przyznawane na podstawie współczynnika określającego zakres posiadanej dokumentacji. W celu określenia wartości tego współczynnika należy obliczyć stosunek wartości zamówień dotyczących zakupu systemów, urządzeń lub sprzętu, dla których wnioskodawca posiada ww. dokumentację, do wartości wszystkich zamówień w projekcie dotyczących zakupu systemów, urządzeń lub sprzętu.

		4 pkt. - współczynnik $\geq 70\%$ 3 pkt. - $70\% > \text{współczynnik} \geq 50\%$ 2 pkt. - $50\% > \text{współczynnik} \geq 30\%$ 1 pkt - $30\% > \text{współczynnik} \geq 20\%$	
Suma punktów:			7