

Rodzaj kryterium	Lp.	Nazwa kryterium	Podstawa oceny (odniesienie się do dokumentów, w oparciu o które, weryfikowane będzie spełnienie danego kryterium)
Kryteria horyzontalne obligatoryjne	1	Zgodność z Programem Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Szczegółowym opisem priorytetów FENiKS oraz regulaminem wyboru projektów (dokumenty aktualne na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie) ♦ Kryterium wynika z CPR1 art. 73 ust. 2 lit. a)	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja A, B, C, D, E, G, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	2	Zgodność projektu z dokumentami składającymi się na spełnienie warunków podstawowych ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. b)	Nie dotyczy działania FENX.03.01 Transport miejski
	3	Zgodność z realizacją zasady n+2 ♦ Kryterium wynika z CPR art. 63 ust. 2	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja A, D, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	4	Projekt nie został zakończony przed złożeniem dokumentacji aplikacyjnej ♦ Kryterium wynika z CPR art. 63 ust. 6	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja A, D, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	5	Kompletność dokumentacji aplikacyjnej i spójność informacji zawartych we wniosku, załącznikach do wniosku.	1. Spójność informacji zawartych w formularzu wniosku o dofinansowanie oraz we wszystkich załącznikach
	6	Zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. b) w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 2	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I), 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 8 do Wniosku o Dofinansowanie (dokumenty dotyczące świadczenie lub zlecenia świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym)
	7	Trwałość projektu ♦ Kryterium wynika z CPR art. 65	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja J6, J9, J10, J12) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 2 Analiza Kosztów i korzyści 4. Załącznik nr 5.3, 5.4, 5.5 lub 5.7 Dokumenty stanowiące o zabezpieczeniu środków finansowych na realizację i utrzymanie projektu
	8	Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie	Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja J2)
	9	Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa ♦ Kryterium wynika z art. 73 ust. 2 lit. b) CPR w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 2 oraz z art. 7 ust. 1 lit. d rozporządzenia ws. EFRR i FS	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja J5) 2. Załącznik nr 5.6 Sprawozdanie finansowe (bilans, rachunek zysków i strat, sprawozdanie z przepływów środków pieniężnych), sporządzone zgodnie z ustawą o rachunkowości za ostatnie 3 lata obrachunkowe.
	10	Brak podwójnego finansowania ♦ Kryterium wynika z horyzontalnej zasady funduszy i stanowi wymóg ustawowy (ustawa wdrożeniowa)	Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I)
	11	Stabilność finansowa projektu ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. d)	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja J8) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 2 Analiza Kosztów i korzyści 4. Załącznik nr 5.1, 5.2, 5.6 do Wniosku o Dofinansowanie (Dokumenty potwierdzające kondycję finansową wnioskodawcy)
	12	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. c)	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I, H) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 2 Analiza Kosztów i korzyści
	13	Gotowość organizacyjno- instytucjonalna wnioskodawcy w obszarze zawierania umów	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja A) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 13 Procedury w obszarze zawierania umów dla zadań objętych projektem
	14	Klauzula delokalizacyjna ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. h) oraz art.65 i 66	Nie dotyczy działania FENX.03.01 Transport miejski
	15	Zgodność projektu z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska ♦ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 4 oraz art. 73 ust. 2 lit. e)	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 3 Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi
	16	Zasada zrównoważonego rozwoju, w tym zasada „nie czyni poważnej szkody” ♦ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 4	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 3 Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi 4. Załącznik nr 3.4 Wykaz dokumentów gromadzonych w celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w całym cyklu życia projektu
	17	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. j)	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 3 Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi 4. Załącznik nr 3.9 Inne np. Analiza klimatyczna
	18	Poprawność identyfikacji i przypisania wydatków projektu z punktu widzenia ich kwalifikowalności ♦ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. g)	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja A, D, E, I, J4, J11) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	19	Zgodność projektu z zasadami równości szans, włączenia społecznego i niedyskryminacji ♦ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 2 i 3, art. 73 ust. 2 lit. b)	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I, J13) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	20	Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej ♦ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 1, 2 i 3, art. 73 ust. 2 lit. b) – w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 3 oraz z zapisów Umowy Partnerstwa oraz Programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	21	Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych. ♦ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 2 i 3, art. 73 ust. 2 lit. b) – w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 4 oraz z zapisów Umowy Partnerstwa oraz Programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	22	Zgodność projektu z klauzulą niedyskryminacyjną. ♦ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 3 oraz z zapisów Umowy partnerstwa oraz z zapisów Umowy Partnerstwa oraz Programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I, J13) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
Kryteria horyzontalne rankingujące	1	Zastosowanie elementów z zakresu gospodarki o obiegu zamkniętym, poprawy efektywności energetycznej i OZE, ochrony przyrody (w tym różnorodności biologicznej) oraz adaptacji do zmian klimatu ♦ Kryterium wynika z programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 3 Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi
	2	Zastosowanie elementów edukacyjnych w projekcie ♦ Kryterium wynika z Programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja A, D, E, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	3	Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB) ♦ Kryterium wynika z Programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	4	Projekt przewiduje elementy związane ze współpracą z partnerami z innych państw ♦ Kryterium wynika z CPR art. 22 ust. 3 lit. d) pkt vi) oraz zapisów Programu FENiKS	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	5	Projekt jest operacją o strategicznym znaczeniu w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 CPR	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	6	Projekt realizowany na obszarze strategicznej interwencji (OSI) wskazanym w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR): miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze/obszary zagrożone trwałą marginalizacją ♦ Kryterium wynika z KSRR	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	7	Projekt realizowany na obszarze strategicznej interwencji (OSI) wskazanym w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR): Polska Wschodnia/Śląsk ♦ Kryterium wynika z KSRR	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	8	Projekt wynikający z zapisów strategii terytorialnej (ZIT lub IIT), bądź strategii rozwoju ponadlokalnego albo wynikający z dokumentów strategicznych i/lub planistycznych powstałych w ramach współpracy samorządów (w tym takich jak Centrum Wspierania Doradczego, Partnerska Inicjatywa Miast, Program Rozwój Lokalny) lub komplementarny do ww. dokumentów ♦ Kryterium wynika z Umowy Partnerstwa, KSRR 2030 oraz KPM 2030	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	9	Projekt jest finansowany również z innych źródeł finansowania niż fundusze UE	1. Informacja w treści Wniosku o Dofinansowanie (Sekcja G, H, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	10	Projekt wpisuje się w realizację wartości Nowego Europejskiego Bauhausu	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	11	Partnerstwo międzysektorowe - kryterium wynika z art. 28a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
Kryteria specyficzne obligatoryjne	1	Typ taboru objęty projektem	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja A,D, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	2	Funkcjonalność projektu	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	3	Priorytetowy charakter projektu	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	4	Powiązanie projektu z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I, J14) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 11 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub inny dokument z zakresu planowania transportu.
	5	Komplementarność	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	6	Efektywność ekonomiczna	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 2 Analiza Kosztów i Korzyści
	7	Zapewnienie środków na realizację i utrzymanie projektu	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja H, I, J8) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 2 Analiza Kosztów i Korzyści 4. Załącznik nr 5.3, 5.4 i 5.5 - Dokumenty stanowiące o zabezpieczeniu środków finansowych na realizację i utrzymanie projektu lub załącznik 5.4 i 5.7.
	8	Zapewnienie równego dostępu do informacji	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
Kryteria specyficzne rankingujące	1	Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	2	Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	3	Rozwój sieci transportu zbiorowego	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	4	Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 11 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub inny dokument z zakresu planowania transportu. 4. Załącznik nr 12 Dokumenty potwierdzające politykę Wnioskodawcy w zakresie prowadzenia polityki promującej transport publiczny (np. strategię, zarządzenia, uchwały, inne posiadane przez Wnioskodawcę)
	5	Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja A, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności
	6	Przygotowanie projektu do realizacji	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja A, D, I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności 3. Załącznik nr 14 Dokumenty potwierdzające zabezpieczenie dostawa energii elektrycznej lub paliwa wodowego dla danego typu taboru w ilości niezbędnej do zapewnienia funkcjonowania projektu
	7	Promocja projektów w miastach lub obszarach, które nie posiadają transportu tramwajowego	1. Informacja w treści Wniosku o dofinansowanie (Sekcja I) 2. Załącznik nr 1 Studium Wykonalności