



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 18/2024

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z dnia 18 października 2024 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.5)

Działanie FENX.05.05 Tabor kolejowy

Typy projektów:

Modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1	Zgodność z programem pomocowym	<p>Projekt dotyczy inwestycji określonych w stosownym programie pomocowym dla montażu urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów taborowych w zakresie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 i jest z nim zgodny we wszystkich aspektach.</p> <p>W szczególności ocenie będzie podlegać czy:</p> <ul style="list-style-type: none">zakres projektu jest zgodny z dopuszczonym w ramach ww. RozporządzeniaWnioskodawcą jest podmiot dopuszczony do wsparcia w ww. Rozporządzeniu.pojazdy kolejowe z napędem lub z kabiną sterowniczą objęte pomocą będą wykorzystywane do wykonywania przewozów kolejowych	TAK/NIE

		<p>przebiegających przynajmniej częściowo przez linie kolejowe wchodzące w skład sieci TEN-T</p> <ul style="list-style-type: none"> • pojazdy kolejowe z napędem lub z kabiną sterowniczą objęte pomocą będą wykorzystywane wyłącznie do wykonywania przewozów kolejowych mających swój początek lub koniec na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub przebiegających przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej • projekt obejmuje wyłącznie pojazdy kolejowe z napędem lub z kabiną sterowniczą niemające więcej niż 35 lat od daty ich produkcji lub 10 lat od daty wykonania: <ul style="list-style-type: none"> ✓ prac modyfikacyjnych w pojeździe kolejowym, które zmieniają przeznaczenie pojazdu kolejowego lub poprawiają jego ogólne osiągi techniczne, ✓ czynności mających na celu podniesienie standardu pojazdu kolejowego lub jego odnowienie w wyspecjalizowanych zakładach lub u producenta na Poziomie 5 utrzymania pojazdu kolejowego. o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226 oraz z 2017 r. poz. 1525). 	
2	Zgodność z obowiązującymi TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	<p>Ocena zgodności z obowiązującymi TSI.</p> <p>Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI STEROWANIE aktualnymi na dzień złożenia dokumentacji tj. zakupione urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane na pojazdach kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p>	TAK/NIE

3	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Ocena gotowości do rozpoczęcia fazy operacyjnej. Zakupione urządzenia ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego w ramach projektu będą zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu.	TAK/NIE
---	--	--	---------

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1	Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>Punkty zostaną przyznane za posiadanie dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu rzeczowego projektu tj. dotyczące montażu urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach kolejowych (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia) w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień zakresu rzeczowego projektu:</p> <p>3 pkt. - 100 % 2 pkt. - 100 % > współczynnik \geq 50% 1 pkt - 50% > współczynnik \geq 30 %</p> <p>Punkty zostaną przyznane za wszczęte postępowanie/nia o udzielenie zamówienia dotyczącego zakresu rzeczowego projektu tj. dotyczące montażu urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach kolejowych w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień zakresu rzeczowego projektu:</p> <p>3 pkt. - 100 % 2 pkt. - 100 % > współczynnik \geq 50% 1 pkt - 50% > współczynnik \geq 30 %</p> <p>Wskaźnik obliczany jest przy matematycznym zaokrągleniu do pełnych procentów</p>	<p>maks. 6 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium rozstrzygające.</p>

2	Kompletność systemu ERTMS	<p>Ocena kompletności systemu ERTMS.</p> <p>3 pkt - co najmniej 75 % (> lub =) pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą, objętych projektem, zostanie wyposażonych w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym według wzorca 4 w wersji 2.0 lub wyższej, obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ -urządzenie pokładowe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS) oraz Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R) łącznie albo ✓ tylko urządzenie pokładowe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS) w przypadku, gdy Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R) jest już zainstalowany. 	3 pkt
3	Nowoczesność systemu ERTMS	<p>Ocena nowoczesności systemu ERTMS.</p> <p>4 pkt – co najmniej 75 % (> lub =) pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą, objętych projektem, zostanie wyposażonych w Europejski System Sterowania Pociągami (ETCS) według wzorca 4 w wersji 2.1 lub wyższej</p>	maks.4 pkt.
4	Efektywność wykorzystania urządzeń ETCS/GSM-R	<p>Promowane będą projekty, w ramach, których pojazdy z zamontowanymi urządzeniami ETCS/GSM-R będą wykorzystywane do wykonywania przewozów kolejowych przebiegających w jak największym stopniu przez linie kolejowe wyposażone lub planowane do wyposażenia do 2030 r. w system ETCS zgodnie z Krajowym Planem Wdrożenia Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” (zwane dalej KPW TSI Sterowanie)</p>	maks.6 pkt. Punkty nie sumują się.

		<p>6 pkt – co najmniej 80 % (> lub =) pracy przewozowej pojazdów objętych projektem będzie prowadzona po liniach wyposażonych lub planowanych do wyposażenia w ETCS do 2030 r. zgodnie z KPW TSI Sterowanie</p> <p>4 pkt – co najmniej 65 %(> lub =) do 79% (< lub =) pracy przewozowej pojazdów objętych projektem będzie prowadzona po liniach wyposażonych lub planowanych do wyposażenia w ETCS do 2030 r. zgodnie z KPW TSI Sterowanie</p> <p>2 pkt – co najmniej 50 % (> lub =) do 64 % (< lub =) pracy przewozowej pojazdów objętych projektem będzie prowadzona po liniach wyposażonych lub planowanych do wyposażenia w ETCS do 2030 r. zgodnie z KPW TSI Sterowanie</p> <p>Wskaźnik wyliczany jest poprzez podzielenie łącznej długości linii kolejowych (z wyłączeniem węzłów kolejowych) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, po których prowadzony będzie ruch wszystkich pojazdów objętych przedsięwzięciem przez długość tych linii znajdujący się w wykazie KPW TSI Sterowanie jako linie wyposażone lub planowane do wyposażenia w system do 2030 r.</p> <p>Wskaźnik obliczany jest przy matematycznym zaokrągleniu do pełnych procentów.</p>	
5	Kompleksowość modernizacji	<p>Premiowane będą projekty, które obejmują jak największą część taboru danego wnioskodawcy</p> <p>6 pkt - urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane w 100 % taboru danego typu pojazdu posiadanego przez wnioskodawcę</p> <p>4 pkt - urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane w co najmniej 75% (> lub =) do 99 % (< lub =) taboru danego typu pojazdu posiadanego przez wnioskodawcę</p> <p>2 pkt - urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane w co najmniej</p>	maks. 6 pkt. Punkty nie sumują się.

		<p>50% (> lub =) do 74% (< lub =) taboru danego typu pojazdu posiadanego przez wnioskodawcę</p> <p>W przypadku objęcia przedsięwzięciem różnych typów taboru wskaźnik obliczany jest poprzez podzielenie łącznej liczby pojazdów kolejowych planowanych do doposażenia w urządzenia ETCS/GSM-R objętych wnioskiem przez łączną liczbę pojazdów danych typów taboru pozostających w dyspozycji wnioskodawcy. (przy matematycznym zaokrągleniu do pełnych procentów).</p>	
6	Zeroemisyjność	<p>Promowane będą projekty polegające na wyposażeniu zeroemisyjnych pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w urządzenia ETCS/GSM-R.</p> <p>4 pkt - jeżeli urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane przynajmniej w 70 % (> lub =) pojazdach kolejowych z napędem zeroemisyjnym w stosunku do liczby pojazdów objętych projektem</p> <p>3 pkt - jeżeli urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane przynajmniej od 50 % (> lub =) do 69 % (< lub =) pojazdów kolejowych z napędem zeroemisyjnym w stosunku do liczby pojazdów objętych projektem</p> <p>2 pkt - jeżeli urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane przynajmniej od 30 % (> lub =) do 49 % (< lub =) pojazdów kolejowych z napędem zeroemisyjnym w stosunku do liczby pojazdów objętych projektem</p>	<p>maks. 4 pkt. Punkty nie sumują się.</p>
Maksymalna suma punktów:			29