

Katowice/Warszawa, 6.10.2025 r.

INFORMACJA PRASOWA

Gigantyczne fundusze europejskie wprowadzą śląskie tramwaje na nowe tory

Nowe linie tramwajowe, dziesiątki kilometrów zmodernizowanych torowisk i trakcji oraz 30 nowoczesnych, niskopodłogowych pojazdów – tak już wkrótce zmieni się komunikacja w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Projekt „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” otrzymał ponad 735 mln zł dofinansowania z Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS).

Wartość całego przedsięwzięcia to ponad 1,3 mld zł. Inwestycje realizowane będą w ścisłej współpracy Urzędem Miasta Katowice – projekt obejmie m.in. Będzin, Bytom, Dąbrowę Górniczą, Katowice i Sosnowiec. Oficjalne przypieczętowanie unijnego wsparcia miało miejsce 6 października br. podczas uroczystości z udziałem Jana Szyszko, sekretarza stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej. W imieniu Centrum Unijnych Projektów Transportowych dokumenty podpisała Joanna Lech, Dyrektor CUPT.

– Inwestycje w zrównoważony transport publiczny, takie jak te realizowane w Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej, mają ogromne znaczenie dla jakości życia mieszkańców i dla spójności całego regionu. Fundusze Europejskie wspierają rozwój nowoczesnej i ekologicznej infrastruktury, a podpisane dziś umowy są tego najlepszym przykładem – podkreśliła Joanna Lech.

Wszystkie projekty realizowane przez Tramwaje Śląskie to operacje o znaczeniu strategicznym, czyli takie, które wnoszą znaczący wkład w osiągnięcie celów programu i które podlega szczególnym środkom dotyczącym monitorowania i



Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

cupt@cupt.gov.pl

+48 22 262 05 00

Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, ŚrodowiskoRzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię Europejską

komunikacji. Kategorie projektów, które identyfikujemy jako strategiczne są dostępne na stronie internetowej pod linkiem:

<https://www.feniks.gov.pl/strony/dowiedz-sie-wiecej-o-programie/poznaj-realizowane-projekty/operacje-o-znaczeniu-strategicznym/>

Cztery etapy modernizacji i rozwoju

Projekt został podzielony na cztery etapy:

- Etap I – modernizacja infrastruktury tramwajowej w kilku miastach Metropolii, w tym torowisk, sieci trakcyjnej i podstacji zasilających,
- Etap II – budowa nowej, blisko 10-kilometrowej linii tramwajowej w Katowicach, prowadzącej od pętli „Brynów” do planowanego centrum przesiadkowego „Kostuchna”,
- Etap III – powstanie ponad 2-kilometrowego odcinka w Sosnowcu, łączącego rondo Żołnierzy Wyklętych z rondem Jana Pawła II,
- Etap IV – zakup 30 nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych, każdy z możliwością przewozu co najmniej 155 pasażerów.

Kostuchna – nowe serce południa Katowic

Podczas uroczystości podpisano również umowę o dofinansowanie budowy węzła komunikacyjnego „Kostuchna”. To strategiczny projekt Katowic, dzięki któremu południowe dzielnice miasta zyskają komfortowe przesiadki między tramwajem, autobusem i rowerami. Węzeł stanie się jednym z kluczowych punktów integrujących transport publiczny w całej Metropolii. Miasto na ten cel otrzymało wsparcie w wysokości prawie 52 mln zł z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko.

Ekologiczna alternatywa dla samochodów

Rozwój transportu tramwajowego to nie tylko inwestycja w wygodę pasażerów, ale również w klimat. Nowoczesne, zeroemisyjne tramwaje stanowią ekologiczną alternatywę dla samochodów, przyczyniają się do zmniejszenia korków, ograniczają emisję spalin i redukują hałas w miastach. Projekt wpisuje się w

europejskie i krajowe cele polityki klimatycznej, czyniąc Metropolię miejscem bardziej przyjaznym do życia.

O FEnKS i transporcie miejskim

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 to największy program krajowy w Polsce, którego jednym z priorytetów jest rozwój nowoczesnego, ekologicznego i dostępnego transportu publicznego. Polska na ten cel otrzymała 8,5 mld zł.

Takie inwestycje są niezwykle ważne, ponieważ:

- zwiększają dostępność transportu publicznego i ułatwiają mieszkańcom codzienne podróże,
- poprawiają spójność sieci komunikacyjnej, skracając czas podróży i eliminując bariery w przemieszczaniu się,
- wspierają ekologiczny transport, ograniczając liczbę samochodów osobowych na drogach i zmniejszając emisję CO₂,
- przyczyniają się do rozwoju lokalnego i regionalnego, bo dobrze zaplanowane węzły stają się centrami aktywności społecznej i gospodarczej.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych to państwowa jednostka budżetowa powołana w 2007 r., by wspierać przygotowanie i realizację inwestycji transportowych finansowanych z Funduszy Europejskich. Podlegamy Ministerstwu Infrastruktury oraz Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej. Naszym zadaniem jest pomoc beneficjentom w pozyskiwaniu i efektywnym wykorzystaniu środków UE na projekty transportowe — obejmuje to wsparcie merytoryczne, wdrożeniowe i ewaluacyjne (drogi, kolej, transport miejski, lotniczy, morski, śródlądowy, intermodalny oraz bezpieczeństwo ruchu).

Instytucja prowadzi także analizy oparte m.in. o Zintegrowany Modelu Ruchu i prowadzi funkcje nadzorcze/koordynacyjne przy programach funduszowych.

Nasze wybrane inicjatywy/obszary działania:

- Transportowe Obserwatorium Badawcze — forum wymiany wiedzy i analiz dot. projektów transportowych.
- Otwarta Kolej — platforma i forum wymiany wiedzy poświęcone liberalizacji rynku kolejowego.

W programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko pełnimy funkcję Instytucji Pośredniczącej (IP) dla następujących priorytetów transportowych:

- Priorytet III Transport miejski.
- Priorytet IV Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności.
- Priorytet V Wsparcie sektora transportu z EFRR oraz
- Priorytet VIII Pomoc Techniczna (w odniesieniu do projektów pomocy technicznej realizowanych przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, Generalnego Konserwatora Zabytków i Wojewodów; jak również jako beneficjent pomocy technicznej).

Więcej cupt.gov.pl

Kontakt dla mediów:

media@cupt.gov.pl