

Konkurencyjny
przetarg
w IV pakiecie
kolejowym

***Wybór operatora
usług***

Dlaczego PZP, skoro...

1. Rozporządzenie 1370/2007/WE
2. Dyrektywa 2014/24/UE i Dyrektywa 2014/25/UE

Wybrane zagadnienia

Co wynika z dyrektyw, a co jest w PZP:

1. te same zasady?
2. wybrane różnice

Które przepisy PZP są właściwe i co z tego wynika:

1. klasyczne
2. sektorowe

Wybrane zagadnienia

Jeśli PZP, to w jakim trybie

1. przetarg nieograniczony
2. negocjacje

***Dlaczego PZP,
skoro...***



Dlaczego PZP, skoro...

Należy pamiętać, że art. 5 ust. 1 rozporządzenia 1370/2007 wyraźnie stanowi, że dyrektywy 2014/25 i 2014/24 mają odpowiednio zastosowanie do zamówień na świadczenie usług oraz zamówień publicznych na usługi **publicznego pasażerskiego transportu autobusowego lub tramwajowego**, natomiast rozporządzenie 1370/2007 ma zastosowanie do koncesji na usługi publicznego pasażerskiego transportu autobusowego lub tramwajowego.

Ponadto należy pamiętać, że rozporządzenie 1370/2007 ma zastosowanie do zamówień publicznych na usługi oraz koncesji na usługi publicznego pasażerskiego transportu kolejowego lub metra.

Należy wyraźnie zaznaczyć, że dyrektywy nie powinny mieć zastosowania do zamówień publicznych na usługi publicznego transportu pasażerskiego kolejją lub metrem

W zakresie, w jakim rozporządzenie 1370/2007 pozwala na odstępstwa w prawie krajowym od przepisów określonych w tym rozporządzeniu, państwa członkowskie są uprawnione do zawierania w swoim prawie krajowym przepisów, zgodnie z którymi zamówienia publiczne na usługi publicznego transportu pasażerskiego kolejją lub metrem będą udzielane w trybie postępowania o udzielenie zamówienia.

Procedura konkurencyjnego przetargu musi być otwarta dla wszystkich podmiotów, sprawiedliwa i zgodna z zasadami przejrzystości i niedyskryminacji.

Po złożeniu ofert i preselekcji procedura ta może obejmować negocjacje zgodnie z tymi zasadami w celu ustalenia najlepszego sposobu spełnienia szczegółowych lub kompleksowych wymogów.

przetarg musi być otwarta dla wszystkich podmiotów

**w kontekście ostatnich zmian w PZP wynikających z
błędneho wdrożenia dyrektyw potwierdzonego
orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości UE**

*Co wynika z
dyrektyw, a co
jest w PZP?*

Co wynika z dyrektyw, a co z PZP?

Podstawowe zagadnienia

Zasad przejrzystości, a zasada jawności

W dyrektywach brak jest zasady **jawności** rozumianej jako obowiązek ujawniania wszystkich informacji przekazywanych w toku postępowania przez wykonawców.

Przejrzystość oznacza przewidywalność działań zamawiającego

Podstawy wykluczenia wykonawców

O ile same przesłanki wykluczenia są zbliżone (choć i tu są różnice), to ich interpretacja odbiega od nadawanej przez Trybunał Sprawiedliwości UE

Klauzule umowne

Brak regulacji w dyrektywach.

*Które przepisy
są właściwe?*

W dniu 19 grudnia 2019 r. powiat Aichach-Friedberg opublikował ogłoszenie o zamówieniu w celu udzielenia w trybie procedury otwartej zamówienia publicznego na usługi autobusowego transportu publicznego, którego szacunkowa wartość przekracza próg określony w art. 4 lit. c) dyrektywy 2014/24

W niniejszej sprawie należy stwierdzić, że zapewnianie lub obsługa sieci świadczących usługi dla odbiorców publicznych w obszarze transportu autobusowego są wyraźnie wymienione w art. 11 dyrektywy 2014/25 jako jedna z dziedzin, do których dyrektywa ta ma zastosowanie. Zatem w zakresie, w jakim poprzez rozpatrywane w postępowaniu głównym zamówienie podmiot zamawiający ma na celu właśnie zapewnienie lub obsługę sieci, a zamówienie to przekracza próg wskazany w art. 15 lit. a) tej dyrektywy, czego zbadanie należy do sądu odsyłającego, należy uznać, że ze względu na swój przedmiot zamówienie to wchodzi w zakres stosowania wspomnianej dyrektywy.

Trybunał Sprawiedliwości UE z 15 września 202 r. w sprawie C-416/21 *Landkreis Aichach-Friedberg*

*Przetarg, czyli
negocjacje*



Przetarg, czyli negocjacje... wyzwania

wynagrodzenie

Ustalenie wynagrodzenia operatora opartego na takich samych **zasadach** jak ma to miejsce w przypadku umów PSC zawieranych:

- z podmiotami wewnętrznymi
- lub
- zawieranych bezpośrednio

rozliczenie rekompensaty

Ukształtowanie warunków przetargu uwzględniające rozliczenie nierozliczonej rekompensaty

tabor

zapewnienie **sprawiedliwej procedury**

uwzględniającej wszystkie podmioty

Dziękuję za uwagę



Dr Wojciech Hartung

COUNSEL

Biuro w Warszawie

M: +48 660 440 316

E: WOJCIECH.HARTUNG@DZP.PL



*Zapraszamy do
kontaktu*



Biuro w Warszawie

Rondo ONZ 1
00-124 Warszawa
T + 48 22 557 76 00
dzp@dzp.pl

Biuro w Poznaniu

pl. Władysława Andersa 3
61-894 Poznań
T + 48 61 642 49 00
poznan@dzp.pl

Biuro we Wrocławiu

ul. Św. Mikołaja 7
50-125 Wrocław
T + 48 71 712 47 00
wroclaw@dzp.pl

