



Fundusze Europejskie

Działanie FENX.03.01 Transport miejski - autobusy i trolejbusy

Kluczowe aspekty związane z pomocą publiczną



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



REGULAMIN WYBORU PROJEKTÓW

§2 ust. 1 Regulaminu:

Przedmiotem postępowania jest wybór do dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 projektów dotyczących:

- Zakupu taboru autobusowego i trolejbusowego, tj.:
 - autobusów elektrycznych i wodorowych,
 - trolejbusów wyłącznie z funkcją samodzielnej jazdy z zasilaniem z baterii,
 - „dodatki”

Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Pomoc publiczna – unijna podstawa prawna:

- Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70
- Bez pomocy

REGULAMIN WYBORU PROJEKTÓW

§2 ust. 10 Regulaminu:

W projektach z pomocą publiczną, zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, koszty pośrednie stanowią wydatki niekwalifikowalne.

REGULAMIN WYBORU PROJEKTÓW

§2 ust. 11 Regulaminu:

Ocena kwalifikowalności kosztów pośrednich będzie dokonywana w oparciu o status wnioskodawcy (organizator lub operator transportu publicznego).

W przypadku, gdy Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (organizator), koszty pośrednie, w drodze wyjątku, mogą stanowić wydatek kwalifikowalny i będą rozliczane uproszczoną metodą rozliczania wydatków – stawką ryczałtową w wysokości 1% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich w projekcie.

W przypadku, gdy Wnioskodawcą jest operator transportu publicznego, koszty pośrednie stanowią wydatek niekwalifikowalny.

Kryteria horyzontalne dla Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027 (FEnIKS)

KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania wsparcia)

6.	Zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej	<p>Sprawdzana jest zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none">- jeśli wsparcie będzie stanowiło pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE, to czy właściwie wskazano jej dopuszczalność z właściwymi przepisami regulującymi udzielanie,- jeśli wsparcie nie będzie stanowiło pomocy publicznej, to czy właściwie uzasadniono przyjęcie takiego założenia. <p>Weryfikacja polega na sprawdzeniu poprawności wyjaśnień przedstawionych we wniosku o dofinansowanie poprzez odniesienie ich treści do właściwych dokumentów instytucji Unii Europejskiej, np. do:</p> <ul style="list-style-type: none">- Siatek analitycznych dotyczących infrastruktury- Komunikatu Komisji – Zawiadomienie Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.	TAK / NIE
----	--	---	-----------

Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021

Wnioski o dofinansowanie

Wnioskodawca

1.2.9. Sekcja I *Dodatkowe informacje*

Czy dofinansowanie projektu wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej?
(TAK/NIE)

Jeżeli w polu *Czy dofinansowanie projektu wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej?* zaznaczono NIE należy przedstawić uzasadnienie, że wsparcie projektu nie stanowi pomocy publicznej (Pole tekstowe)

Jeżeli w polu *Czy dofinansowanie projektu wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej?* zaznaczono TAK należy przedstawić opis wsparcia stanowiącego pomoc publiczną (Pole tekstowe)

Czy projekt korzysta ze wsparcia stanowiącego pomoc *de minimis*? (TAK/NIE)

Jeżeli projekt korzysta ze wsparcia stanowiącego pomoc *de minimis* należy przedstawić jego opis (Pole tekstowe)

Czy dofinansowanie projektu spełnia efekt zachęty? (TAK/NIE) *

Jeżeli w polu *Czy dofinansowanie projektu spełnia efekt zachęty?* zaznaczono TAK należy przedstawić uzasadnienie (Pole tekstowe)

Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021

Wnioski o dofinansowanie

Wnioskodawca

*NIE DOTYCZY - zgodnie z art. 2 lit. e) Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych są konieczne, aby zapewnić świadczenie usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego w interesie ogólnym, których świadczenia podmiot świadczący usługi ze względu na swój własny interes gospodarczy bez rekompensaty nie podjąłby lub nie podjąłby w takim samym zakresie lub na takich samych warunkach.

Natomiast według pkt 2.2.5. Komunikatu Komisji *w sprawie wytycznych interpretacyjnych w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego* poza pewnymi wyjątkami zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych zazwyczaj odnoszą się do konkretnych wymogów nakładanych na podmiot świadczący usługi publiczne dotyczących, na przykład, częstotliwości przewozów, ich jakości, obsługi stacji, w szczególności mniejszych stacji pośrednich, które mogą nie być ekonomicznie atrakcyjne, oraz zapewniania połączeń kolejowych we wczesnych godzinach porannych i późnym wieczorem.

Z powyższego wynika, że w przypadku pomocy publicznej udzielanej w postaci rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych efekt zachęty spełniony jest z założenia i nie trzeba go wykazywać.

Potwierdzenie tej tezy może stanowić praktyka decyzyjna Komisji Europejskiej, w której oceniając konkretny przypadek pomocy publicznej w postaci rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych (wpisujący się w ogólne założenia modelu) uznano, że spełnia on efekt zachęty (pkt. 75 decyzji KE ws. SA.34155 (2013/N) (ex 2011/PN)).

Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021

Wnioski o dofinansowanie

Wnioskodawca

1.2.1. Sekcja A *Informacje o projekcie*

Opis projektu

Pomoc Publiczna:

W przypadku projektów, w których występuje pomoc publiczna w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie pasażerskim, w osobnym rozdziale w Studium Wykonalności (SW) należy odnieść się do zgodności projektu z zasadami wynikającymi z Rozporządzenia 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021

Wnioski o dofinansowanie

Wnioskodawca

W szczególności w osobnym rozdziale w SW należy uwzględnić:

- informację nt. zawartej umowy przewozowej (PSC) – tryb zawarcia, strony umowy, okres obowiązywania, podstawa prawna
- informację na jakich zasadach ww. tabor / infrastruktura będą udostępniane przewoźnikowi (jeżeli dotyczy)
- informację nt. podmiotu z którym zawarta jest umowa przewozowa – w przypadku spółek samorządowych informacja nt. struktury właścicielskiej, posiadania statusu podmiotu wewnętrznego w rozumieniu rozporządzenia 1370/2007 i orzecznictwa TSUE
- krótką informację nt. metodologii liczenia rekompensaty związanej ze świadczeniem usług przewozowych
- informację nt. zasad monitorowania (audytowania) rekompensaty oraz rozwiązań umownych w zakresie unikania nadmiernej rekompensaty;
- informację czy przewoźnik prowadzi odrębną ewidencję dla działalności związanej z realizacją usługi oraz dla pozostałej działalności gospodarczej;
- planowane wykorzystanie dofinansowanego taboru / infrastruktury po zakończeniu obowiązywania aktualnej umowy przewozowej;

Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021

Wnioski o dofinansowanie

Wnioskodawca

1.2.11 Sekcja K Załączniki

Załącznik 8 Dokumenty dotyczące świadczenia lub zlecenia świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym - plik PDF



Zespół ds. Pomocy Publicznej
Jędrzej Wciślak, koordynator / ekspert



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

