

Częstochowa/Warszawa, 22 października 2025 r.

INFORMACJA PRASOWA

Częstochowa z prawie 44 mln zł z Funduszy Europejskich na remont ważnej trasy tramwajowej

Projekt pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego do Kucelina w Częstochowie” otrzymał dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. Inwestycja, która połączy południową część miasta z centrum, ma kosztować ponad 83,4 mln zł, z czego prawie 44 mln zł to wsparcie z Unii Europejskiej.

Umowę o dofinansowanie podpisali 22 października w Częstochowie Joanna Lech, dyrektor CUPT, i Łukasz Kot, II zastępca prezydenta miasta w obecności Dariusza Klimczaka, ministra infrastruktury oraz zaproszonych gości.

- Częstochowa to kolejny samorząd, gdzie trafiają środki na rozwój miejskiej mobilności. To też kolejny punkt na mapie Polski, gdzie stawia się na zeroemisyjny ekologiczny transport tramwajowy - powiedziała podczas briefingu prasowego Joanna Lech.

Inwestycja, która łączy miasto

Modernizacja trasy tramwajowej do Kucelina to jedna ze strategicznych inwestycji realizowanych przez Urząd Miasta Częstochowy. Zmodernizowana linia połączy nowe tereny inwestycyjne – dawne obszary pohutnicze - z resztą miasta, ułatwiając codzienne dojazdy mieszkańcom i wspierając rozwój gospodarczy regionu.

Remont torowisk, wiaduktów i trakcji

Do końca 2028 r. ma powstać nowe torowisko wzdłuż Alei Pokoju od ul. Gilowej (wraz z przejazdem, przejściem dla pieszych i przystankiem po południowej stronie ulicy) do pętli Kucelin, która także zyska nowy wygląd. Przebudowane zostaną również dwa wiadukty – drogowy i tramwajowy – nad torem surówkowym, a także przejazdy w rejonie ul. Gilowej i Ronda Prezydenta Ronalda Reagana. W zakresie prac jest także wykonanie nowej sieci trakcyjnej, oświetlenie, monitoringu oraz budynku ekspedycji na pętli tramwajowej Kucelin.

Szybciej, bezpieczniej i ekologicznie

Celem projektu jest poprawa skomunikowania południowych dzielnic Częstochowy, w tym Kucelina, z resztą miasta – po zakończeniu prac tramwaje pojadą szybciej i płynnie, co skróci czas przejazdu i poprawi punktualność. Zwiększy się także dostępność tego rodzaju transportu dla osób z niepełnosprawnościami, m.in. dzięki budowie przystanków bez barier.

Modernizacja torowiska poprawi parametry infrastruktury tramwajowej, efektywność energetyczną, ograniczy emisję CO₂ i zwiększy komfort podróży oraz warunki pracy motorniczych. Wszystko to powinno też wzmocnić rolę transportu publicznego jako ekologicznej alternatywy dla samochodów.

O FEnIKS i transporcie miejskim

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 to największy program krajowy w Polsce, którego jednym z priorytetów jest rozwój nowoczesnego, ekologicznego i dostępnego transportu publicznego. Polska na ten cel otrzymała 8,5 mld zł. Takie inwestycje są niezwykle ważne, ponieważ:

- zwiększają dostępność transportu publicznego i ułatwiają mieszkańcom codzienne podróże,
- poprawiają spójność sieci komunikacyjnej, skracając czas podróży i eliminując bariery w przemieszczaniu się,
- wspierają ekologiczny transport, ograniczając liczbę samochodów osobowych na drogach i zmniejszając emisję CO₂,
- przyczyniają się do rozwoju lokalnego i regionalnego, bo dobrze zaplanowane węzły stają się centrami aktywności społecznej i gospodarczej.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych to państwowa jednostka budżetowa powołana w 2007 r., by wspierać przygotowanie i realizację inwestycji transportowych finansowanych z Funduszy Europejskich. Podlegamy Ministerstwu Infrastruktury oraz Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej.

Naszym zadaniem jest pomoc beneficjentom w pozyskiwaniu i efektywnym wykorzystaniu środków UE na projekty transportowe. Instytucja wspiera Ministra Infrastruktury w procesie liberalizacji rynku dalekobieżnych przewozów kolejowych przez prowadzi analizy oparte m.in. o Zintegrowany Modelu Ruchu.

Nasze wybrane inicjatywy/obszary działania:

- Transportowe Obserwatorium Badawcze — forum wymiany wiedzy i analiz dot. projektów transportowych.
- Otwarta Kolej — platforma i forum wymiany wiedzy poświęcone liberalizacji rynku kolejowego.

W programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko pełnimy funkcję Instytucji Pośredniczącej (IP). Więcej cupt.gov.pl.

Kontakt dla mediów: media@cupt.gov.pl