



 **Fundusze Europejskie**

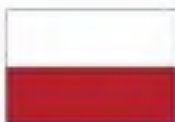
**PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA  
INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027**

**Kryteria wyboru projektów**

**Działanie FENX.03.01  
Transport miejski**



**Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko**



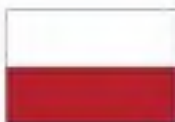
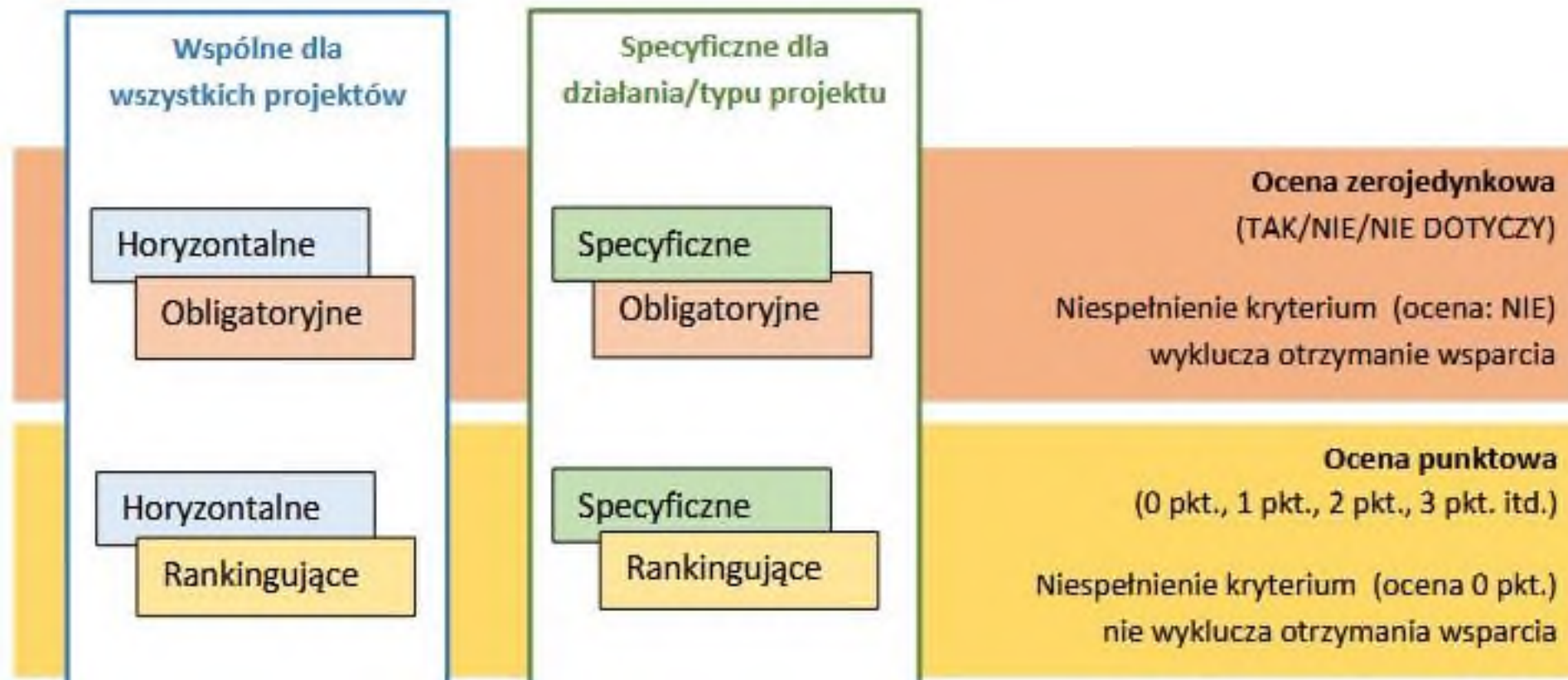
**Rzeczpospolita  
Polska**

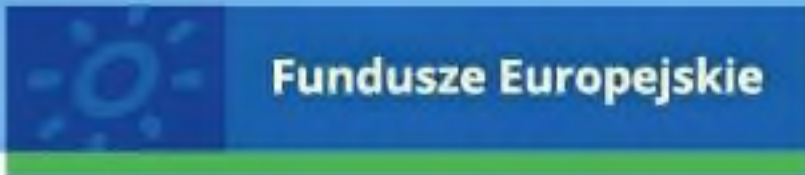
**Dofinansowane przez  
Unię Europejską**



# Działanie FENX.03.01: Transport miejski

## Kryteria wyboru projektów Fundusze Europejskie



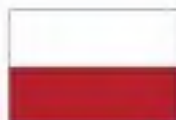


# KRYTERIA HORYZONTALNE DLA FEnIKS 2021-2027

## KRYTERIA OBLIGATORYJNE



**Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Dofinansowane przez  
Unię Europejską**





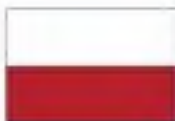
## Fundusze Europejskie

1. Zgodność z Programem Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Szczegółowym opisem priorytetów FEnIKS oraz regulaminem wyboru projektów (dokumenty aktualne na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie).

Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. a)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

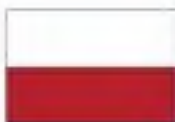
2. Zgodność projektu z dokumentami składającymi się na spełnienie warunków podstawowych.

Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. b)

Nie dotyczy projektów miejskich.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

3. Zgodność z realizacją zasady n+2.

Kryterium wyniku z CPR art. 73 ust. 2 oraz art. 118

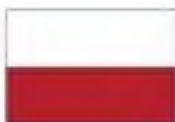
4. Projekt nie został zakończony przed złożeniem dokumentacji aplikacyjnej

Kryterium wyniku z CPR art. 63 ust. 6

Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór końcowy ostatnich robót (protokół odbioru końcowego), dostaw lub usług.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



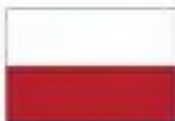


## Fundusze Europejskie

5. Kompletność dokumentacji aplikacyjnej i spójność informacji zawartych we wniosku, załącznikach do wniosku
6. Zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej  
Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. b) w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 2.
7. Trwałość projektu  
Kryterium wynika z CPR art. 65



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

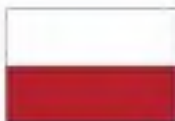
Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

8. Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie
9. Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa  
Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. b) w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 2 oraz z art. 7 ust. 1 lit. d rozporządzenia ws. EFRR i FS
10. Brak podwójnego finansowania  
Kryterium wynika z horyzontalnej zasady funduszy i stanowi wymóg ustawy (ustawa wdrożeniowa)



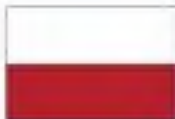


## Fundusze Europejskie

11. Stabilność finansowa projektu  
Kryterium wyniku z CPR art. 73 ust. 2 lit. d)
12. Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej  
Kryterium wyniku z CPR art. 73 ust. 2 lit. c)
13. Gotowość organizacyjno - instytucjonalna wnioskodawcy w  
obszarze zawierania umów



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

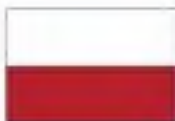
### 14. Klauzula delokalizacyjna

Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. h) oraz art. 65 i 66.

Nie dotyczy projektów miejskich.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

### 15. Zgodność projektu z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska

Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 4 oraz art. 73 ust. 2 lit. e)

### 16. Zasada zrównoważonego rozwoju, w tym zasada „nie czyni poważnej szkody”

Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 4

### 17. Odporność infrastruktury na zmiany klimatu

Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. j)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

# 18. Poprawność identyfikacji i przypisania wydatków projektu z punktu widzenia ich kwalifikowalności.

Kryterium wyniku z CPR art. 73 ust. 2 lit. g)

### Ważne:

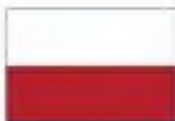
a) Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027

[https://www.feniks.gov.pl/media/112343/Wytyczne\\_dotyczace\\_kwalifikowalnosci\\_2021\\_2027.pdf](https://www.feniks.gov.pl/media/112343/Wytyczne_dotyczace_kwalifikowalnosci_2021_2027.pdf)

b) SZCZEGÓŁOWE WARUNKI KWALIFIKOWALNOŚCI (zał. 4 do Regulaminu wyboru projektów)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





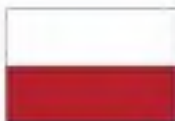
## Fundusze Europejskie

Wydatek jest kwalifikowalny, jeżeli:

- a) jest zgodny z przepisami prawa,
- b) jest zgodny z umową o dofinansowanie projektu i Wytycznymi oraz innymi procedurami, do stosowania których beneficjent zobowiązał się w umowie o dofinansowanie projektu,
- c) został faktycznie poniesiony zgodnie z zasadą określoną w podrozdziale 3.1 Wytycznych, w okresie wskazanym w umowie o dofinansowanie projektu,
- d) spełnia warunki określone w programie i SZOP oraz regulaminie wyboru projektów,
- e) jest niezbędny do realizacji celów projektu i został poniesiony w związku z realizacją projektu lub jego przygotowaniem, o ile SZOP lub regulamin wyboru projektów dopuszcza kwalifikowalność kosztów związanych z przygotowaniem Projektu.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską

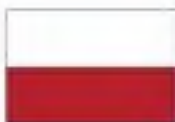




## Fundusze Europejskie

Wydatek jest kwalifikowalny, jeżeli (cd.):

- f) został dokonany w sposób przejrzysty, racjonalny i efektywny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,
- g) został należycie udokumentowany zgodnie z wymogami określonymi w Wytycznych oraz z zasadami określonymi przez IZ,
- h) został rozliczony we wniosku beneficjenta o płatność,
- i) dotyczy towarów dostarczonych lub usług wykonanych lub robót budowlanych zrealizowanych, w tym zaliczek, z zastrzeżeniem pkt 4 podrozdziału 3.1





## Fundusze Europejskie

### 19. Zgodność projektu z zasadami równości szans, włączenia społecznego i niedyskryminacji

Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 2 i3, art. 73 ust. 2 lit. b)

Ocena będzie prowadzona rozłącznie w odniesieniu do każdej z dwóch ww. zasad:

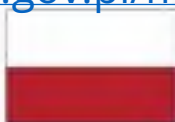
- zasady równości szans i niedyskryminacji,
- zasady równości kobiet i mężczyzn.

Ocena zgodności projektu z ww. zasadami horyzontalnymi jest dokonywana w oparciu o przepisy Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 oraz załącznika nr 2 do ww. Wytycznych.

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/113155/wytyczne.pdf>



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

### 20. Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej

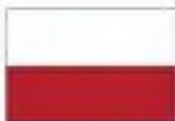
Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 1, 2 i 3, art. 73 ust. 2 lit. b) – w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 3 oraz z zapisów Umowy Partnerstwa oraz Programu FEnIKS

### 21. Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych

Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 2 i 3, art. 73 ust. 2 lit. b) – w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 4 oraz z zapisów Umowy Partnerstwa oraz Programu FEnIKS.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko




Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





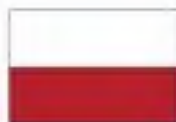
 **Fundusze Europejskie**

# KRYTERIA HORYZONTALNE DLA FEnIKS 2021-2027

## KRYTERIA RANKINGUJĄCE



**Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Dofinansowane przez  
Unię Europejską**





## Fundusze Europejskie

1. Zastosowanie elementów z zakresu gospodarki o obiegu zamkniętym, poprawy efektywności energetycznej i OZE, ochrony przyrody (w tym różnorodności biologicznej) oraz adaptacji do zmian klimatu.

Kryterium wyniku z programu FEnIKS.

1 pkt. - w projekcie zostały zastosowane rozwiązania w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym (wynikające z „Mapy drogowej Transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym”);

1 pkt. - w projekcie zostały zastosowane rozwiązania w zakresie odporności i adaptacji do zmian klimatu;

1 pkt. - w projekcie zostały zastosowane rozwiązania w zakresie ochrony przyrody (w tym zachowanie istniejących drzew i terenów zielonych oraz różnorodności biologicznej);

1 pkt. - w projekcie zostały zastosowane elementy w zakresie poprawy efektywności energetycznej i OZE;

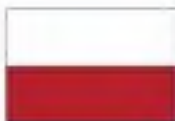
1 pkt. - w projekcie realizowane są dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów na terenie realizacji projektu ponad te wynikające z rozstrzygnięć administracyjnych

0 pkt. - projekt nie spełnia kryterium

Punkty sumują się.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

### 2. Zastosowanie elementów edukacyjnych w projekcie.

Kryterium wynika z programu FEnIKS.

1 pkt. – projekt obejmuje elementy edukacyjne

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium

### 3. Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB).

Kryterium wynika z programu FEnIKS.

2 pkt. – projekty, które mają status flagowych projektów w ramach SUE RMB

1 pkt. - projekty przyczyniają się do osiągnięcia wskaźników, o których mowa w Planie działania UE dotyczącym Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego dla jednego z obszarów priorytetowych: Transport, Energy, Bio, Agri, Hazards, Nutri, Ship, Safe, Secure, Culture, Tourism, Health

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium



## Fundusze Europejskie

### 4. Projekt przewiduje elementy związane ze współpracą z partnerami z innych państw.

Kryterium wyniku z CPR art 22 ust. 3 lit. d) ppkt vi) oraz zapisów z programu FEnIKS.

2 pkt. – projekt zakłada współpracę z partnerami z innych państw, tj. wspólne działania mające bezpośredni związek i wpływ na kształt i realizację inwestycji objętej projektem

2 pkt. – projekt jest komplementarny do innych projektów realizowanych poza granicami Polski w UE, krajach kandydujących i stowarzyszonych

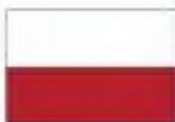
1 pkt. – projekt obejmuje wymianę wiedzy i doświadczeń oraz konsultacje, z partnerami z innych państw w zakresie zagadnień związanych z realizowanym projektem

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium

Punkty nie sumują się.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



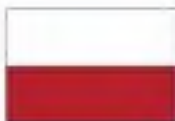


## Fundusze Europejskie

5. Projekt jest operacją o strategicznym znaczeniu w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 CPR

3 pkt. – projekt jest operacją o strategicznym znaczeniu w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 CPR i został ujęty w wykazie takich operacji zawartym w załączniku do programu lub jest częścią wiązki projektów uznanych jako operacja o strategicznym znaczeniu

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium





## Fundusze Europejskie

6. Projekt jest realizowany na obszarze strategicznej interwencji (OSI) wskazanym w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR): miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze/obszary zagrożone trwałą marginalizacją

Kryterium wynika z KSRR

3 pkt. – projekt wskazanych OSI

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium

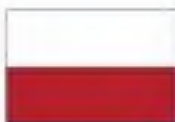
Kryterium rozstrzygające.

Aktualizacja delimitacji obszarów strategicznej interwencji jest dostępna pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/krajowa-strategia-rozwoju-regionalnego>



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

7. Projekt realizowany na obszarze strategicznej interwencji (OSI) wskazanym w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR): Polska Wschodnia/Śląsk

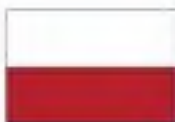
Kryterium wyniku z KSRR

1 pkt. – projekt jest realizowany na obszarze Polski Wschodniej/Śląska

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

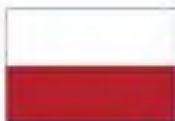
8. Projekt wynikający z zapisów strategii terytorialnej (ZIT lub IIT), bądź strategii rozwoju ponadlokalnego albo wynikający z dokumentów strategicznych i/lub planistycznych powstałych w ramach współpracy samorządów (w tym takich jak Centrum Wsparcia Doradczego, Partnerska Inicjatywa Miast, Program Rozwój Lokalny) lub komplementarny do ww. dokumentów

Kryterium wynika z Umowy Partnerstwa, KSRR 2030 oraz KPM 2030

2 pkt. - projekt wynika z zapisów strategii terytorialnej (ZIT lub IIT) bądź strategii rozwoju ponadlokalnego albo wynika z dokumentów strategicznych i/lub planistycznych powstałych w ramach współpracy samorządów (w tym takich jak Centrum Wsparcia Doradczego, Partnerska Inicjatywa Miast, Program Rozwój Lokalny) lub jest komplementarny do ww. dokumentów oraz którego beneficjentem jest przynajmniej jedna gmina zaliczana do OSI, jako miasto średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze lub obszar zagrożony trwałą marginalizacją oraz projekt jest realizowany w partnerstwie samorządów



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

8. Projekt wynikający z zapisów strategii terytorialnej (ZIT lub IIT), bądź strategii rozwoju ponadlokalnego albo wynikający z dokumentów strategicznych i/lub planistycznych powstałych w ramach współpracy samorządów (w tym takich jak Centrum Wsparcia Doradczego, Partnerska Inicjatywa Miast, Program Rozwój Lokalny) lub komplementarny do ww. dokumentów

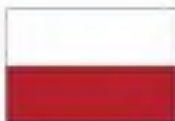
1 pkt. - projekt wynika z zapisów strategii terytorialnej (ZIT lub IIT), bądź strategii rozwoju ponadlokalnego albo wynika z dokumentów strategicznych i/lub planistycznych powstałych w ramach współpracy partnerskiej samorządów (w tym takich jak Centrum Wsparcia Doradczego, Partnerska Inicjatywa Miast, Program Rozwój Lokalny)

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium

Punkty nie sumują się.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

9. Projekt jest finansowany również z innych źródeł finansowania niż fundusze UE

1 pkt - projekt jest finansowany również z innych źródeł finansowania niż fundusze UE

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium

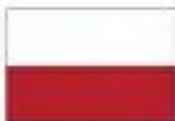
10. Projekt wpisuje się w realizację wartości Nowego Europejskiego Bauhausu

1 pkt – projekt realizuje założenia NEB

0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

### 11. Partnerstwo międzysektorowe

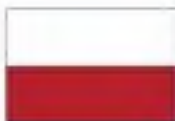
Kryterium wynika z art. 28a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju

1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie z co najmniej jednym podmiotem z następujących sektorów: publiczny, prywatny, pozarządowy

0 pkt. – projekt nie jest realizowany w partnerstwie z co najmniej jednym podmiotem z następujących sektorów: publiczny, prywatny, pozarządowy.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





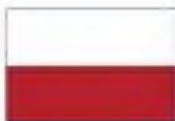
## Fundusze Europejskie

Specyficzne kryteria wyboru projektów

Typy projektów: tabor autobusowy i trolejbusowy



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

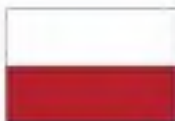
Specyficzne kryteria wyboru projektów obligatoryjne

1. Typ taboru objęty projektem

Projekt dotyczy zeroemisyjnego taboru autobusowego (elektrycznego, wodorowego) lub trolejbusowego



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





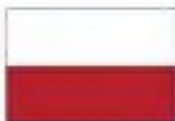
## Fundusze Europejskie

### 2. Funkcjonalność projektu

Zakupiony nowy tabor jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





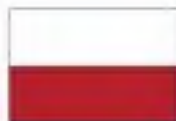
## Fundusze Europejskie

### 3. Priorytetowy charakter projektu

Nie dotyczy projektów wybieranych w sposób konkurencyjny



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





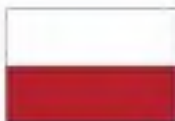
## Fundusze Europejskie

### 4. Powiązanie projektu z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)

Ocenie podlega, czy projekt jest spójny z przyjętym SUMP, wypełniającym 8 zasad z Załącznika do Komunikatu KE, lub z innym przyjętym i przedstawionym dokumentem - w zależności od funkcji wielkości danego ośrodka miejskiego. Spójność projektu z SUMP/innym dokumentem oznacza, że projekt stanowi element koncepcji określonej w SUMP lub przedstawionym dokumencie lub też projekt został wprost wskazany w SUMP lub przedstawionym dokumencie



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



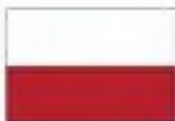


## Fundusze Europejskie

Dla miast wojewódzkich i gmin położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych (MOF) – obowiązek obligatoryjny przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej uchwałą rad gmin



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



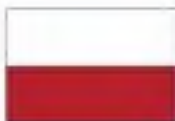


## Fundusze Europejskie

Dla innych miast powyżej 100 000 mieszkańców i gmin położonych w ich MOF – konieczne jest przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 r.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



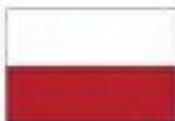


## Fundusze Europejskie

Dla pozostałych miast poniżej 100 000 mieszkańców konieczne jest przyjęcie dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego, z preferencją dla SUMP.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





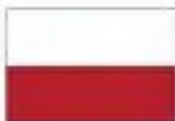
## Fundusze Europejskie

### 5. Komplementarność

Ocenie podlega, czy projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





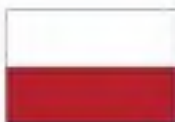
## Fundusze Europejskie

### 6. Efektywność ekonomiczna

Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto,  $ENPV > 0$



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





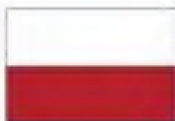
## Fundusze Europejskie

### 7. Zapewnienie środków na realizację i utrzymanie Projektu

Ocena udokumentowania zapewnienia środków na wkład własny projektu, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie projektu w całym okresie inwestycji podlegającym analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





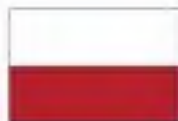
## Fundusze Europejskie

### 8. Zapewnienie równego dostępu do informacji

Ocenie podlega, czy tabor wytworzony w ramach projektu zapewnia równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim. W ramach projektu przewidziano, że działania informacyjne dla pasażerów prowadzone będą w językach obcych, np. angielskim czy ukraińskim.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko




Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



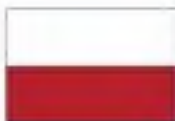


 **Fundusze Europejskie**

# KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





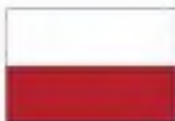
## Fundusze Europejskie

1. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej

1 pkt – projekt dotyczy poprawy skomunikowania obszaru funkcjonalnego miasta



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



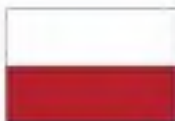


## Fundusze Europejskie

1 pkt – projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta oraz ciągów komunikacyjnych wiodących do miejsc przesiadkowych (niekoniecznie będących węzłami przesiadkowymi)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



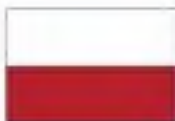


## Fundusze Europejskie

1 pkt – projekt dotyczy połączenia generatorów ruchu, w tym w szczególności: zintegrowanych węzłów przesiadkowych<sup>6</sup> (w tym parkingów „Park & Ride” i „Bike & Ride”), ważnych dla miasta ośrodków edukacji, sportu, kultury, skupisk miejsc pracy, osiedli mieszkaniowych, centrum miasta itp. szczegółowo opisanych we wniosku o dofinansowanie



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





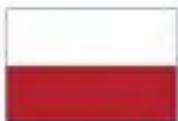
## Fundusze Europejskie

2. Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej

2 pkt. - zakup nowego taboru w celu jego wykorzystania na budowanej/ przebudowywanej infrastrukturze



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





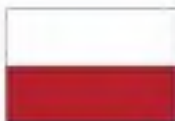
## Fundusze Europejskie

2 pkt. – projekt jest objęty rozwiązaniami w zakresie IT, w tym umożliwiającymi wdrażanie koncepcji „Mobilność jako usługa” w ramach środków transportu miejskiego

2 pkt. – tabor będący przedmiotem projektu zostanie objęty (w całości lub części) systemem uprzywilejowującym transport zbiorowy w ruchu miejskim (np. buspasy stałe lub czasowe w godzinach szczytu, wspólny pas dla pojazdów transportu publicznego, śluzy przy wjazdach na skrzyżowanie itp.)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



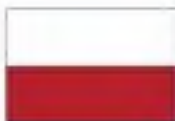


## Fundusze Europejskie

2 pkt. – tabor będący przedmiotem projektu zostanie objęty systemem ITS wspierającym transport zbiorowy lub będzie poruszał się po trasach, na których (w całości lub części) obowiązuje uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym (np. regulacji świateł na skrzyżowaniach z priorytetem dla transportu zbiorowego)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

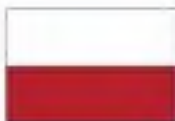
### 3. Rozwój sieci transportu zbiorowego

2 pkt. – zakupiony tabor będzie obsługiwał nowe połączenie komunikacji miejskiej

1 pkt – zakupiony tabor będzie obsługiwał węzeł przesiadkowy obsługujący ruch międzyregionalny lub międzynarodowy



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

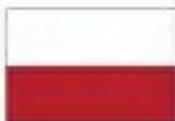
### 3. Rozwój sieci transportu zbiorowego

2 pkt. – zakupiony tabor będzie obsługiwał nowe połączenie komunikacji miejskiej

1 pkt – zakupiony tabor będzie obsługiwał węzeł przesiadkowy obsługujący ruch międzyregionalny lub międzynarodowy



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





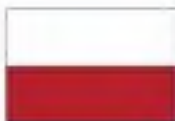
## Fundusze Europejskie

1 pkt – zakupiony tabor będzie obsługiwał węzeł przesiadkowy obsługujący ruch regionalny lub lokalny

1 pkt – zakupiony tabor będzie obsługiwał parking P+R (Park & Ride zlokalizowany poza centrum miasta) przy węźle przesiadkowym



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





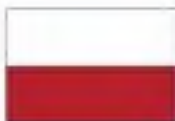
## Fundusze Europejskie

4. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu

2 pkt. albo 1pkt – projekt realizowany jest w mieście, w którym funkcjonuje strefa czystego transportu (2 pkt.) albo projekt realizowany jest w mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu (1 pkt)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



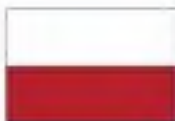


## Fundusze Europejskie

2 pkt. – wprowadzenie zasad użytkowania samochodów osobowych w strefach śródmiejskich mające na celu ograniczenie lub wyeliminowanie komunikacji indywidualnej w tych strefach (np. ograniczanie miejsc parkingowych w centrum miasta na rzecz zwiększenia infrastruktury zielonej oraz przestrzeni miejskiej przyjaznej mieszkańcom, strefy płatnego parkowania, wyznaczenie stref zamkniętych dla ruchu indywidualnego, z wyłączeniem funkcjonowania stref czystego transportu). Działania odnoszą się do obszaru miasta, a nie tylko do obszaru realizacji projektu



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



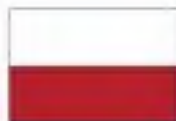


## Fundusze Europejskie

2 pkt. – polityka biletowa zachęcająca do korzystania z transportu zbiorowego (dot. ulg innych niż ustawowe)



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



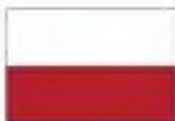


## Fundusze Europejskie

2 pkt. – projekt jest spójny z przyjętym SUMP wypełniającym 8 zasad z Załącznika do Komunikatu KE. Przyznanie punktów jest możliwe, jeżeli projekt jest spójny z przyjętym SUMP i gdy weryfikacja 8 zasad zakończyła się oceną pozytywną lub pozytywną z rekomendacjami. Możliwość przyznania punktów (preferencji) dotyczy miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





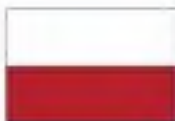
## Fundusze Europejskie

Ważne:

W przypadku miast, które zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa zobowiązane są do przyjęcia SUMP do 2025 r., dodatkowe punkty przyznawane są jedynie gdy SUMP jest przedkładany przed upływem terminu wskazanego w Umowie Partnerstwa



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

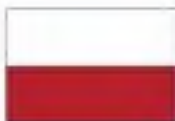
### 5. Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami

3 pkt. – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie całkowicie niskopodłogowy, czyli udział niskiej podłogi będzie wynosił 100%

4 pkt. – zaplanowanie audytu z osobami z niepełnosprawnościami (grupa reprezentująca różne rodzaje niepełnosprawności) na etapie projektowania, na etapie realizacji i na zakończenie realizacji projektu



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





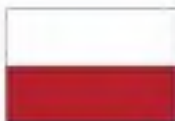
## Fundusze Europejskie

Audyt może zostać wykonany siłami własnymi Wnioskodawcy. Nie jest wymagane zlecenie audytu firmom zewnętrznym.

1 Audyt przeprowadzony na etapie projektowania oznacza, że dokumentacja w postaci OPZ zawiera rekomendacje/wyniki z przeprowadzonego audytu z osobami z niepełnosprawnościami.

Audyt przeprowadzony na etapie realizacji oznacza prowadzenie audytu w trakcie realizacji zamówienia na podstawie oferty Wykonawcy, który realizuje zamówienie.

Audyt przeprowadzony na zakończenie projektu oznacza weryfikację na próbie dostarczonego taboru – dotyczy każdego zamawianego typu pojazdu.





## Fundusze Europejskie

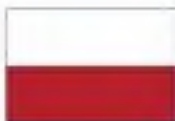
### 6. Przygotowanie projektu do realizacji

2 pkt. – przygotowano dokumentację do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru

2 pkt. – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## Fundusze Europejskie

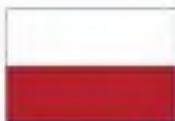
### 6. Przygotowanie projektu do realizacji

2 pkt. – podpisano umowę na dostarczenie taboru

2 pkt. – przedstawiono dokument potwierdzający zabezpieczenie dostaw energii elektrycznej lub paliwa wodorowego dla danego typu taboru w ilości niezbędnej do zapewnienia funkcjonowania projektu



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





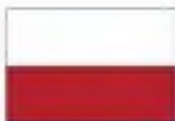
## Fundusze Europejskie

Np. warunki przyłączenia lub inny dokument wystawiony przez operatora sieci przesyłowej, potwierdzający techniczną możliwość zamówienia wymaganej mocy do obsługi stacji ładowania autobusów elektrycznych/taboru trolejbusowego.

Np. promesa lub inny dokument wystawiony przez operatora stacji wodoru potwierdzający zapewnienie dostaw wodoru w okresie operacyjnym projektu



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





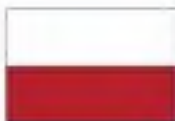
## Fundusze Europejskie

7. Promocja projektów w miastach lub obszarach, które nie posiadają transportu tramwajowego

Ocenie podlega, czy w danym mieście lub obszarze funkcjonuje publiczny transport tramwajowy. Preferowane są projekty, które dotyczą zakupu taboru autobusowego lub trolejbusowego w miastach lub obszarach nie posiadających podsystemu tramwajowego. W przypadku, gdy wnioskodawcą jest miasto, w którym funkcjonuje podsystem tramwajowy, projekt otrzymuje 0 pkt.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





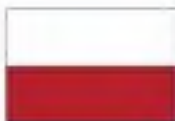
## Fundusze Europejskie

3 pkt. - zakup autobusów lub trolejbusów w mieście, w którym nie funkcjonuje tramwajowy transport zbiorowy

1 pkt. - zakup autobusów lub trolejbusów na obszarze związku ZIT, w którym nie funkcjonuje tramwajowy transport zbiorowy



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





## *DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ*

*Joanna Świdarska*

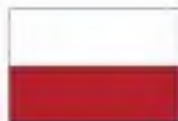
*Dyrektor*

Departamentu Transportu Zbiorowego

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ,  
KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027



**Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Dofinansowane przez  
Unię Europejską**

