



Fundusze Europejskie

Kwalifikowalność wydatków



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Priorytet FENX.03 Transport miejski

Nabór został ogłoszony w dniu 20 października 2025 r.

- Wnioski o dofinansowanie należy składać jedynie w formie elektronicznej, przy użyciu aplikacji WOD2021.
- Pytania dotyczące procedury wyboru projektów oraz składania wniosków o dofinansowanie w ramach naboru można przysyłać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres konkursmiejski@cupt.gov.pl.
- Dofinansowaniu podlegać będą projekty obejmujące zakup autobusów elektrycznych, wodorowych lub trolejbusów wyłącznie z funkcją samodzielnej jazdy z zasilaniem z baterii.
- Tabor wykorzystywany powinien być jedynie w ramach transportu miejskiego i metropolitalnego.

Priorytet FENX.03 Transport miejski

Transport miejski – przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym)

Transport metropolitalny – przez komunikację metropolitalną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym)

Priorytet FENX.03 Transport miejski

■ Koszty bezpośrednie kwalifikowane w naborze:

- Zakup nowego taboru zeroemisyjnego: autobusów elektrycznych, autobusów napędzanych wodorem oraz trolejbusów z funkcją samodzielnej jazdy na zasilaniu z baterii.
- Zakup nowych baterii do autobusów elektrycznych i trolejbusów będących w posiadaniu Wnioskodawcy (maksymalnie w 20 sztukach taboru).
- Retrofit baterii autobusów elektrycznych i trolejbusów będących w posiadaniu Wnioskodawcy (maksymalnie w 20 sztukach taboru).
- Wymiana ładowarek starszej generacji do autobusów elektrycznych (w tym możliwe jest sfinansowanie systemu do zarządzania energią (ładowarkami) przy ładowaniu autobusów umożliwiającego optymalizację mocy ładowania, czasu ładowania, kolejności ładowania autobusów).
- Modernizacja trakcji trolejbusowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania taboru zakupionego w ramach projektu.
- Budowa, zakup i instalacja stałych elementów infrastruktury technicznej lub wyposażenia służących do ładowania baterii autobusów zakupionych w ramach projektu oraz innego taboru autobusowego będącego w posiadaniu Wnioskodawcy.

Priorytet FENX.03 Transport miejski

Koszty bezpośrednie kwalifikowane w naborze cd.:

- Zakup i montaż infrastruktury do produkcji energii z OZE, wyłącznie na potrzeby ładowania posiadanego oraz zakupionego w ramach projektu taboru autobusowego elektrycznego oraz trolejbusowego, pod warunkiem braku konieczności uzyskania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Budowa, zakup i instalacja stałych lub mobilnych stacji tankowania wodorem, elementów infrastruktury technicznej i wyposażenia służącego do tankowania wodoru.
- Dodatkowe gwarancje w umowie z dostawcą pojazdu zeroemisyjnego związane z żywotnością baterii na cały okres trwałości projektu, płatne z góry w momencie rozliczenia dostawy, w okresie kwalifikowania wydatków określonym w umowie o dofinansowanie projektu.
- Jeśli wnioskodawca zdecyduje się na zakup usług w zakresie obsługi ładowania/tankowania, konserwacji i napraw baterii, koszty takiego pakietu usługowego w całym okresie trwałości projektu, płatne z góry.

Priorytet FENX.03 Transport miejski

WYDATKI NIEKWALIFIKOWALNE:

- podatek VAT,
- budowa trakcji trolejbusowej,
- leasing/najem/dzierżawa taboru,
- trolejbusy bez funkcji samodzielnej jazdy na zasilaniu z baterii,
- modernizacja zajezdni autobusowej, w tym modernizacja placu manewrowego,
- instalacji kanalizacyjnej, elektrycznej i wód opadowych, itp.
- działania towarzyszące związane z obsługą i integracją transportu publicznego, w tym budowa, przebudowa, modernizacja pętli autobusowych, miejsc postoju autobusów, zatok autobusowych, przystanków, ciągów pieszo-rowerowych, itp.

Priorytet FENX.03 Transport miejski

Wnioskodawcy będący jednostkami samorządu terytorialnego lub podmiotami zależnymi lub kontrolowanymi są zobowiązani do przedłożenia we WOD **oświadczenia dotyczącego zgodności projektu z klauzulą niedyskryminacyjną**, zgodnie z treścią wskazaną w załączniku nr 2 do Regulaminu.

Wymóg ten dotyczy odpowiednio jednostek samorządu terytorialnego działających w ramach stowarzyszeń, porozumień lub związków.

Oświadczam, że (**dotyczy Wnioskodawcy będącego jednostką samorządu terytorialnego**):

- nie podjąłem jakichkolwiek działań dyskryminujących, sprzecznych z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.;
- na terenie jednostki samorządu terytorialnego, którą reprezentuję, nie obowiązują żadne ustanowione przez organy tej JST dyskryminujące akty prawa miejscowego.

Priorytet FENX.03 Transport miejski

Oświadczam, że (**dotyczy Wnioskodawcy będącym podmiotem zależnym JST**):

- miasto na terenie którego funkcjonuje/działa wnioskodawca nie podjęło jakichkolwiek działań dyskryminujących, sprzecznych z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.;
- w mieście na terenie którego funkcjonuje/działa Wnioskodawca, nie obowiązują żadne ustanowione przez organy tej JST dyskryminujące akty prawa miejscowego.

Priorytet FENX.03 Transport miejski

Kryteria rozstrzygające:

Zgodnie z § 6 ust 11 Regulaminu wyboru projektów: „W pierwszej kolejności zostanie wzięta pod uwagę suma punktów uzyskanych w specyficznym kryterium rankingującym „Przygotowanie projektu do realizacji”.”

Kryterium 6. Przygotowanie projektu do realizacji (max 8 pkt)

- 2 pkt. – przygotowano dokumentację do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru
- 2 pkt. – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru
- 2 pkt. – podpisano umowę na dostarczenie taboru
- 2 pkt. – przedstawiono dokument potwierdzający zabezpieczenie dostaw energii elektrycznej¹² lub paliwa wodorowego¹³ dla danego typu taboru w ilości niezbędnej do zapewnienia funkcjonowania projektu

Priorytet FENX.03 Transport miejski

Kryteria rozstrzygające:

Zgodnie z § 6 ust 11 Regulaminu wyboru projektów: „*W przypadku, gdy suma punktów w ww. kryterium będzie taka sama, o pozycji na liście ocenionych projektów zdecyduje suma punktów uzyskanych w ramach kryterium „Promocja projektów w miastach lub obszarach, które nie posiadają transportu tramwajowego”.*

Kryterium 7. Promocja projektów w miastach lub obszarach, które nie posiadają transportu tramwajowego (max 4 pkt):

- 3 pkt. - zakup autobusów lub trolejbusów w mieście, w którym nie funkcjonuje tramwajowy transport zbiorowy
- 1 pkt. - zakup autobusów lub trolejbusów na obszarze związku ZIT, w którym nie funkcjonuje tramwajowy transport zbiorowy

W przypadku, gdy wnioskodawcą jest miasto, w którym funkcjonuje podsystem tramwajowy, projekt otrzymuje 0 pkt

Priorytet FENX.03 Transport miejski

- Nie przewiduje się w niniejszym postępowaniu możliwości uwzględnienia w kosztach kwalifikowalnych rezerwy na nieprzewidziane wydatki.
- W projektach z pomocą publiczną, koszty pośrednie stanowią wydatki niekwalifikowalne. W przypadku, gdy Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (organizator), koszty pośrednie, w drodze wyjątku, mogą stanowić wydatek kwalifikowalny i będą rozliczane uproszczoną metodą rozliczania wydatków – stawką ryczałtową w wysokości 1% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich w projekcie. W przypadku, gdy Wnioskodawcą jest operator transportu publicznego, koszty pośrednie stanowią wydatek niekwalifikowalny

Dziękuję za uwagę
Joanna Świdarska

