



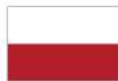
## Fundusze Europejskie

# Informacja o inauguracji naborów na projekty taborowe w ramach FEnIKS

- Sylwia Cieślak-Wilk, wicedyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU

Rozpoczęcie naboru: 30 września 2025 r.

- Każdy projekt zgłoszony w ramach naboru będzie oceniany na podstawie kryteriów wyboru, które są załącznikami do regulaminu. Są to kryteria horyzontalne – wspólne dla wszystkich projektów w ramach programu - oraz specyficzne – przygotowane tylko do oceny projektów w ramach przedmiotowego naboru konkurencyjnego.

Kryteria specyficzne dzielą się na dwie grupy:

- **Obligatoryjne** (zerojedynkowe) – muszą być spełnione, aby projekt w ogóle mógł być rozpatrywany.
- **Rankingujące** (punktowe) – decydują o pozycji projektu na liście rankingowej i o szansie na dofinansowanie.

Kryteria wyboru projektów  
dostępne na stronie  
[feniks.gov.pl](http://feniks.gov.pl):



Jakie warunki muszą spełniać projekty,  
aby mieć szansę na dofinansowanie?



# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Kryteria rankingujące to:

- Przygotowanie przedsięwzięcia
- Dodatkowe ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- Wzmocniona dostępność transportu kolejowego dla osób z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej mobilności
- Efektywność ekonomiczna
- Ułatwienia językowe dla pasażerów pociągów nieposługujących się językiem polskim
- **Wykorzystanie taboru w ramach sieci TEN-T (rozstrzygające)**
- **Poprawa oferty przewozowej (rozstrzygające)**

## Kryteria obligatoryjne to:

- Aglomeracyjny/ponadregionalny zasięg przewozów
- Przeznaczenie taboru do wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- Zgodność z wymogami pomocy publicznej
- Zgodność taboru z aktualnymi wymogami TSI
- Efektywność ekonomiczna
- Zapewnienie równego dostępu do informacji
- Zeroemisyjność taboru

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Aglomeracyjny/ponadregionalny zasięg przewozów

- W przypadku ponadregionalnego charakteru przewozów weryfikacji będzie podlegał w zasadzie obszar całej Polski – to kryterium dotyczy przewozów, które są świadczone na terytorium Polski lub mają swój początek lub koniec na terytorium Polski, więc możliwe jest również sfinansowanie przewozów międzynarodowych, o ile spełnione są również pozostałe kryteria (np. dotyczące umów psc).
- W przypadku przewozów aglomeracyjnych – chodzi o przewozy na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego zorientowanych na obsługę ruchu aglomeracyjnego na podstawie regionalnego planu transportowego lub SUMP.

## Przeznaczenie taboru do wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej

- Tabor będzie wykorzystywany do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej ujętych w umowach PSC wykonywanych przez operatorów wyłonionych zgodnie z prawem UE (w tym z tzw. czwartym pakietem kolejowym) w procedurze przetargowej w rozumieniu Rozporządzenia 1370/2007. **Umowa PSC jest wskazana jako załącznik do WoD.**

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Zgodność z wymogami pomocy publicznej

- Realizowane będą te projekty, w których umowy o świadczenie usług publicznych (PSC) będą zawierały odpowiednie postanowienia (klauzule), zapewniające pełne rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej
- Możliwe będzie przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej pomniejszonej o otrzymane przez operatora wsparcie (pomoc publiczną) bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach.
- Niedopuszczalne jest zastąpienie postanowień umownych w przedmiotowym zakresie np. oświadczeniami beneficjenta.

## Zeroemisyjność taboru

- W ramach przedmiotowego naboru możliwy jest zakup jedynie taboru zeroemisyjnego – czyli takiego, który nie emituje spalin podczas eksploatacji.

## Przygotowanie przedsięwzięcia

- Kryterium to ma na celu wyłonienie wnioskodawców, którzy biorąc pod uwagę aktualną sytuację na rynku w zakresie popytu i dostępności nowo wytworzonego taboru, mają realną szansę na realizację projektu w ramach czasowych programu, tj. do 31.12.2029 r.
- Dlatego też premiowane są projekty, w których zawarto umowy na dostawę taboru.

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Poprawa oferty przewozowej

- Zgodnie z zapisami kryterium Poprawa oferty przewozowej realizacja projektu ma spowodować uruchomienie nowych przewozów transportu publicznego albo zwiększenie długości lub częstotliwości wykonywanych dotąd połączeń.
- W celu otrzymania przez Wnioskodawcę maksymalnej liczby pkt. (10 pkt.) należy wykazać, że cały tabor zakupiony w ramach projektu będzie wykorzystywany na trasach dotąd nie obsługiwanych.
- Jednocześnie trwałe zmiany powodujące np. całkowitą zmianę obszaru lub rezygnację przez przewoźnika z tras, które były oceniane na etapie WoD (były podstawą przyznania punktów w tym kryterium) będą wymagały ponownej oceny projektu.

## Wykorzystanie taboru w ramach sieci TEN-T

- W ramach tego kryterium oceniane będą trasy po których będzie się poruszał zakupiony w ramach projektu tabor – czy są zlokalizowane w całości czy w części na sieci TEN-T.
- Jednocześnie trwałe zmiany powodujące np. całkowitą zmianę obszaru lub rezygnację przez przewoźnika z tras, które były oceniane na etapie WoD (były podstawą przyznania punktów w tym kryterium) będą wymagały ponownej oceny projektu.

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

Zapewnienie równego dostępu do informacji oraz ułatwienia językowe dla pasażerów pociągów nieposługujących się językiem polskim

- Wyświetlane informacje w różnych językach, w tym angielskim, stanowią istotne ułatwienie dla obcokrajowców. Dodatkowo, jeśli urządzenia nadają komunikaty głosowe o ruchu pociągu w różnych językach lub wyświetlają informują o ewentualnych opóźnieniach, stanowi to rozszerzenie dostępności informacji dla pasażerów nieznających języka polskiego i może być uznane za spełnienie kryterium ponadpodstawowej informacji.
- Premiowane są projekty, które zawierają elementy w największym stopniu zapewniające równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim.

Dodatkowe ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz wzmocniona dostępność transportu kolejowego dla osób z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej mobilności

- Premiowane są projekty, które likwidują bariery dostępności, tj. których efektem będzie eliminacja taboru niedostosowanego do przewozu z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej mobilności oraz zastąpienie go nowym taborem zawierającym elementy wykraczające poza obowiązkowe TSI PRM.

# Montaż urządzeń ETCS/GSM-R

## Działanie FENX.05.05 – Tabor kolejowy

Rozpoczęcie naboru: 30 września 2025 r.

- Konkurs został ogłoszony przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych i dotyczy modernizacji taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R. Dokumentacja naboru, w tym regulamin oraz kryteria oceny, jest dostępna na stronie internetowej CUPT w zakładce konkursowej.
- Każdy projekt zgłoszony w ramach naboru będzie oceniany na podstawie kryteriów wyboru, które są załącznikami do regulaminu. Kryteria dzielą się na dwie grupy:
- Obligatoryjne (zerojedynkowe) – muszą być spełnione, aby projekt w ogóle mógł być rozpatrywany.
- Rankujące (punktowe) – decydują o pozycji projektu na liście rankingowej i o szansie na dofinansowanie.

Kryteria wyboru projektów  
dostępne na stronie  
[feniks.gov.pl](http://feniks.gov.pl):



Jakie warunki muszą spełniać projekty,  
aby mieć szansę na dofinansowanie?



MONTAŻ  
URZĄDZEŃ  
ETCS/GSM-R

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)

- TSI zapewniają, że tabor będzie kompatybilny z europejską siecią kolejową. Kryterium to ma zapewnić, że zakupione w ramach Konkursu urządzenia ETCS/GSM-R zostaną zamontowane na pojazdach kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- TSI, czyli Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności, to zestaw wymagań opracowanych na poziomie Unii Europejskiej, które mają na celu zapewnienie, że różne elementy systemu kolejowego — w tym tabor — są spójne, bezpieczne i kompatybilne w skali całej Europy.

## Zgodność z programem pomocowym

- W naborze mamy do czynienia z pomocą publiczną, co oznacza, że tylko projekty zgodne z ww. rozporządzeniem mogą otrzymać wsparcie.
- Rozporządzenie określa m.in. dopuszczalny zakres projektu, wnioskodawców dopuszczonych do wsparcia oraz warunki jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe z napędem lub z kabiną sterowniczą, w których mają zostać zamontowane urządzenia ERTMS.

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Przygotowanie projektu do realizacji

- Kryterium daje możliwość uzyskania 6 punktów i jest kryterium **rozstrzygającym** w sytuacji uzyskania takiej samej liczby punktów.
- To kryterium pokazuje, czy projekt jest realny i gotowy do wdrożenia. Pełna dokumentacja przetargowa i wszczęte postępowania to dowód, że wnioskodawca nie tylko planuje, ale już działa. Gotowość minimalizuje ryzyko opóźnień i zwiększa szansę na skuteczne wdrożenie projektu.

## Gotowość do działania po zakończeniu inwestycji

- Celem tego kryterium jest wybór projektów, które będą wykorzystywane bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, co pozwala na efektywne wykorzystanie dostępnych środków i szybkie osiągnięcie rezultatów.
- Jeśli projekt nie przewiduje uruchomienia systemu, to nie realizuje celu działania — czyli wdrożenia funkcjonalnego systemu ERTMS w taborze kolejowym.

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Nowoczesność systemu ERTMS

- Kryterium to premiuje projekty, które przewidują montaż najnowszych wersji systemu ETCS — zgodnych z aktualnym wzorcem interoperacyjności. Im wyższy poziom technologiczny zastosowanego rozwiązania, tym większa wartość projektu z punktu widzenia trwałości, bezpieczeństwa i zgodności z europejskimi standardami.
- Wartość punktowa zależy od procentowego udziału pojazdów wyposażonych w ETCS w wersji co najmniej 2.1 — oceniane są tylko te projekty, w których nowoczesny system zostanie wdrożony w co najmniej 75% taboru objętego przedsięwzięciem.

## Efektywność wykorzystania urządzeń

- Premiowane są projekty, w których pojazdy będą jeździć po liniach wyposażonych w system ETCS — czyli tam, gdzie zamontowane urządzenia będą faktycznie wykorzystywane.
- To nie tylko techniczna zgodność — to realne wdrożenie systemu w praktyce. Inwestycja ma sens tylko wtedy, gdy urządzenia ETCS/GSM-R, ale pracują w środowisku operacyjnym, wspierając bezpieczeństwo i interoperacyjność.

# Jakie warunki muszą spełniać projekty, aby mieć szansę na dofinansowanie?

## Zeroemisyjność

- Premiowane są projekty, które modernizują tabor zeroemisyjny — czyli taki, który nie emituje spalin podczas eksploatacji. Kryterium to wspiera realizację celów klimatycznych i środowiskowych programu FEnIKS oraz polityki UE.
- Wartość możliwych do uzyskania punktów zależy od procentowego udziału pojazdów zeroemisyjnych w projekcie, co pozwala ocenić, na ile projekt przyczynia się do ograniczenia emisji w transporcie kolejowym.

Zeroemisyjność to nie tylko technologia — to strategiczny kierunek rozwoju transportu.

## Kompleksowość modernizacji

- Kryterium premiuje projekty, które obejmują jak największą część taboru danego typu posiadanego przez wnioskodawcę — w zakresie montażu urządzeń ETCS/GSM-R.

MONTAŻ  
URZĄDZEŃ  
ETCS/GSM-R

## Nabór pn. Montaż urządzeń ETCS/GSM-R

ETAP POSTĘPOWANIA	TERMIN	CZAS TRWANIA
Ogłoszenie regulaminu wyboru projektów	30 września 2025 r.	
Nabór wniosków o dofinansowanie	od 30 września 2025 r. do 30 listopada 2025 r.	61 dni
Ocena wniosków o dofinansowanie	do 29 maja 2026 r.	do 120 dni
Ewentualna poprawa/uzupełnianie dokumentacji przez wnioskodawców		do 60 dni
Sporządzenie listy ocenionych projektów	czerwiec 2026 r.	10 dni
Zatwierdzenie listy ocenionych projektów – zakończenie postępowania	czerwiec 2026 r.	10 dni
Podpisanie umów o dofinansowanie	sierpień 2026 r.	do 60 dni

## Zeroemisyjny tabor kolejowy

ETAP POSTĘPOWANIA	TERMIN	CZAS TRWANIA
Ogłoszenie regulaminu wyboru projektów	29 września 2025 r.	
Nabór wniosków o dofinansowanie	od 30 września 2025 r. do 31 stycznia 2026 r.	124 dni
Ocena wniosków o dofinansowanie	do 31 lipca 2026 r.	120 dni
Ewentualna poprawa/uzupełnianie dokumentacji przez wnioskodawców		do 60 dni
Sporządzenie listy ocenionych projektów	sierpień 2026 r.	14 dni
Zatwierdzenie listy ocenionych projektów – zakończenie postępowania	sierpień 2026 r.	14 dni
Podpisanie umów o dofinansowanie	sierpień/wrzesień/ październik 2026 r.	do 60 dni



**Fundusze Europejskie**

Dziękuję za uwagę!



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU