

Warszawa, 11 grudnia 2025 r.

## INFORMACJA PRASOWA

### Bytom z unijnym wsparciem łapie przesiadkę na przyszłość. Miasto inwestuje w transport, który daje wybór

Jeszcze do niedawna pasażerowie w Bytomiu mieli do dyspozycji stary, niefunkcjonalny dworzec autobusowy i ograniczone możliwości przesiadek. Wkrótce ma się to zmienić dzięki wsparciu Funduszy Europejskich i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W Warszawie podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn. „Mobilna Metropolia – Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie gminy Bytom” na prawie 41 mln zł.

„Każdego tygodnia mieszkańcy pytają mnie o to, kiedy wreszcie dworzec autobusowy przy pl. Wolskiego w Bytomiu wkroczy w XXI wiek. Dziś mam dla mieszkańców świetną wiadomość – dzięki dofinansowaniom ze środków Unii Europejskiej możemy rozpocząć budowę dwóch centrów przesiadkowych w Śródmieściu i Karbie. Centra przesiadkowe umożliwią bytomianom wygodne korzystanie ze zwiększającej się liczby połączeń kolei metropolitalnej, połączeń autobusowo-tramwajowych czy Metroroweru” – mówi prezydent Bytomia Mariusz Wołosz.

Pieniądze na realizację tych inwestycji pochodzą z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021–2027. Szacowana wartość całego przedsięwzięcia to ponad 59 mln zł.



Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa



[cupt@cupt.gov.pl](mailto:cupt@cupt.gov.pl)



+48 22 262 05 00



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Od starego dworca do nowoczesnej mobilności

Historia tej zmiany zaczyna się w Śródmieściu na placu Wolskiego. Stary, niefunkcjonalny już dworzec autobusowy zastąpi nowoczesne, dostępne centrum przesiadkowe. Powstaną tu m.in. nowe Centrum Obsługi Pasażera, zatoki autobusowe, perony, zadaszenia, bezpieczne przejścia oraz ciągi piesze i rowerowe. Obiekt ma być ekologiczny i dostępny – pojawią się stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych i panele fotowoltaiczne, zostanie też uruchomiony nowoczesny system informacji dla pasażerów.

Transport, który działa jak system

Drugie centrum powstanie w Karbie, w sąsiedztwie tamtejszego przystanku kolejowego. Tam pasażerowie zyskają wygodne wiaty, nowe parkingi (46 miejsc), oświetlone dojścia i bezpieczne przesiadki.

Obiekty te wraz z trzecim centrum, które stanie w Stroszku, stworzą wielogałęziową, zintegrowaną i uzupełniającą się sieć transportową. Wszystkie mają zostać oddane do końca 2028 r.

„Transport publiczny ma sens tylko wtedy, gdy jest naprawdę dla ludzi. W Bytomiu przy wsparciu Funduszy Europejskich powstaje system, który da pasażerom realny wybór: autobus, tramwaj, kolej, rower – wszystko będzie działać razem. Wspólnie tworzymy transport publiczny nowej generacji” – mówiła Joanna Lech, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Co zyskają mieszkańcy?

Wygodę, bezpieczeństwo i realny wybór środka transportu:

- można wsiąść w autobus,
- przesiąść się na tramwaj czy pociąg,
- przeskoczyć na rower,

– dojechać dalej szybciej i bez korków.

Europejskie pieniądze zmieniają codzienność

Projekt jest finansowany z Funduszy Europejskich z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. Więcej informacji o projekcie, jak również zadaniach CUPT można przeczytać na stronach internetowych: [cupt.gov.pl](http://cupt.gov.pl) i [funduszeuropejskie.gov.pl](http://funduszeuropejskie.gov.pl).

Kontakt dla mediów:

[media@cupt.gov.pl](mailto:media@cupt.gov.pl)