



Prezentacja:

Równość w działaniu: co pokazuje badanie Programu FEnKS- wyniki badania

10.12.2025 r.

 www.cupt.gov.pl



Cel główny

Ocena wdrażania zasad horyzontalnych dotyczących zapobiegania dyskryminacji i promowania równości płci w przedsięwzięciach podejmowanych w ramach priorytetów transportowych FEnIKS.

Kryteria badawcze:



Trafność

Skuteczność

Efektywność

Metody badawcze:

- 1. Analiza danych zastanych w zakresie dokumentów źródłowych.
- 2. Kwestionariusz ankiety skierowany do koordynatorów projektów transportowych i ich wykonawców. Badanie miało na celu ocenę wiedzy i doświadczeń respondentów w zakresie wdrażania zasad równości i niedyskryminacji oraz identyfikację wyzwań (badanie ilościowe – n=155).
- 3. Pogłębione wywiady indywidualne z interesariuszami zaangażowanymi w realizację Programu (badanie jakościowe).

Metody badawcze:

- 4. Obserwacja uczestnicząca/Wizja lokalna
- 5. Panel ekspercki.
- 6. Biały wywiad (analiza informacji prasowych, określenia odbioru społecznego efektów podjętych działań).

Zakres rzeczowy:

- Łącznie dofinansowanie objęto 110 projektów, na które zadeklarowano ponad 31,4 mld zł wydatków kwalifikowalnych i ponad 24,3 mld zł wkładu UE.
- Największy udział mają działania na rzecz zrównoważonego transportu miejskiego (FENX.03.01) – 60 projektów o wartości kwalifikowalnej blisko 9 mld zł, przy 5,47 mld zł wkładu UE.
- Znaczący udział mają też projekty infrastruktury drogowej (FENX.04.01 i FENX.05.01), kolejowej (FENX.04.02, FENX.05.04) oraz lotniczej i wodnej (FENX.04.03, FENX.04.04)

WYNIKI

Czy posiadają Państwo wiedzę na temat zasad horyzontalnych dotyczących równości płci i przeciwdziałania dyskryminacji, obowiązujących w projektach transportowych finansowanych przez FEnIKS? (n=155)

Tak, jestem dobrze poinformowany/a	32,3%	50
Tak, ale moja wiedza jest ogólna	54,2%	84
Nie, niewiele wiem na ten temat	9,7%	15
Nie, nie jestem w ogóle poinformowany/a	3,9%	6

Czy posiadają Państwo wiedzę na temat zasad horyzontalnych dotyczących równości płci i przeciwdziałania dyskryminacji, obowiązujących w projektach transportowych finansowanych przez POliŚ? (n=155)

Tak, jestem dobrze poinformowany/a	44,5%	69
Tak, ale moja wiedza jest ogólna	46,5%	72
Nie, niewiele wiem na ten temat	6,5%	10
Nie, nie jestem w ogóle poinformowany/a	2,6%	4

Czy uczestniczył/a Pan/i w szkoleniach lub spotkaniach informacyjnych na temat zasad równości szans i niedyskryminacji w zakresie transportu? (n=155)

Tak, regularnie

10,3%

16

Tak, ale sporadycznie

42,6%

66

Nie, ale zamierzamy zorganizować

4,5%

7

Nie, nie planowano takich działań

42,6%

66

Jakie wsparcie byłoby najbardziej przydatne dla poprawy wdrażania zasad równości i niedyskryminacji w projekcie transportowym (n=155)

Wsparcie finansowe na dostosowanie infrastruktury transportowej	49,7%	77
Więcej informacji na temat dobrych praktyk	18,1%	28
Dodatkowe szkolenia i warsztaty	12,9%	20
Materiały edukacyjne i wytyczne	11,6%	18
Pomoc ze strony specjalistów ds. równości	5,2%	8
Inne	2,6%	4

Jakie dodatkowe działania/rekomendacje mogłyby poprawić wdrażanie zasad równości szans i niedyskryminacji w projektach FEnIKS? (n=155)

Zwiększenie budżetu na działania antydyskryminacyjne w transporcie	56,8%	88
Ujednoczenie wytycznych dotyczących wdrażania zasad horyzontalnych w projektach transportowych	54,2%	84
Zwiększenie liczby szkoleń dotyczących równości w transporcie	43,2%	67
Monitorowanie postępów i wyników wdrożenia zasad równości w projektach transportowych	9,0%	14
Wzmocnienie kontroli realizacji zasad	0,6%	1
Inne	3,9%	6

Wdrożenie zasad horyzontalnych napotyka na różne wyzwania:
braku systematycznego szkolenia i popularyzacji wiedzy,
kosztów związanych z dodatkowymi udogodnieniami,
ograniczeń technicznych przy modernizacji istniejącej infrastruktury
kulturowych barier mentalnych.

Kluczowymi rozwiązaniami rekomendowanymi przez beneficjentów są:

- intensyfikacja szkoleń online,
- lepsza komunikacja i koordynacja działań przez instytucje zarządzające
- uwzględnianie różnorodności i dostępności już na najwcześniejszych etapach projektowania

Przełamanie ograniczeń wymaga zintegrowanego podejścia, obejmującego:

- poprawę koordynacji i kompetencji instytucjonalnych,
- zwiększenie budżetów przeznaczonych na działania dostępnościowe i równościowe,
- harmonizację regulacji,
- modernizację infrastruktury
- prowadzenie skutecznych kampanii edukacyjno-informacyjnych.

Ważnym aspektem jest potrzeba budowania świadomości w środowiskach decydentów i projektantów, tak aby zasady dostępności i równości stały się integralnym i naturalnym elementem planowania i realizacji inwestycji transportowych, a nie jedynie formalnym wymogiem do spełnienia.



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Dziękuję za uwagę

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

email: dostepnosc@cupt.gov.pl

