

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 2/2026

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 9 lutego 2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 13.1)

Działanie FENX.13.01 Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Typy projektów:

- budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, wraz z pracami w obrębie węzłów kolejowych, w tym z możliwością:
 - budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych,
 - przebudowy układów torowych,
 - budowy tuneli i przejść podziemnych,
 - zabudowy urządzeń ERTMS,
 - budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym,
- zabudowa ERTMS na liniach kolejowych,
- elektryfikacja linii kolejowych,

w parametrach dual-use.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub- mają strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w Krajowym Programie Kolejowym.	(TAK/NIE)
2.	Położenie w sieci TEN-T	Lokalizacja głównego zakresu projektu w sieci TEN-T zgodnie z właściwym obowiązującym rozporządzeniem UE w sprawie sieci TEN-T. Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającym rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w ww. rozporządzeniu.	(TAK/NIE)
3.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	(TAK/NIE)
4.	Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)	Projekt uwzględnia instalację ERTMS. W przypadku gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana.	(TAK/NIE)

5.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia dokumentacji.	(TAK/NIE)
6.	Stopień obciążenia ruchem kolejowym	<p>Ocenie podlega – zakładany po zakończeniu inwestycji stopień obciążenia ruchem odcinka linii kolejowej objętej projektem, w szczególności zgodnie z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), opracowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu oraz poszczególne województwa.</p> <p>Przez stopień obciążenia ruchem należy rozumieć minimalną liczbę par pociągów obsługujących dany odcinek (na dobę, w dni powszednie).</p> <p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p> <ul style="list-style-type: none"> • projekt dotyczy odcinka linii kolejowej o częstotliwości połączeń powyżej 6 par pociągów 	(TAK/NIE)
7.	Komplementarność	<p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub — z równolegle realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub — komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) <p>z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji.</p>	(TAK/NIE)

8.	Efektywność ekonomiczna ¹	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0. Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania.	(TAK/NIE/NIE DOTYCZY)
9.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych	Na potrzeby realizacji projektu zostały pozyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.	(TAK/NIE/ NIE DOTYCZY)
10.	Położenie na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej lub w sieci wojskowej TEN-T	Lokalizacja projektu na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej określonym w załączniku II do wymogów wojskowych dotyczących mobilności wojskowej w obrębie UE i poza nią, przyjętych przez Radę w dniu 18 marca 2025 r. lub w sieci wojskowej TEN-T. Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.	TAK/NIE
11.	Spełnianie wymogów technicznych związanych z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia	Projekt spełnia wymogi techniczne związane z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia określone w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10 sierpnia 2021 r. określającym wymogi dotyczące infrastruktury mające zastosowanie do niektórych kategorii działań związanych z infrastrukturą podwójnego zastosowania zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153, odpowiednio do zakresu rzeczowego i rodzaju infrastruktury jaką obejmuje. Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.	TAK/NIE

¹ Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Wsparcie przewozów towarów koleją.	2 pkt. - projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu towarowego lub mieszanego 1 pkt - projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu pasażerskiego	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).
2.	Wsparcie kolejowych połączeń z portami morskimi, portami lotniczymi, ośrodkami przemysłowymi lub gospodarczymi.	Projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej, która: 2 pkt. – stanowi bezpośrednie połączenie do portów morskich, portów lotniczych, lub do ośrodków przemysłowych lub gospodarczych, lub 1 pkt – przyczynia się do lepszego połączenia portów morskich, portów lotniczych lub ośrodków przemysłowych lub gospodarczych z zapleczem gospodarczym w głębi kraju	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).
3.	Eliminacja „wąskich gardeł”	W projekcie przewiduje się podniesienie przepustowości sieci kolejowej i skrócenie czasu jazdy poprzez: 1 pkt – likwidację punktowych ograniczeń prędkości i zwiększenie prędkości handlowej na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne / lub 1 pkt – jeżeli na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne występują punkty lub odcinki	Punkty sumują się (maks. 3 pkt.). NIE DOTYCZY - projektów dot. wyłącznie elektryfikacji linii kolejowej

		o zmniejszonym dopuszczalnym nacisku na oś, w projekcie przewiduje się ich likwidację / lub 1 pkt - projekt obejmuje modernizację systemów zarządzania ruchem kolejowym	
4.	Zwiększenie prędkości handlowej	Projekt przyczyni się do zwiększenia prędkości handlowej pociągów pasażerskich na odcinku linii objętej projektem. Ocena na podstawie informacji wykazanych w SW i zaprezentowanych wyników modelu ruchu dla przedmiotowego odcinka 4 pkt. – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 20 km/h lub uruchomienie połączeń kolejowych na odcinku na którym wcześniej nie kursowały pociągi pasażerskie 2 pkt. – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 15 km/h 1 pkt – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 5 km/h	Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt.).
5.	Poprawa punktualności	1 pkt – projekt przyczyni się do poprawy punktualności na trasach przebiegających przez odcinek objęty projektem. Poprawa punktualności zostanie osiągnięta dzięki uwzględnieniu w zakresie projektu elementów pozytywnie wpływających na punktualność przewozów pasażerskich i towarowych takich jak np. zabudowa ERTMS, skrzyżowania wielopoziomowe z siecią drogową, mijanki, nowoczesne rozwiązania w zakresie rozjazdów.	Maks. 1 pkt.
6.	Realizacja projektu w korytarzach towarowych RFC (North Sea-Baltic, Baltic-Adriatic, Amber)	2 pkt. – projekt wspiera ruch towarowy przynajmniej na jednej linii kolejowej wchodzącej w skład przynajmniej jednego z trzech korytarzy towarowych RFC	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.). NIE DOTYCZY – w przypadku

		1 pkt – projekt wspiera ruch mieszany (towarowy i pasażerski) przynajmniej na jednej linii kolejowej wchodzącej w skład przynajmniej jednego z trzech korytarzy towarowych RFC	linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski
8.	Realizacja projektu na podstawie dokumentacji przygotowanej ze środków UE w ramach perspektywy 2014-2020	<p>Promuje się pierwszeństwo dla projektów stanowiących kontynuację projektów dokumentacyjnych realizowanych z funduszy UE w okresie 2014-2020, przed pozostałymi projektami z zakresu infrastruktury kolejowej.</p> <p>2 pkt. – w ramach projektu została wykorzystana dokumentacja pozyskana w ramach projektu dotyczącego prac przygotowawczych lub projektu inwestycyjnego dofinansowanego ze środków UE w perspektywie 2014-2020</p>	Maks. 2 pkt.
Suma punktów:			16
Suma punktów dla projektów dot. wyłącznie elektryfikacji linii kolejowej:			13
Suma punktów dla projektów dot. linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski:			14