



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy  
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 1/2026

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027  
z 9 lutego 2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów  
(działanie 12.1)

## Działanie FENX.12.01 Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia - Fundusz Spójności

### Typy projektów:

- budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, wraz z pracami w obrębie węzłów kolejowych, w tym z możliwością:
    - o budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych,
    - o przebudowy układów torowych,
    - o budowy tuneli i przejść podziemnych,
    - o zabudowy urządzeń ERTMS,
    - o budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym,
  - zabudowa ERTMS na liniach kolejowych,
- w parametrach dual-use

**Projekty oceniane są kryteriami:** horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium	TAK/NIE

		uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w Krajowym Programie Kolejowym.	
2.	Położenie w sieci TEN-T	Lokalizacja głównego zakresu projektu w sieci TEN-T zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającym rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenie (UE) nr 1315/2013.  Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w ww. rozporządzeniu.	TAK/NIE
3.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
4.	Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)	Projekt uwzględnia instalację ERTMS. W przypadku gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana.	TAK/NIE
5.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia kompletnej dokumentacji.	TAK/NIE
6.	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub</li> <li>- z równolegle realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub</li> <li>- komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle</li> </ul>	TAK/NIE

		realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji.	
7.	Efektywność ekonomiczna <sup>1</sup>	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0. Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
8.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach obejmujące jego cały zakres.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
10.	Poprawność wykonania prognoz ruchu* *dotyczy projektów liniowych położonych w bazowej sieci TEN-T	Opracowanie prognozy ruchu: – czy poprawnie opracowano stan bazowy oraz założenia do prognoz ruchu.  Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami	TAK/NIE
11.	Położenie na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej lub w sieci wojskowej TEN-T	Lokalizacja projektu na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej określonym w załączniku II do wymogów wojskowych dotyczących mobilności wojskowej w obrębie UE i poza nią, przyjętych przez Radę w dniu 18 marca 2025 r. lub w sieci wojskowej TEN-T.  Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.	TAK/NIE
12.	Spełnianie wymogów technicznych związanych z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia	Projekt spełnia wymogi techniczne związane z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia określone w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10 sierpnia 2021 r. określającym wymogi	TAK/NIE

<sup>1</sup> Nie dotyczy projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.

		<p>dotyczące infrastruktury mające zastosowanie do niektórych kategorii działań związanych z infrastrukturą podwójnego zastosowania zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153, odpowiednio do zakresu rzeczowego i rodzaju infrastruktury jaką obejmuje.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.</p>	
--	--	---	--

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1.	Usprawnienie połączeń między siecią bazową TEN-T a sieciami transportowymi państw trzecich	<p>Projekt służy domykaniu ciągów TEN-T.</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje uzupełnienie odcinka linii kolejowej w bazowej sieci TEN-T</p> <p>1 pkt – projekt stanowi usprawnienie połączeń między siecią bazową lub kompleksową TEN-T a sieciami transportowymi państw trzecich</p>	Punkty nie sumują się (maks. 1 pkt).

2.	Eliminacja „wąskich gardeł”	<p>W projekcie przewiduje się podniesienie przepustowości sieci i skrócenie czasu jazdy poprzez :</p> <p>1 pkt – likwidację punktowych ograniczeń prędkości i zwiększenie prędkości handlowej na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne</p> <p>1 pkt – jeżeli na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne występują punkty lub odcinki o zmniejszonym dopuszczalnym nacisku na oś, w projekcie przewiduje się ich likwidację</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje modernizację systemów zarządzania ruchem</p>	Punkty sumują się (maks. 3 pkt.).
3.	Poprawa połączeń do dużych węzłów kolejowych, do ośrodków aglomeracyjnych, głównych centrów administracyjnych i gospodarczych oraz do terminali intermodalnych, w tym systemów i usług inteligentnych systemów transportowych	1 pkt – projekt dotyczy budowy nowych oraz rozbudowy połączeń do dużych węzłów kolejowych, do ośrodków aglomeracyjnych, głównych centrów administracyjnych i gospodarczych oraz do terminali intermodalnych, w tym systemów i usług inteligentnych systemów transportowych	Maks. 1 pkt
4.	<p>Poprawność wykonania prognoz ruchu*</p> <p>*dotyczy projektów liniowych położonych w bazowej sieci TEN-T</p>	<p>1 pkt – opracowano prognozy ruchu metodą modelowania sieciowego uwzględniające multimodalność</p> <p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p>	Maks. 1 pkt
5.	Pierwszeństwo dla projektów realizowanych na bazowej sieci TEN-T	1 pkt – minimum 60% kilometrów długości wszystkich linii kolejowych objętych zakresem projektu jest położonych w sieci bazowej TEN-T	Maks. 1 pkt
6.	Realizacja projektu na podstawie dokumentacji przygotowanej ze środków UE w ramach perspektywy 2014-2020	1 pkt – w ramach projektu została wykorzystana dokumentacja pozyskana w ramach projektu dotyczącego prac przygotowawczych lub projektu inwestycyjnego dofinansowanego ze środków UE w perspektywie 2014-2020	Maks. 1 pkt

7.	Realizacja projektu w korytarzach towarowych RFC (North Sea-Baltic, Baltic-Adriatic, Amber)	<p>2 pkt. – projekt wspiera ruch towarowy przynajmniej na 1 z linii kolejowych leżących w trzech korytarzach towarowych RFC lub jej części.</p> <p>1 pkt – projekt wspiera ruch mieszany (towarowy i pasażerski)</p>	<p>Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).</p> <p>NIE DOTYCZY – w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski</p>
<b>Suma punktów:</b>			<b>10</b>
<b>Suma punktów (w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski):</b>			<b>8</b>