



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 3/2026

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 9 lutego 2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 13.2)

Działanie FENX.13.02 Infrastruktura drogowa podwójnego przeznaczenia

Typy projektów:

- Budowa, przebudowa zarządzanych przez GDDKiA dróg krajowych w parametrach dual-use

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Zapewnienie standardu nośności drogi 115 kN/oś	Realizowany projekt zapewnia nośność 115 kN/oś.	TAK/NIE
2.	Położenie w sieci TEN-T	Lokalizacja projektu w sieci TEN-T zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającym rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w ww. rozporządzeniu.	TAK/NIE
3.	Strategiczny charakter projektu	Kryterium uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w rządowych dokumentach: Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych lub Programie Budowy 100 obwodnic lub Kontrakcie Programowym.	TAK/NIE

4.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.	TAK/NIE
5.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
6.	Zapewnienie dostępu do infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów bezemisyjnych	Kryterium uznaje się za spełnione poprzez publikację „Planu lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego oraz punktów tankowania wodoru w miejscach Obsługi Podróżnych na sieci TEN-T”.	TAK/NIE
7.	Efektywność ekonomiczna	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.	TAK/NIE
8.	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Projekt posiada zgodny z wymogami ustawowymi audyt BRD adekwatny do etapu na jakim projekt się znajduje.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
9.	Zapewnienie retencji i oczyszczanie wód opadowych z wykorzystaniem zielonej infrastruktury i rozwiązań opartych na przyrodzie	Projekt zapewnia retencję i oczyszczanie wód opadowych z wykorzystaniem zielonej infrastruktury i rozwiązań opartych na przyrodzie. Opcja „Nie dotyczy” ma jedynie zastosowanie do projektów, dla których brak jest technicznych możliwości zastosowania takich rozwiązań. Ocena spełnienia kryterium na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
10.	Położenie na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej lub w sieci wojskowej TEN-T	Lokalizacja projektu na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej określonym w załączniku II do wymogów wojskowych dotyczących mobilności wojskowej w obrębie UE i poza nią, przyjętych przez Radę w dniu 18 marca 2025 r. lub w sieci wojskowej TEN-T.	TAK/NIE

		Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.	
11.	Spełnianie wymogów technicznych związanych z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia	<p>Projekt spełnia wymogi techniczne związane z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia określone w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10 sierpnia 2021 r. określającym wymogi dotyczące infrastruktury mające zastosowanie do niektórych kategorii działań związanych z infrastrukturą podwójnego zastosowania zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153, odpowiednio do zakresu rzeczowego i rodzaju infrastruktury jaką obejmuje.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.</p>	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Kontynuacja ciągu drogowego	<p>4 pkt. - przedłużenie odcinka już zrealizowanego lub znajdującego się w trakcie realizacji</p> <p>3 pkt. - przedłużenie odcinka planowanego do realizacji</p>	Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt).
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>4 pkt. - prowadzone są prace budowlane na podstawie ZRiD/PnB obejmujących cały zakres projektu (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>3 pkt. - prowadzone są prace budowlane na podstawie ZRiD/PnB obejmujących co najmniej jedną decyzję ZRID/PnB (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>2 pkt. - uzyskano co najmniej jedną decyzję ZRID/PnB dot. odcinka realizacyjnego w ramach projektu (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub rozstrzygnięto co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych na cały zakres projektu (realizowanego w formule „Buduj”)</p> <p>1 pkt - rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano ZRiD/PnB obejmujących cały zakres projektu (realizowanego w formule „Buduj”).</p>	Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt).
Suma punktów:			8