







# Raport końcowy DNSH dla przedsięwzięć realizowanych w ramach KPO - dobre praktyki



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY



# CELE ŚRODOWISKOWE DNSH

	Cel środowiskowy	Dana działalność wyrządza znaczące szkody jeżeli
	ŁAGODZENIE ZMIAN KLIMATU	prowadzi do znaczących emisji gazów cieplarnianych
	ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU	prowadzi do nasilenia niekorzystnych skutków obecnych i oczekiwanych, przyszłych warunków klimatycznych, wywieranych na tę działalność lub na ludzi, przyrodę lub aktywa
	ODPOWIEDNIE UŻYTKOWANIE I OCHRONA ZASOBÓW WODNYCH I MORSKICH	szkodzi dobremu stanowi lub dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód podziemnych; lub dobremu stanowi środowiska wód morskich
	GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM, W TYM ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU ODPADÓW I RECYKLING	prowadzi do znaczącego braku efektywności w wykorzystywaniu materiałów lub w bezpośrednim lub pośrednim wykorzystywaniu zasobów naturalnych, lub do znacznego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów, lub jeżeli długotrwałe składowanie odpadów może wyrządzać znaczące i długoterminowe szkody dla środowiska
	ZAPOBIEGANIE I KONTROLA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA, WODY LUB ZIEMI	prowadzi do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi
	OCHRONA I ODTWARZANIE BIORÓŻNORODNOŚCI I EKOSYSTEMÓW	w znacznym stopniu szkodzi dobremu stanowi i odporności ekosystemów lub jest szkodliwa dla stanu zachowania siedlisk i gatunków, w tym siedlisk i gatunków objętych zakresem zainteresowania Unii

# ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ZASADĄ DNSH



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY

## KPO

- Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO

<https://www.kpo.gov.pl/strony/o-kpo/dla-instytucji/dokumenty/dnsh/>

- Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności wraz z rewizjami;
- Decyzja Wykonawcza Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski wraz ze zmianami;
- Załącznik do Decyzji Wykonawczej Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski wraz ze zmianami.



## Ocena DNSH reform i inwestycji w ramach rewizji Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

<https://www.kpo.gov.pl/media/143982/1.pdf>

## Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO

# Ocena E1.1.2. Zero i niskoemisyjnego transportu zbiorowego (autobusy)



Tabela 138. Lista kontrolna do oceny inwestycji E1.1.2. (autobusy)

E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)			
Proszę wskazać, które spośród wymienionych poniżej celów środowiskowych wiążą się z koniecznością poddania środka merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód”	tak	nie	Uzasadnienie w przypadku, gdy zaznaczono pole „Nie”
<p>Łagodzenie zmian klimatu</p> <p>Inwestycje związane z wymianą autobusów na autobusy zeroemisyjne niskopodłogowe* (elektryczne oraz wodorowe), przeznaczone głównie do transportu w miastach *pojazdy klasy I, II lub A, w których co najmniej 35 % powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących (lub w jego przedniej części w przypadku pojazdów przegubowych bądź na pokładzie dolnym w przypadku pojazdów dwupokładowych) stanowi powierzchnię bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych (definicja wg Regulaminu nr 107 EKG ONZ)</p>		X	Środek kwalifikuje się do objęcia go obszarem interwencji 074 w załączniku do rozporządzenia w sprawie RRF ze współczynnikiem zmiany klimatu na poziomie 100 %. Cel środka i charakter tego obszaru interwencji bezpośrednio przyczyniają się do realizacji celu w zakresie łagodzenia zmian klimatu. Jednocześnie inwestycje w tabor o napędzie elektrycznym wymagają zmiany krajowego miksu energetycznego, co jest realizowane zgodnie z zapisami dokumentów strategicznych kraju, takich jak Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030 oraz Polityka energetyczna Polski do 2040 r., gdzie jako jeden z trzech filarów transformacji energetycznej kraju wskazuje się zeroemisyjny system energetyczny.
<p>Inwestycje w zakresie rozbudowy infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i punktów tankowania wodoru, a także infrastruktury paliw alternatywnych</p>		X	Środek kwalifikuje się do objęcia go obszarem interwencji, w szczególności 073 (oraz dodatkowo 077) w załączniku do rozporządzenia w sprawie RRF ze współczynnikiem zmiany klimatu na poziomie 100 %. Cel środka i charakter tego obszaru interwencji bezpośrednio przyczyniają się do realizacji celu w zakresie łagodzenia zmian klimatu.
<p>Inwestycje związane z wymianą autobusów na autobusy niskoemisyjne (spełniające normę EURO VI, niezależnie od rodzaju napędu np. CNG, LNG, LPG i inne), przeznaczone do transportu na trasach pozamiejskich</p>		X	Środek wnosi istotny wkład w realizację celu w zakresie łagodzenia zmian klimatu. Inwestycje związane z wymianą autobusów na zasilane paliwami alternatywnymi w transporcie zbiorowym wpisują się w cele określone w Krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, odnośnie rozwoju rynku pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi oraz cele ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, dotyczące m.in. szerszego zastosowania paliw alternatywnych (w tym: LNG, CNG, LPG) w transporcie. Ponadto planowana jest w ramach reformy nowelizacja przedmiotowej ustawy, która podwyższy wymagane poziomy ekologiczny czystych pojazdów w zamówieniach publicznych (w zakresie udziału pojazdów wykorzystujących do napędu paliwa



## § 4c

### Wymogi związane z zasadą DNSH

1. OOW zapewnia zgodność Przedsięwzięcia z zasadą DNSH. OOW zobowiązany jest do bieżącego gromadzenia informacji, danych oraz dokumentacji, które stanowią potwierdzenie realizacji Przedsięwzięcia zgodnie z zasadą „nie czyn poważnych szkód” i przekazywania jej do JW na wezwanie JW.
2. OOW zobowiązuje się do opracowywania corocznego sprawozdania potwierdzającego realizację Przedsięwzięcia zgodnie z zasadą „nie czyn poważnych szkód” w okresie trwania realizacji Przedsięwzięcia w terminie do 31 grudnia<sup>25</sup> oraz, co najmniej na 30 dni przed złożeniem wniosku o płatność końcową - raport końcowy. W corocznym sprawozdaniu i raporcie końcowym OOW powinien załączyć wykaz dokumentacji potwierdzającej zawarte w niej informacje. Dodatkowo OOW zobowiązuje się załączyć zaktualizowaną „Metryczkę Przedsięwzięcia”, o której mowa w § 4a Umowy.<sup>26</sup> W przypadku stwierdzenia przez JW braków lub konieczności dodatkowych wyjaśnień JW wzywa OOW do uzupełnienia sprawozdań lub raportu końcowego, wskazując jednocześnie termin i zakres uzupełnień.
3. Raport końcowy, o którym mowa w ust. 2 zawierać będzie w szczególności podsumowanie informacji dotyczących zgodności Przedsięwzięcia z zasadą „nie czyn poważnych szkód” oraz informacje, o zgodności z zasadą DNSH działań dla których realizacja odbywać się będzie na etapie eksploatacji Przedsięwzięcia.
4. OOW na wezwanie JW przekazuje niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 14 dni, informacje, dane oraz dokumentację o których mowa w ust. 1 oraz ust. 2.
5. Przekazanie o którym mowa w ust. 4 może nastąpić poprzez udzielenie dostępu do elektronicznej bazy danych zawierającej informacje, dane oraz dokumentację, o których mowa w ust. 1 oraz ust. 2.

# Na podstawie jakich informacji przygotować sprawozdanie DNSH?



**KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY**

- Wniosek
- Załączniki



### **3.1.Oświadczenie potwierdzające zgodność przedsięwzięcia z zasadą DNSH**

3.2.Metryczka przedsięwzięcia

3.3.Deklaracja OOW dotycząca zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną2000/60/we oraz braku oddziaływań na obszary Natura2000 i na przyrodę

3.4. Wstępny wykaz dowodów gromadzonych przez Wnioskodawcę, potwierdzających zgodność z poszczególnymi celami i zasady DNSH

3.5.Wyciąg z dokumentacji przetargowej lub informacje potwierdzające, iż w SIWZ/SWZ zawarto wymóg dotyczący zgodności przedsięwzięcia z zasadą DNSH

3.6.Analiza w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu

# Oświadczenie potwierdzające zgodność przedsięwzięcia z zasadą DNSH

## Załącznik nr 4.1 Oświadczenia potwierdzające zgodność z zasadą DNSH

W zakresie dotyczącym potwierdzenia zgodności realizacji przedsięwzięcia z zasadą DNSH wnioskodawca oświadcza, że:

1. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem środowiskowym: „Łagodzenie zmian klimatu”.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przed w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji Intermodalnej nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Łagodzenie zmian klimatu”. W tym samym dokumencie wskazano, iż projekty tego typu przyczyniają się do zwiększenia transportu intermodalnego w przewozach towarowych, co sprzyja transformacji w kierunku neutralnej dla klimatu. Taki właśnie będzie efekt projektu „Rozwój Terminala Intermodalnego” osiągnięty w wyniku realizacji prac zwiększenie możliwości dla realizowanego przewozu za pośrednictwem transportu kolejowego przełoży się na z redukcją emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń do atmosfery.

Warto podkreślić, iż taka ocena inwestycji zgodna jest z założeniami dokumentu pn. „Kierunek Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.” (KRTI), dla którego przed została procedura strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Cele określone w KRTI do przeniesienia ciężaru transportu intermodalnego na kolej, zaś jak wskazuje się w prognozie działania tego typu spowodują, że emisja zanieczyszczeń do atmosfery i bezpośrednio przez środki transportu będzie mniejsza.

Projekt nie jest przeznaczony do transportu lub magazynowania paliw kopalnych.

<sup>1</sup> Należy odnieść się do wymogów określonych w dokumentach:

- „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych” <https://www.gov.pl/attachment/035d99d8-c459-4c84-b77b-f2c65d4722a8>
- Council Implementing Decision (CID) <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/o-kgp> oraz ustalenia sprawie KPO <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/o-kgp>
- „Wytoczne techniczne dotyczące stosowania zasady „nie czyi poważnych szkód” na podstawie i ustanawiającego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (2021/C 58/01)

<sup>2</sup> Zaleca się stosowanie dokumentu: „Wytoczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem klimat w latach 2021–2027” <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=OJ:C2021.373.FULL&from=EN> Należy także wykazać, że projekt/przedsięwzięcie nie będzie przeznaczone do transportu paliw kopalnych (do transportu mieszaniny/taboru mieszaniny/magazynowanie mieszaniny)

Ścieki sanitarne są kierowane do gminnej kanalizacji sanitarnej, a następnie oczyszczane w oczyszczalni ścieków. Wody opadowe z stniejącego placu betonowego są korytami ściekowymi do separatora ropopochodnych wraz z osadnikiem piasku, a następnie do studni retencyjno-rozszczajających. Wody opadowe z placu będą odprowadzane do urządzeń tj. trawiastego rowu otwartego zlokalizowanego na działce. Niezawodnie czyszczone wody opadowe z placu gruntowego i terenów zielonych będą powierzchniowo rozpryskiwane na trawniki. Na wykonanie urządzenia wodnego zostało wydane pozwolenie wodnoprawne nr 1/2021/012/2021 r.).

Podsumowując, realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla przedmiotowych części wód.

Deklaracja zgodności z ramowa dyrektywą wodną 2000/60/WE stanowi załącznik nr 4.3 do wniosku.

4. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem: „Gospodarka o obiegu zamkniętym” (Zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling”.

Tak.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przed w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji Intermodalnej nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling”. Jak wskazano bowiem, przedsięwzięcia tego typu mają nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, biorąc pod uwagę bezpośrednio, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia.

Tak też będzie w przypadku inwestycji wnioskowanej do wsparcia. Na etapie budowy przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem placu socjalnego dla pracowników. Powstałe w trakcie budowy odpady, będą w miarę możliwości w całości wykorzystane bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Zrównoważone wykorzystanie wód i zasobów wodnych i morskich”. Jak wskazano bowiem, budowa czy modernizacja przedmiotowych drogowo-kolejowych, ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, biorąc pod uwagę zarówno jego bezpośrednio, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia.

Ilość wytworzonych odpadów podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wymaga uzyskania przez wytwórcę odpadów uzyskania pozwolenia na wytworzenie odpadów z art. 17 ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. Stosowane technologie i odpady będą prowadzić do minimalizacji zużycia zasobów i ilości powstających odpadów w trakcie eksploatacji.

5. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem: „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola”.

Tak.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przed w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji Intermodalnej nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola”. Jednocześnie w tym samym dokumencie wskazano, iż rozwój

2. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem środowiskowym: „Adaptacja do zmian klimatu”.

Tak.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przed w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji Intermodalnej nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Adaptacja do zmian klimatu”. W tym samym dokumencie wskazano, iż projekty tego typu przyczyniają się do zwiększenia transportu intermodalnego w przewozach towarowych, co sprzyja transformacji w kierunku neutralnej dla klimatu. Taki właśnie będzie efekt projektu „Rozwój Terminala Intermodalnego” osiągnięty w wyniku realizacji prac zwiększenie możliwości dla realizowanego przewozu za pośrednictwem transportu kolejowego przełoży się na z redukcją emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń do atmosfery.

Warto podkreślić, iż taka ocena inwestycji zgodna jest z założeniami dokumentu pn. „Kierunek Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.” (KRTI), dla którego przed została procedura strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Cele określone w KRTI do przeniesienia ciężaru transportu intermodalnego na kolej, zaś jak wskazuje się w prognozie działania tego typu spowodują, że emisja zanieczyszczeń do atmosfery i bezpośrednio przez środki transportu będzie mniejsza.

Zgodnie z wytycznymi, biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia i jego wpływ nie przeprowadzono dodatkowej analizy w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu z zawiadomieniem Komisji – Wytoczne techniczne dotyczące stosowania zasady „nie czyi poważnych szkód” (Załącznik 4.6).

3. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem środowiskowym: „Zrównoważone wykorzystanie wód i zasobów wodnych i morskich”.

Tak.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przed w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji Intermodalnej nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Zrównoważone wykorzystanie wód i zasobów wodnych i morskich”. Jak wskazano bowiem, budowa czy modernizacja przedmiotowych drogowo-kolejowych, ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, biorąc pod uwagę zarówno jego bezpośrednio, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia.

Tak też będzie w przypadku inwestycji wnioskowanej do wsparcia. Przewiduje się, że w trakcie budowy przedsięwzięcia nie zwiększy się zużycie wody czy też ilość odprowadzanych ścieków. W szczególności nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola”.

<sup>1</sup> Należy odnieść się do wymogów określonych w dokumentach:

- „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych” <https://www.gov.pl/attachment/035d99d8-c459-4c84-b77b-f2c65d4722a8>
- Council Implementing Decision (CID) <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/o-kgp> oraz ustalenia sprawie KPO <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/o-kgp>
- „Wytoczne techniczne dotyczące stosowania zasady „nie czyi poważnych szkód” na podstawie i ustanawiającego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (2021/C 58/01)

Ścieki sanitarne są kierowane do gminnej kanalizacji sanitarnej, a następnie oczyszczane w oczyszczalni ścieków. Wody opadowe z stniejącego placu betonowego odprowadzane są korytami ściekowymi do separatora ropopochodnych wraz z osadnikiem piasku, a następnie do studni retencyjno-rozszczajających. Wody opadowe z placu będą odprowadzane do urządzeń tj. trawiastego rowu otwartego zlokalizowanego na działce. Niezawodnie czyszczone wody opadowe z placu gruntowego i terenów zielonych będą powierzchniowo rozpryskiwane na trawniki. Na wykonanie urządzenia wodnego zostało wydane pozwolenie wodnoprawne (decyzja nr 1/2021/012/2021 r.).

Podsumowując, realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla przedmiotowych części wód.

Deklaracja zgodności z ramowa dyrektywą wodną 2000/60/WE stanowi załącznik nr 4.3 do wniosku.

4. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem: „Gospodarka o obiegu zamkniętym” (Zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling”.

Tak.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji E2.1.3. Transport intermodalny nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z zasadą „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling”. Jak wskazano bowiem, przedsięwzięcia tego typu mają nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, biorąc pod uwagę bezpośrednio, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia.

Tak też będzie w przypadku inwestycji wnioskowanej do wsparcia. Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem placu socjalnego dla pracowników. Powstałe w trakcie budowy odpady, będą w miarę możliwości w całości wykorzystane bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Zrównoważone wykorzystanie wód i zasobów wodnych i morskich”. Jak wskazano bowiem, budowa czy modernizacja przedmiotowych drogowo-kolejowych, ma nieznaczny przewidywalny wpływ na ten cel środowiskowy, biorąc pod uwagę zarówno jego bezpośrednio, jak i najistotniejsze pośrednie skutki w całym cyklu życia.

Ilość wytworzonych odpadów podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wymaga uzyskania przez wytwórcę odpadów uzyskania pozwolenia na wytworzenie odpadów, zgodnie z art. 17 ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. Stosowane technologie i odpady będą prowadzić do minimalizacji zużycia zasobów i ilości powstających odpadów w trakcie realizacji i eksploatacji.

5. Przedsięwzięcie jest i będzie zgodne z celem: „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola”.

Tak.

Przedsięwzięcie tego typu – tj. modernizacja i rozbudowa terminala Intermodalnego – w dokumencie pod nazwą „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO”. W szczególności w analizie tej stwierdzono, iż działania wchodzące w skład Inwestycji E2.1.3. Transport intermodalny nie wymagają poddania merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z zasadą „nie czyi poważnych szkód” w zakresie celu środowiskowego „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola”. Jednocześnie w tym samym dokumencie wskazano, iż rozwój



**KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY**

**Dokumenty i informacje potwierdzające zgodność  
zasadą „niewyrządzenia znaczącej szkody  
środowisku DNSH i wymogami klimatycznymi**

3.1. Oświadczenie potwierdzające zgodność przedsięwzięcia z zasadą DNSH

3.2. Metryczka przedsięwzięcia

3.3. Deklaracja OOW dotycząca zgodności z Ramową Dyrektywą Wodną 2000/60/we oraz braku oddziaływań na obszary Natura 2000 i na przyrodę

**3.4. Wstępny wykaz dowodów gromadzonych przez Wnioskodawcę, potwierdzających zgodność z poszczególnymi celami i zasady DNSH**

3.5. Wyciąg z dokumentacji przetargowej lub informacje potwierdzające, iż w SIWZ/SWZ zawarto wymóg dotyczący zgodności przedsięwzięcia z zasadą DNSH

3.6. Analiza w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu

Cel środowiskowy	<p><b>Dowody potwierdzające zgodność z danym celem środowiskowym na etapie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przygotowania inwestycji</li> <li>• realizacji inwestycji</li> <li>• eksploatacji inwestycji</li> <li>• zamknięcia/likwidacji inwestycji</li> </ul>
Łagodzenie zmian klimatu	— ....
Adaptacja do zmian klimatu	— ....
Odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich	— ....
Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling	— ....
Zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi	— ....
Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów	— ....

# **Nie zgaduj, Sprawdzaj ✓**

**Buduj raport w oparciu o dowody wskazane w WoD**



***Dostosuj do rzeczywistości***

# Forma sprawozdania DNSH: co musi zawierać i czy jest jeden „właściwy” wzór?



<https://www.cupt.gov.pl/strefa-beneficjenta/wdrazanie-projektow/ochrona-srodowiska/zasada-dnsh/raportowanie-dnsh/>

## Raport końcowy potwierdzający realizację Przedsięwzięcia zgodnie z zasadą DNSH<sup>4</sup>

Nazwa przedsięwzięcia:

Numer WoOPW:

OOW:

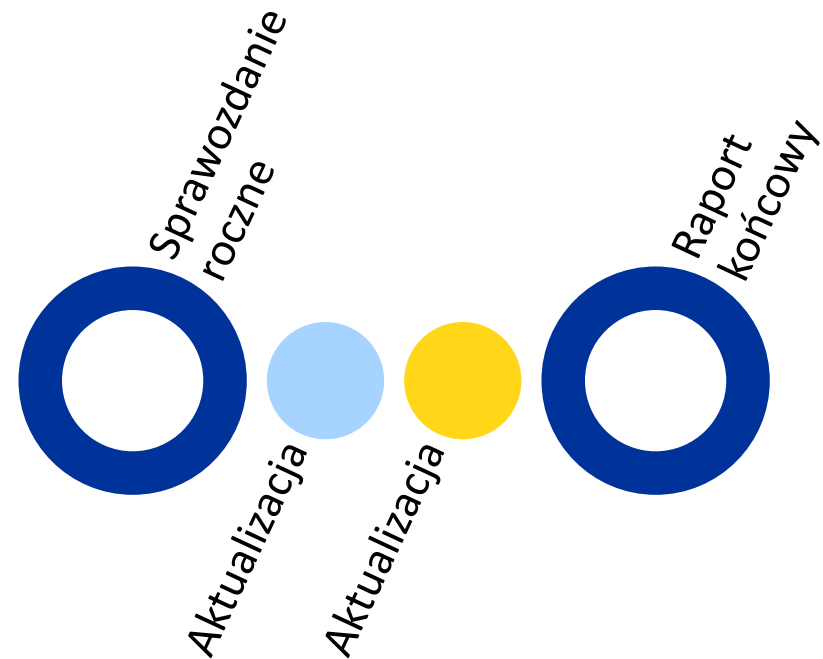
Zakres przedsięwzięcia

*(należy także podać informację o ew. zmianach zakresu przedsięwzięcia po podpisaniu UoOPW)*

Data sporządzenia raportu  
końcowego

Imię i nazwisko osoby  
odpowiedzialnej za przygotowanie  
raportu końcowego

Podpis



- Nazwa Projektu
- Beneficjent
- Zakres przedsięwzięcia wraz z informacją o ewentualnych zmianach
- Stan zaawansowania projektu
- Okres objęty sprawozdaniem
- *Kolejne roczne sprawozdania należy przygotować na bazie poprzedniego*

- A. Zgodność z zasadą DNSH inwestycji realizowanej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności - wymogi w zakresie DNSH wynikające z dokumentów programowych
- B. Zgodność z celami środowiskowym zasady DNSH na etapie: przygotowania, realizacji i eksploatacji inwestycji
- C. Aktualna Metryczka przedsięwzięcia – na dzień przygotowania sprawozdania DNSH
- D. Deklaracje organów (o ile dotyczy zgodnie z par. 4b UoOPW)



## Zasada DNSH – potwierdzanie zgodności w sprawozdaniach / raportach końcowych KPO

**W ramach potwierdzenia zgodności z zasadą DNSH w sprawozdaniach / raportach końcowych należy odnieść się do rekomendacji wskazanych dla projektów w dokumentach:**

1. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności.
2. Decyzja Wykonawcza Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski.
3. Załącznik do Decyzji Wykonawczej Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski.
4. Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO.
5. Dokumenty i informacje potwierdzające zgodność z zasadą DNSH przygotowane na etapie WoOPW (4.1. Oświadczenia potwierdzające zgodność z zasadą DNSH 4.2 Metryczka przedsięwzięcia; 4.3 Deklaracja OOW; 4.4 Wstępny wykaz dowodów; 4.5 Wyciąg z dokumentacji przetargowej; 4.6 Analiza w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu).
6. Uzyskane decyzje administracyjne np. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia na budowę.
7. Wszystkie pozostałe dokumenty przygotowanie w danym okresie sprawozdawczym.

# Sprawozdanie coroczne / raport końcowy - wymagane informacje



## **A. Zgodność z zasadą DNSH inwestycji ..... (należy wpisać odpowiedni numer) realizowanej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności - wymogi w zakresie DNSH wynikające z dokumentów programowych**

*Należy się odnieść do wymogów w aktualnych n/w dokumentach dotyczących ochrony środowiska (o ile są określone dla danego typu przedsięwzięcia).*

*Poniższe informacje mogą być przedstawione w tabeli lub w formie tekstu.*

- Krajowy Program Odbudowy
- Decyzja Wykonawcza Rady
- Załączniki do Decyzji Wykonawczej Rady

## 1. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Przykładowe wymogi dotyczące ochrony środowiska: wzrost wykorzystania transportu przyjaznego dla środowiska; zwiększenie udziału zero i niskoemisyjnego transportu oraz przeciwdziałanie i zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko; dążenie do zwiększenia udziału zrównoważonych form mobilności

Przykładowe dowody: Wniosek o objęcie przedsięwzięcia wsparciem wraz z załącznikami 4.1 - 4.6

## 2. Decyzja Wykonawcza Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski

Przykładowe wymogi dotyczące ochrony środowiska: „Oczekuje się, że Polska zapewni ponadto, aby nie powodowano żadnych poważnych szkód dla środowiska, wykluczając ze wsparcia wszelkie inwestycje mające znaczny wpływ na stan jednolitych części wód lub negatywny wpływ na przyrodę. Chodzi w szczególności o uniknięcie jakiegokolwiek znacznego wpływu na odnośne jednolite części wód, mogącego udaremnić lub opóźnić osiągnięcie dobrego stanu, a także o zapobieżenie negatywnemu wpływowi działań na chronione siedliska i gatunki.”

Przykładowe dowody: Załącznik 4.1 do wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem; Deklaracje organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000; Informacje właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną; Dowody DNSH wymienione w dalszej części Sprawozdania.

### 3. Załącznik do Decyzji Wykonawczej Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski

Przykładowe wymogi dotyczące ochrony środowiska:

„Oczekuje się, że żaden środek przewidziany w tym komponencie nie spowoduje znaczącej szkody dla celów środowiskowych w rozumieniu art. 17 Rozporządzenia (UE) 2020/852, biorąc pod uwagę opis środków i działań ograniczających określonych w Krajowym Planie Odbudowy i Zwiększania Odporności zgodnie z Wytycznymi Technicznymi Dotyczącymi Zasady DNSH - Nie Czyń Poważnych Szkód (DNSH Technical Guidance, 2021/C 58/01).”

„Wszystkie projekty inwestycyjne finansowane w ramach tego komponentu, które wymagają decyzji OOS, muszą być zgodne z Dyrektywą 2011/92/UE zmienioną Dyrektywą 2014/52/UE

Przykładowe dowody: Załącznik 4.1 do wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem; Deklaracje organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000; Informacje właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną; Dowody DNSH wymienione w dalszej części Sprawozdania; Zaktualizowana metryczka przedsięwzięcia.

# Zgodność z dokumentami programowymi KPO

## Dokumenty programowe KPO

Realizacja KPO, zgodnie z art. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12.02.2021 r. ustanawiającym Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, służy promowaniu spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej poprzez zwiększenie odporności, gotowości na wypadek sytuacji kryzysowych, zdolności dostosowawczych i potencjału wzrostu gospodarczego, łagodzeniu społecznych i gospodarczych skutków kryzysu, **wspieraniu zielonej transformacji**, przyczynianiu się do realizacji **celów w zakresie klimatu** oraz transformacji cyfrowej.

Najważniejszymi wyzwaniem w sektorze transportu są:

- zapewnienie dostępności transportowej,
- utworzenie spójnego systemu transportowego opartego na sieci infrastruktury transportowej charakteryzowanej przez wysoką jakością i dostępnością dla użytkowników,
- dążenie do zwiększenia udziału zrównoważonych form mobilności,
- **zmniejszenie presji transportu na środowisko i klimat,**
- poprawa bezpieczeństwa.

Zgodnie z Decyzją Wykonawczą Rady 9728/22 z dnia 17.06.2022 r. w sprawie zatwierdzenia oceny planu KPO dla Polski oraz dotychczasowych rewizji programu, inwestycje w zakresie komponentu **E – Zielona, inteligentna mobilność**, powinny koncentrować się na poprawie bezpieczeństwa transportu, z działaniami służącymi poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, dekarbonizacji transportu poprzez promowanie elektromobilności i transportu napędzanego wodorem, zrównoważonej mobilności miejskiej, poprawy jakości usług transportu zbiorowego, międzygałęziowe przesunięcie transportu na kolej, wsparcie transportu publicznego, co ma przyczynić się do innowacyjności gospodarki, dostosowania jej do zmian klimatu, poprawy jakości życia i zmniejszenia emisji do powietrza, a w konsekwencji poprawy jakości życia w Polsce. Dekarbonizacja transportu ma być wspierana poprzez inwestycje w rozwój infrastruktury, rozwój transportu publicznego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwój bezemisyjnych technologii transportowych.

Z załącznika do **Decyzji Wykonawczej Rady 9728/22 z dnia 17.06.2022 r.** w sprawie zatwierdzenia oceny planu KPO dla Polski oraz dotychczasowych rewizji programu, odnośnie inwestycji w zakresie komponentu **E – Zielona, inteligentna mobilność** wynika, że:

- wszelkiemu potencjalnemu szkodliwemu wpływowi działań na środowisko mają zaradzić odpowiednie kamienie milowe i wartości docelowe, zapewniając spełnienie mających zastosowanie kryteriów środowiskowych wskazane w kolumnie „Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej”,



Przykład

**B. Zgodność z celami środowiskowym zasady DNSH na etapie: przygotowania, realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z dokumentem: „Ocena DNSH reform i inwestycji (wiązek projektów) przedstawionych w KPO”**

**1. Cel środowiskowy: łagodzenie zmian klimatu**

Etap przygotowania przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających

**2. Cel środowiskowy: Adaptacja do zmian klimatu**

Etap przygotowania przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających

- Oddzielne informacje w zakresie każdego z sześciu celów środowiskowych DNSH
- *Informacje dotyczące wszystkich podjętych działań i dowodów*
- *W przypadku gdy dane przedsięwzięcie jeszcze nie jest na etapie realizacji lub eksploatacji – należy wpisać „nie dotyczy”.*



### **Przykładowe dowody:**

Etap przygotowania: Studium Wykonalności, dokumentacja środowiskowa, dokumentacja przetargowa, dokumentacja projektowa, protokół odbioru dokumentacji projektowej, wydane decyzje administracyjne (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody wodnoprawne, pozwolenia na budowę), warunki/standardy techniczne oraz instrukcje wewnętrzne dotyczące etapu projektowania inwestycji, wybrane dokumenty strategiczne.

Etap realizacji: plan ochrony środowiska, raporty Wykonawcy robót z postępu prac, raporty wykonawcy z nadzoru przyrodniczego/środowiskowego, raporty inżyniera w zakresie ochrony środowiska, dzienniki budowy, protokoły odbioru wykonanych urządzeń ochrony środowiska, dokumentacja fotograficzna, certyfikaty zastosowanych materiałów i urządzeń.

Etap eksploatacji: analizy porealizacyjne, instrukcje wewnętrzne wraz z dokumentami potwierdzającymi ich stosowanie, protokoły z przeglądów technicznych wykonanej infrastruktury.



Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla dokumentu „xx” z uwzględnieniem adaptacji do zmian klimatu.</li><li>2. Przygotowanie załącznika nr 4.6 do WoD z uwzględnieniem adaptacji do zmian klimatu.</li><li>3. Opracowanie dokumentacji przetargowej z uwzględnieniem adaptacji do zmian klimatu.</li><li>4. Przygotowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia z uwzględnieniem adaptacji do zmian klimatu oraz uzyskanie na jej podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</li><li>5. Określenie ram działania, zakresu wykonania robót prac projektowych.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dokument „xx” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko</li><li>2. Załącznik nr 4.6 do WoD - Analiza klimatyczna w zakresie wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu</li><li>3. Dokumentacja przetargowa PFU, OPZ.</li><li>4. Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ... z dnia ...</li><li>5. Umowa z Wykonawcą robót.</li><li>6. Uzyskane decyzje budowlane znak: ... z dnia ...</li></ol>



<b>Podjęte działania</b>	<b>Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zastosowanie materiałów odpornych na działanie czynników klimatycznych posiadających odpowiednie certyfikaty.</li><li>2. Budowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych.</li><li>3. Wykonanie nasadzeń, terenów zielonych, zielonej ściany.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Plan Ochrony Środowiska</li><li>2. Raporty Wykonawcy nr od xx do xx za rok 2025 r. (za miesiąc: xxx)</li><li>3. Raporty miesięczne Inżyniera nr xx do xx za rok 2025 r. (za miesiąc: xxx)</li><li>4. Protokoły odbioru końcowego z dnia xxx</li><li>5. Dzienniki budowy xxx</li><li>6. Protokoły wykonania nasadzeń z dnia ...</li><li>7. Certyfikaty zastosowanych materiałów</li></ol>



<b>Podjęte działania</b>	<b>Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających</b>
Nie dotyczy. Projekt znajduje się na etapie realizacji.	Nie dotyczy.

<b>Podjęte działania</b>	<b>Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kontrole stanu technicznego zabudowanych urządzeń.</li><li>2. Opracowanie instrukcji wewnętrznych na wypadek wystąpienia gwałtownych zjawisk klimatycznych.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Protokoły z przeglądów technicznych.</li><li>2. Instrukcja xx z dnia xxx</li></ol>

# Informacje dodatkowe potrzebne w sprawozdaniu KPO

## C. Aktualna Metryczka przedsięwzięcia

(zaktualizowany załącznik do UoOPW)

## D. Deklaracje organów (o ile dotyczy zgodnie z par. 4b UoOPW)

Lp.	Nazwa organu wydającego deklarację Natura 2000 i data wydania deklaracji	Czy w deklaracji dla wszystkich obszarów Natura 2000 uwzględniono aktualne plany zadań ochronnych (PZO) lub tymczasowe cele ochrony (TCO)? <sup>6</sup>  <i>* należy wypisać wszystkie obszary Natura 2000 zlokalizowane w buforze do 5 km od przedsięwzięcia oraz daty PZO lub TCO</i>
1.		

Lp.	Nazwa dokumentu (informacja wodna / pozwolenie wodnoprawne/ ocena wodnoprawna) Nazwa organu Data	Zakres przedsięwzięcia, którego dotyczy dokument
1.		



1. Należy pamiętać o współpracy wszystkich komórek organizacyjnych zaangażowanych na każdym etapie cyklu życia projektu. DNSH to nie jest tylko zagadnienie z zakresu ochrony środowiska.
2. Należy przeanalizować i uwzględnić w sprawozdaniu rekomendacje wskazane w dokumentach programowych, WoOPW oraz uzyskanych decyzjach administracyjnych (przede wszystkim w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).
3. Każdemu wykonanemu działaniu należy przyporządkować odpowiedni dowód. Należy unikać wskazywania dowodów „bez pokrycia” w podjętych działaniach.
4. Należy wskazywać konkretne działania wykonane w danym okresie sprawozdawczym, bez używania ogólnych stwierdzeń w rodzaju „Projekt nie ma negatywnego wpływu na środowisko”.
5. Przy pierwszym sprawozdaniu należy zaktualizować listę dowodów. Na etapie WoOPW wymagany był jedynie wstępny wykaz dowodów potwierdzający zgodność z zasadą DNSH.
6. W sprawozdaniu należy również uwzględnić działania wykonane przed podpisaniem UoOPW (o ile dotyczy).
7. Nie należy zapominać o aktualizacji Metryczki Przedsięwzięcia.

# Najczęściej spotykane błędy przy tworzeniu sprawozdań



# Przygotowywanie sprawozdania przez osobę nie mającą kontaktu z dokumentacją na etapie WoD



# Podanie informacji, że zasada DNSH „nie dotyczy” w etapach, które zostały już zrealizowane

## 2. Cel środowiskowy: Adaptacja do zmian klimatu

Etap przygotowania inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<b><i>Nie dotyczy</i></b>	<b><i>Nie dotyczy</i></b>

Etap realizacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<b><i>Nie dotyczy</i></b>	<b><i>Nie dotyczy</i></b>

Etap eksploatacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<b><i>Nie dotyczy</i></b>	<b><i>Nie dotyczy</i></b>

# Dostosowanie informacji do rzeczywistego etapu zaawansowania projektu

## 1. Cel środowiskowy: łagodzenie zmian klimatu

Etap przygotowania inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających <sup>3</sup>
Promocja projektu jest tożsama z promocją zrównoważonego transportu. Zachęcanie do korzystania z transportu publicznego i rowerów poprzez udostępnienie parkingów P&R i rowerowych wpływa na zmniejszenie liczbę samochodów w ruchu i redukuje emisje.	Wpisy na stronie internetowej, mediach społecznościowych, w Miejskim Biuletynie Informacyjnym i w prasie lokalnej.

Etap realizacji inwestycji: nie dotyczy – inwestycja nie weszła w fazę realizacji

Etap eksploatacji inwestycji: nie dotyczy - inwestycja nie weszła w fazę eksploatacji

# Opis działań, które jeszcze nie zostały wykonane

Etap eksploatacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
Inwestycja zakończona odebrano 10 autobusów	<i>Faktura zakupu + protokół odbioru</i>

## Brak wskazania nazw „dowodów”: dat i numerów decyzji, sprawozdań, protokołów, odbiorów

Łagodzenie zmian klimatu

### Etap realizacji

- protokoły odbioru zakupionego taboru – *podpisano protokół częściowy, który potwierdza bezusterkowy odbiór 5 sztuk autobusów*
- świadectwa homologacji zakupionych pojazdów (lub inny dokument, w którym będzie odniesienie się do stosowanego paliwa) – *Beneficjent jest w posiadaniu dokumentów do 5 sztuk autobusów*

# Syntetyczny wykaz dowodów

Etap przygotowania przedsięwzięcia:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<p>Przygotowano i ogłoszono dwa postępowania zamówienia publicznego na dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów, zasilanych silnikami diesla, spełniających normę emisji Euro 6.</p> <p>Działanie te miało pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji szkodliwych czynników do powietrza, gleby i ziemi. Spełnione zostało założenie, że zamówione autobusy będą zasilane olejem napędowym diesel norma EURO VI, która jest obecnie najbardziej rygorystyczną normą emisji spalin z pojazdów wyposażonych w silniki spalinowe. Wybrano technologię która charakteryzuje się najmniejszym negatywnym oddziaływaniem na środowisko o wysokiej energooszczędności.</p>	<p>Ogłoszenie postępowania przetargowego wraz z niezbędnymi załącznikami, pozostałymi dokumentami do momentu zakończenia etapu wyboru Wykonawcy. Dokumenty zostały przesłane w systemie CST w module Zamówienia publiczne – postępowanie.</p> <p>Są również dostępne pod linkami:</p> <p><a href="#">[redacted]</a> <a href="#">[redacted]</a></p>

# Brak odniesienia się do deklarowanych działań w WoOPW

## 3. Cel środowiskowy: Odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich

Etap przygotowania inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
1. Przygotowanie inwestycji nie wywrze istotnego wpływu na pobliskie obszary Natura 2000. Inwestycja realizowana będzie poza obszarami Natura 2000, a najbliższy położony obiekt leży w odległości około 0,9 km. Przygotowanie inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków wyznaczonych w ramach Natura 2000.	1. Zał. 8. Deklaracja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

ta informacja nie dotyczy tego celu środowiskowego. proszę odnieść się do dokumentów związanych z przygotowaniem projektu np. decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne, dokumenty przetargowe ponadto – proszę zobaczyć załączniki do WoD

Etap realizacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
1. Nie prognozuje się negatywnych skutków oddziaływania przedsięwzięcia na ekologiczne i chemiczne elementy wpływające na wody powierzchniowe znajdujące się w obrębie inwestycji. Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do zbiornika retencyjnego, ścieki bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji gminnej, zostaną wyznaczone miejsca magazynowania odpadów na utwardzonym terenie. a odpady będą	1. Zał. 2. Decyzja Środowiskowa I- 2. Zał. 4. Pozwolenie wodno-prawne nr Z dnia 16 sierpnia 2021 r.

dodatkowo proszę odnieść się do wykonania pozostałych działań z zał. 4.1 do WOD, mających na celu ochronę wód i zrównoważonego wykorzystania zasobów wodnych

Jako dowody wskazano dokumenty dotyczące etapu przygotowania

# Brak wskazania odniesienia się do dowodów wskazanych na etapie WoOPW

WoOPW

Odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich	<p><b>Etap przygotowania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karta Informacyjna Przedsięwzięcia polegającego na budowie utwardzenia terenu</li> <li>- Wydana dnia . decyzja znak nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia</li> <li>- Pozwolenie wodnoprawne (decyzja nr z dnia .).</li> <li>- Dokumentacja przetargowa potwierdzająca, iż zawarto w SIWZ wymóg dotyczący zgodności przedsięwzięcia z zasadą DNSH.</li> <li>- Deklaracja zgodności z ramową dyrektywą wodną 2000/60/WE. (Załącznik 4.3. do wniosku)</li> </ul> <p><b>Etap realizacji:</b></p>
--	--

### 3. Cel środowiskowy: Odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich

#### ⊕ Etap przygotowania inwestycji:


Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nie prognozuje się skutków oddziaływania przedsięwzięcia na ekologiczne i chemiczne elementy wpływające na osiągnięcie celów środowiskowych JCWP i JCWPd, z uwagi na zastosowanie przedstawionych rozwiązań chroniących środowisko: wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do zbiornika retencyjnego, odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji gminnej, wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów na utwardzonym terenie, przekazywanie wytwarzanych odpadów uprawnionym podmiotom. Spełnienie celów środowiskowych dla JCWPd nr PLGW200089 nie jest zagrożone. Przedsięwzięcie będzie położone poza strefami ochronnymi ujęć wód.</li> <li>2. Inwestor otrzymał pozwolenie wodno-prawne na wykonanie urządzenia wodnego, tj. trawiastego rowu otwartego trapezowego. Dzięki powstaniu tego urządzenia inwestor będzie mógł odpowiednio zarządzać powstałym nadmiarem wody z terenu przedsięwzięcia.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zał. 2. Decyzja Środowiskowa I-12344667</li> <li>2. Zał. 4. Pozwolenie wodno-prawne nr 234523452</li> </ol>

Raport  
DNSH



**Brak wykazania dokumentów, których obecność nałożyła decyzja środowiskowa/ postanowienie ponowna ocena – np. raport z nadzoru przyrodniczego, dendrologicznego**

- listopad 2023 r., strony opracowania: 147-149;
- wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak [redacted];
  - wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dn. [redacted], znak: [redacted], decyzja z dnia 18.01.2021 r. częściowo uchylająca i w pozostałym zakresie utrzymująca w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dn. 03.02.2020 r.;
  - postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w związku z ponownym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko uzgadniającymi realizację przedsięwzięć i określającymi warunki ich realizacji i eksploatacji (9 postanowień dla

- wszystkich zamierzeń budowlanych w ramach przedsięwzięcia);
- pozwolenia na budowę wydane przez Wojewodę Mazowieckiego 

Etap realizacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<p>Dzienniki budowy prowadzone są dla 9 zamierzeń budowlanych;                      W 2025 roku rozpoczęły się odbiory częściowe;                      Sporządzane są raporty kwartalne;</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dziennik budowy,</li> <li>• protokoły odbioru częściowe robót budowlanych</li> <li>• Raport kwartalny do RDOŚ – wyniki pomiarów monitoringowych</li> </ul>

# Szczegółowe określenie „dowodów”

Etap realizacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<p>1) Zrealizowano modernizację i budowę nowego systemu odwodnienia, aby wody roztopowe i opadowe z powierzchni utwardzonych były sprawnie przekazywane do szczelnej sieci kanalizacji deszczowej.</p> <p>2) Wykonano zbiorniki powyżej ul. .... retencjonujące wody opadowe m.in. z terenów pętli tramwajowo-autobusowej i parkingu, mające na celu odciążenie sieci w sytuacji wystąpienia skrajnych opadów.</p> <p>3) Zastosowano uszczelnienia i bariery wodoodporne w newralgicznych miejscach instalacji (np. elektroenergetyka).</p> <p>4) Dostosowano urządzenia elektryczne i energetyczne w zakresie szczelności oraz odporności na zalanie.</p> <p>5) Zastosowano materiały i technologie budowlane o podwyższonej odporności na działanie wody i wilgoci.</p>	<p>1. Dziennik budowy – <b>ZAŁĄCZNIK 8</b></p> <p>2. Raporty wykonawcy robót z postępu prac - <b>ZAŁĄCZNIK 9</b></p> <p>3. Dokumenty potwierdzające zastosowanie określonych rozwiązań zapewniających odporność infrastruktury na zmiany klimatu – protokoły odbioru częściowe/końcowe obiektów do użytkowania – <b>ZAŁĄCZNIK 10</b></p>

Należy podać nr tomu i strony / nr wpisu w Dzienniku Budowy

Należy podać datę / numer protokołu wraz z podaniem strony lub numeru rozdziału

# Posegregowanie dokumentów dla poszczególnych jego zadań/części

Etap realizacji inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oszczędne korzystanie z zasobów, w tym zasobów wodnych.</li> <li>2. Zapewnienie przenośnych toalet.</li> <li>3. Wyposażenie magazynów, składów i baz transportowych w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. raport Wykonawcy zgodnie z PFU:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Zadanie 1: raporty z postępu robót (listopad 2024 r. – kwiecień 2025 r.)</li> <li>Zadanie 2: raporty z postępu robót (listopad 2024 r. – kwiecień 2025 r.)</li> <li>Zadanie 3: raporty z postępu robót (maj 2024 r. – marzec 2025 r.)</li> <li>Program zapewnienia jakości robót (czerwiec 2024 r.)</li> <li>Zadanie 4: Protokół z rady budowy z dnia 29.01.2025 r.</li> <li>Zadanie 5: raporty z postępu robót (czerwiec 2024 r. – marzec 2025 r.)</li> </ul> </li> </ol>

# Promocja projektu zakupowego

## 1. Cel środowiskowy: łagodzenie zmian klimatu

Etap przygotowania inwestycji:

Podjęte działania	Wykaz dowodów / dokumentów potwierdzających <sup>3</sup>
Promocja projektu jest tożsama z promocją zrównoważonego transportu. Zachęcanie do korzystania z transportu publicznego i rowerów poprzez udostępnienie parkingów P&R i rowerowych wpływa na zmniejszenie liczbę samochodów w ruchu i redukuje emisje.	Wpisy na stronie internetowej, mediach społecznościowych, w Miejskim Biuletynie Informacyjnym i w prasie lokalnej.

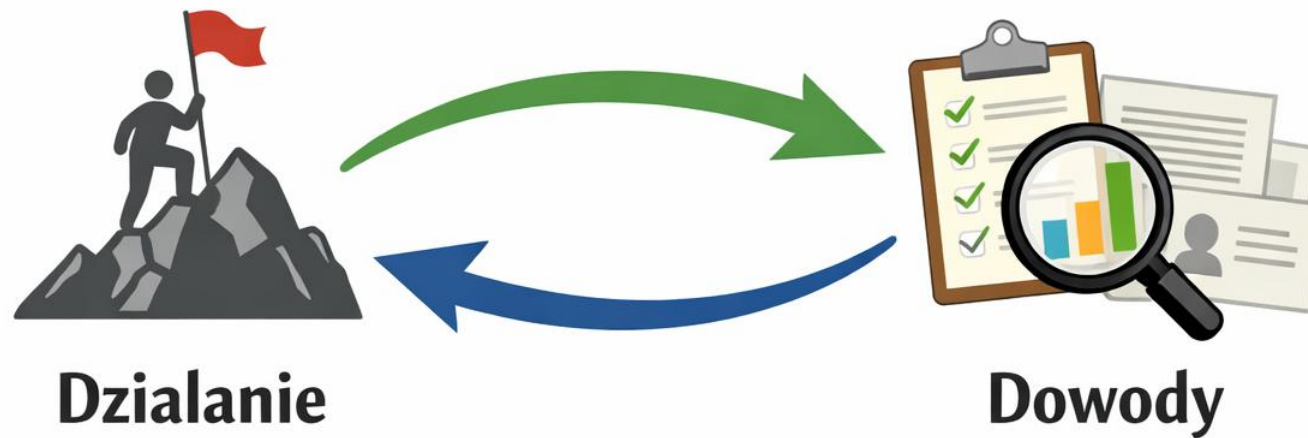
Etap realizacji inwestycji: nie dotyczy – inwestycja nie weszła w fazę realizacji

Etap eksploatacji inwestycji: nie dotyczy - inwestycja nie weszła w fazę eksploatacji

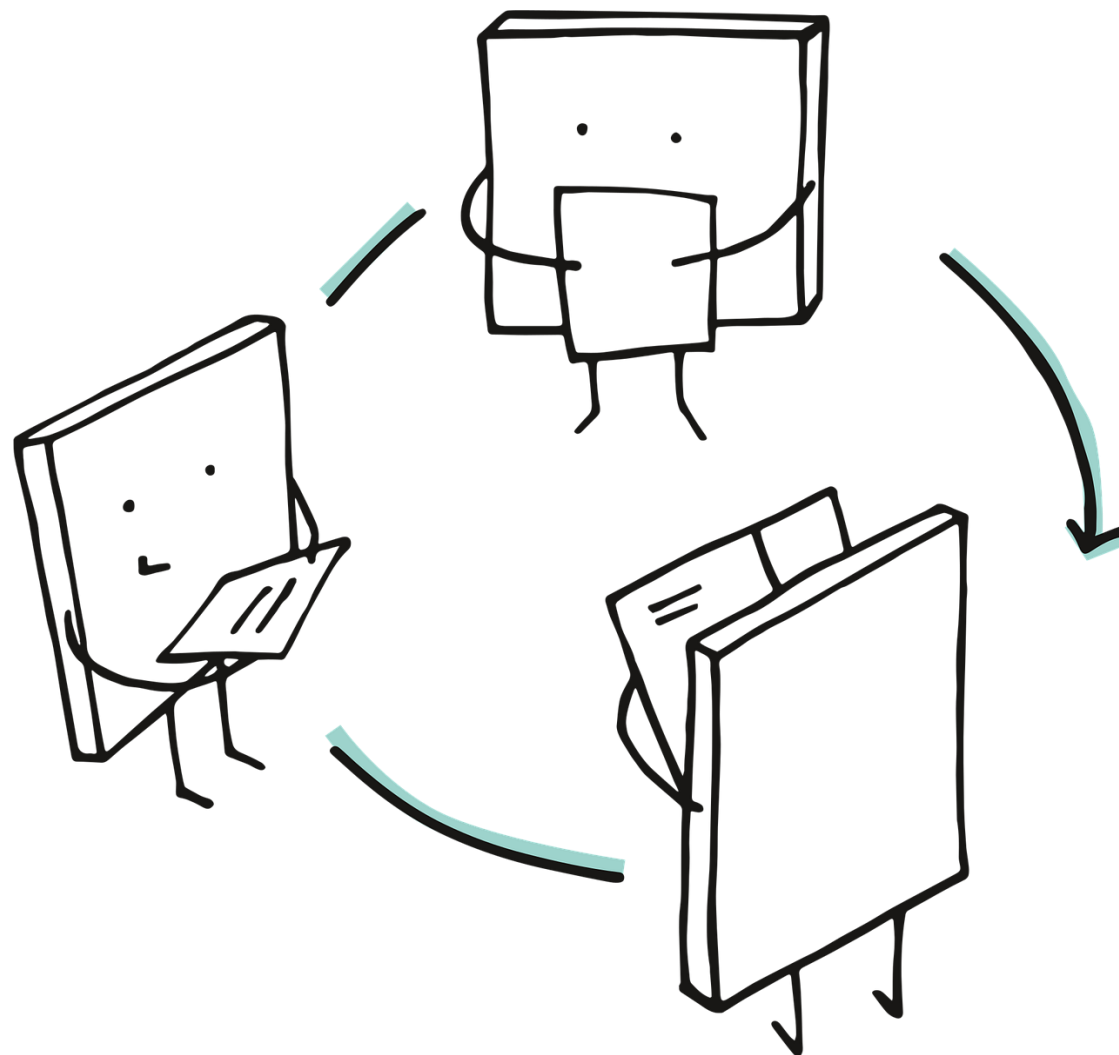
## Dowody „stadne”



# Utrzymanie zależności Działania - Dowody



# Sesja pytań i odpowiedzi





**KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY**

**Dziękujemy za uwagę!**