



Kształtowanie TBER - przebieg prac legislacyjnych i kluczowe wyzwania

16 czerwca 2026 r., Warszawa





Plan

Część I: Przeszłość

- Świat przed TBER
- Rys historyczny
- Wniosek I
- Komitety doradcze
- Zgłoszone uwagi
- Wniosek II

Część II: Przyszłość

- Kluczowe wyzwania



Co było przed TBER?

Pomoc państwa służąca wspieraniu zrównoważonego transportu lądowego musiała być zgłaszana Komisji Europejskiej





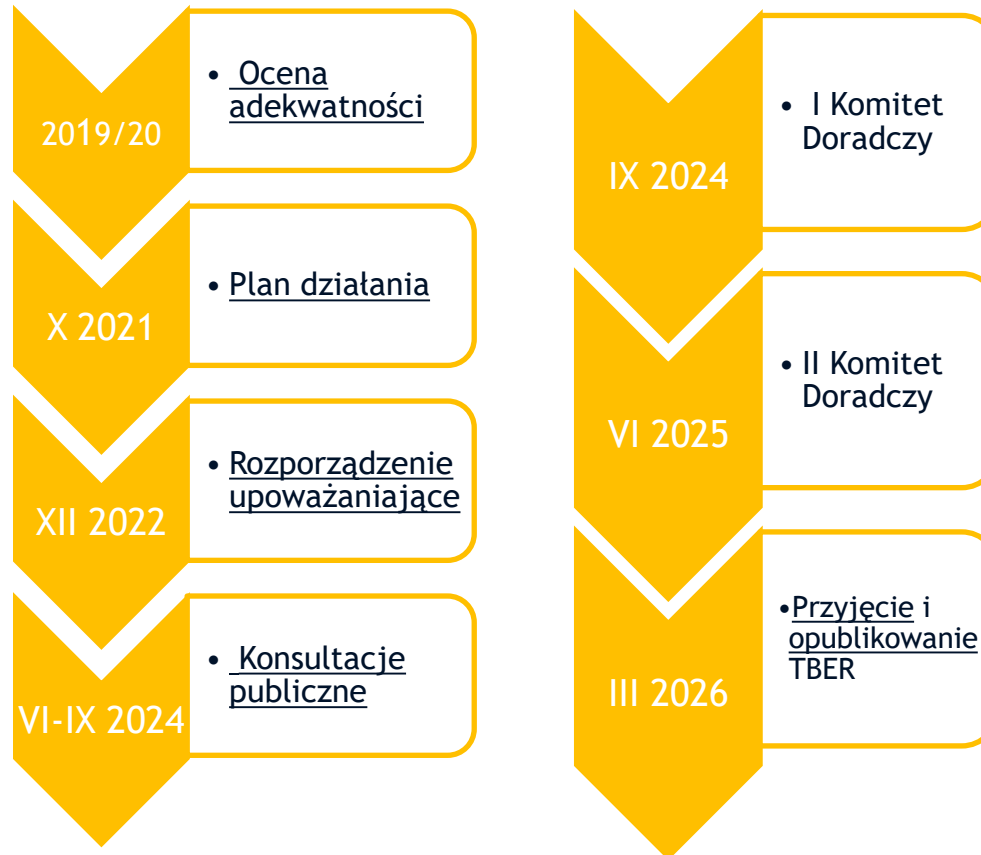
Ile trwał proces notyfikacji?

Tytuł	Program pomocowy /pomoc indywidualna	Liczba dni	Wymiany korespondencji
SA.105210 - terminal multimodalny Zduńska Wola Karsznice	Pomoc indywidualna	370	8
SA.52716 - terminal przeładunkowy Treeden Group na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej	Pomoc indywidualna	468	4
SA.55679 - terminal przeładunkowy PKP LHS na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej	Pomoc indywidualna	517	5
SA.118796 - Pomoc w zakresie wyposażenia pojazdów w system ERTMS w ramach FENIKS	Program pomocowy	97	3
SA.109124 - Pomoc publiczna w zakresie transportu intermodalnego w ramach KPO	Program pomocowy	216	7





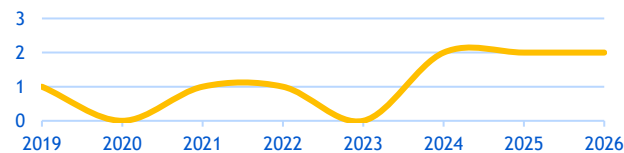
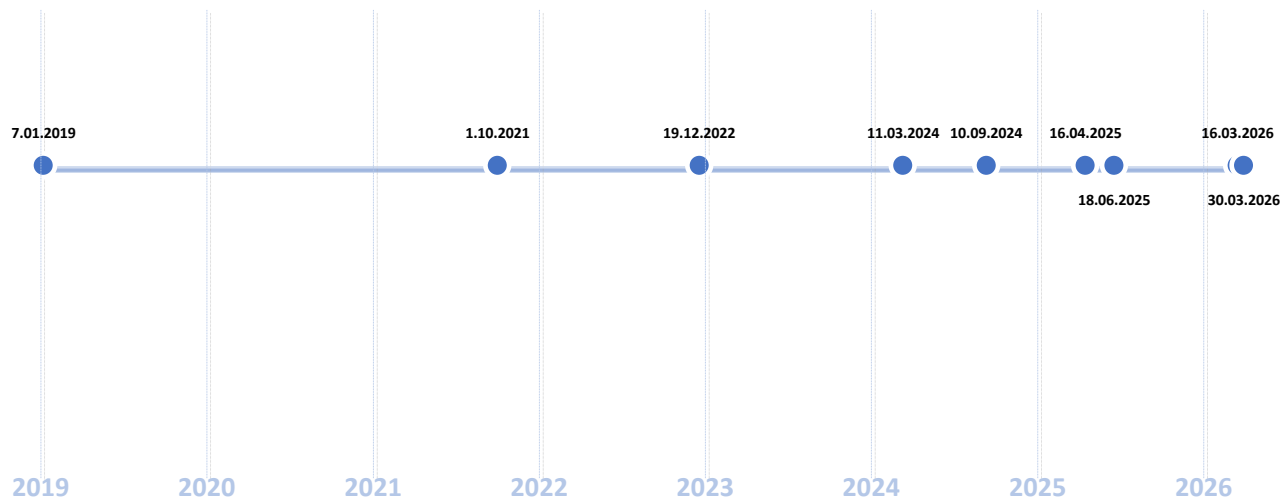
Rys historyczny



Część I: Przeszłość



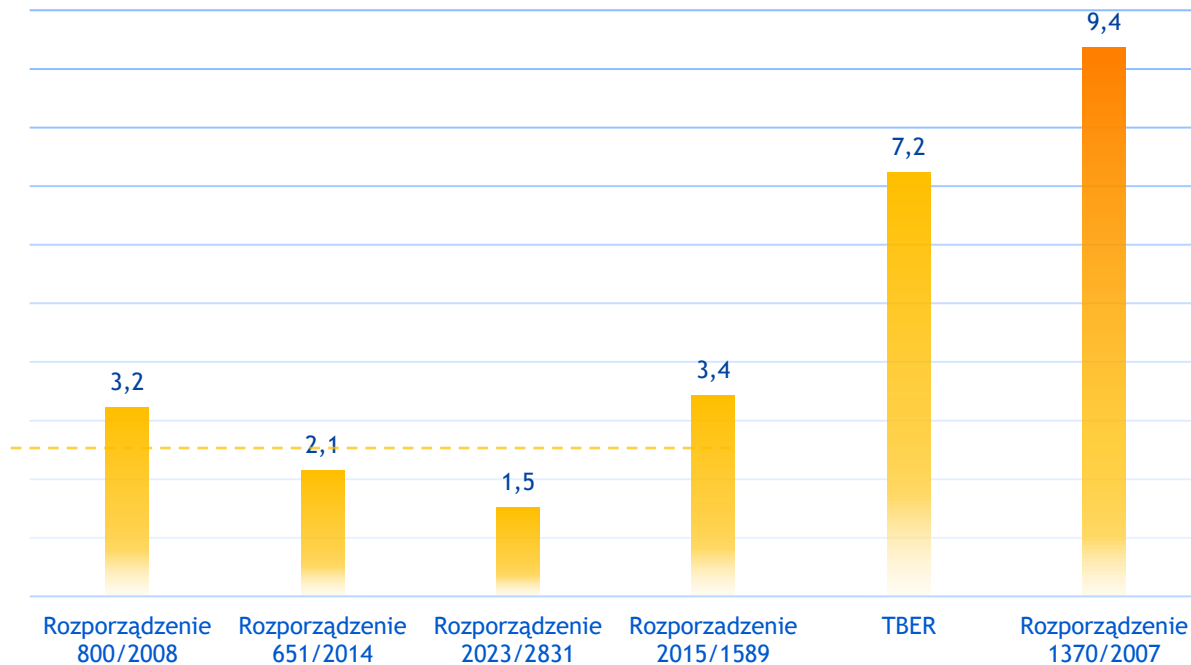
Oś czasu





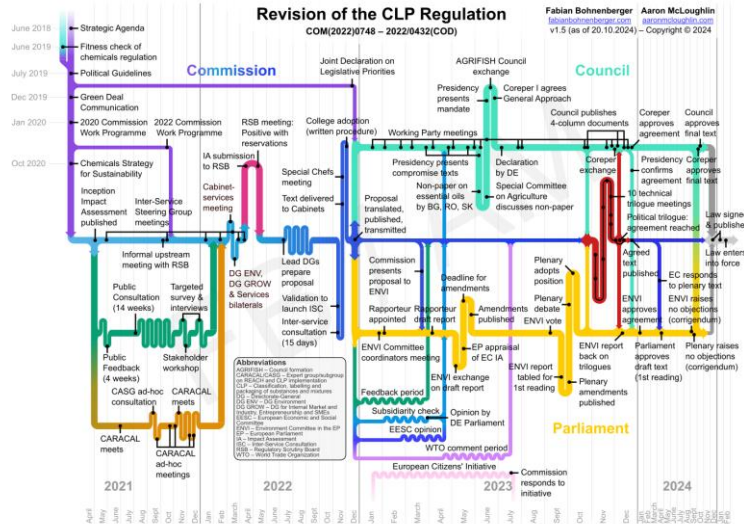
A inne rozporządzenia?

OKRES PROCEDOWANIA ROZPORZĄDZEŃ Z ZAKRESU POMOCY PUBLICZNEJ



Część I: Przeszość

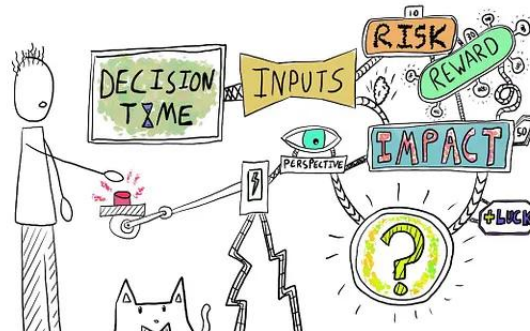
Wniosek I - długotrwałość procesu



A Detailed Map of EU Law-Making, F. Bohnenberger, A. McLoughlin



"You successfully completed 9 steps of human verification. Unfortunately, only a robot has that kind of patience."



An age old problem — Decision making, D. Pai

Część I: Przeszłość



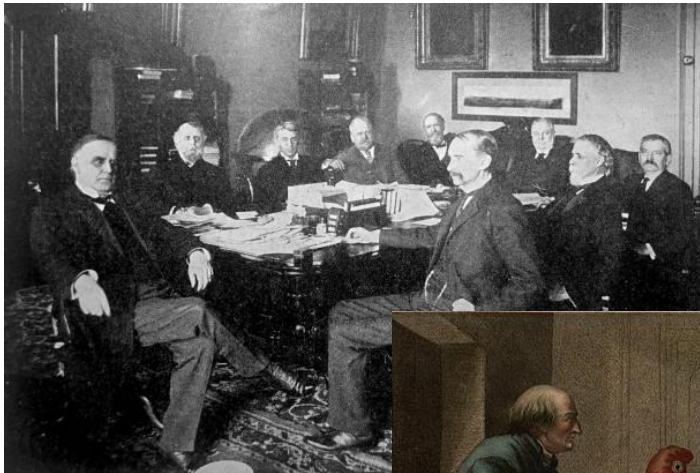
Komitety doradcze



Część I: Przeszłość



Komitety doradcze



Zgłoszone uwagi

Zakup środków transportu nie tylko dla nowych podmiotów, MŚP i SM-caps*



Zakup środków transportu również w formie dotacji i kredytów



Możliwość wspierania przewozów towarowych w zakresie UOIG



Kwalifikowalność projektów dotyczących GSM-R



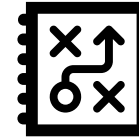
* mała spółka o średniej kapitalizacji – zob. załącznik IV do TBER



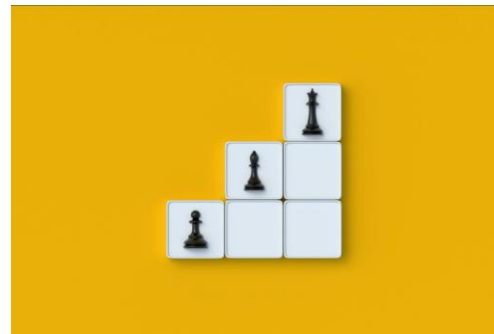
Część I: Przeszłość

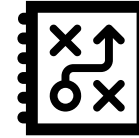
Porównanie projektów - efekty

Środek	Pierwotna propozycja		Ostateczne brzmienie	
	Kwota pomocy	Intensywność pomocy	Kwota pomocy	Intensywność pomocy
Zmniejszenie zewnętrznych kosztów transportu		50%/60% kosztów kwalifikowalnych		60%
Uruchomienie nowych połączeń komercyjnych	< 15 mln EUR	80%/70%/60%/50%/40%	< 15 mln EUR	80%/70%/60%/50%/40%
Budowa, modernizacja i odnowienie obiektów infrastruktury	< 20 mln EUR (program p.) < 10 mln EUR (<i>ad hoc</i>)	50% jeśli < 3 mln EUR 50% kosztów uwzględniających wartość terminala, jeśli ≥ 3 mln EUR	< 30 mln EUR (program p.) < 10 mln EUR (<i>ad hoc</i>)	50%/60% (TEN-T) jeśli < 5 mln EUR 50%/60% (TEN-T) kosztów uwzględniających wartość terminala, jeśli ≥ 5 mln EUR
Budowa, modernizacja i odnowienie bocznic prywatnych	< 2 mln EUR	50% jeśli < 500 tys. EUR 50% kosztów uwzględniających wartość terminala, jeśli ≥ 500 tys. EUR	< 4 mln EUR	50% jeśli < 2,5 mln EUR 50% kosztów uwzględniających wartość terminala, jeśli ≥ 2,5 mln EUR
Zakup środków transportu kolejowego lub śródlądowego		Gwarancja nieprzekraczająca 80%		Gwarancja nieprzekraczająca 80%
Zakup ILU i dźwigów montowanych na pokładzie statków		30% (ILU) 20% (dźwigi na pokładzie)		40% (ILU)
Interoperacyjność		50% 80% (ERTMS i DAC)		50% 90% (ERTMS i DAC)
Dostosowanie techniczne i modernizacja środków transportu i wyposażenia		20%		30%



Wniosek II - kwestie techniczne, nie strategiczne





Kiedy szanse rosną?

- Uzasadnienie, niezależne opracowania
- Wersja EN
- Propozycja brzmienia
- Uzgodnienie z innymi państwami
- Wsparcie polityczne

Kluczowe wyzwania (KE)

Relacje z
rozporządzeniem
1370/2007 -
Zmarnowana okazja?

Jasne i sprawne
wyjaśnienia



Kluczowe wyzwania (PL)



Szansa (ograniczenie nakładów)
i wyzwanie (dostosowanie do
warunków)



Wykorzystanie potencjału





Urząd Ochrony
Konkurencji i Konsumentów



Dziękuję za uwagę

Adrian Borys, radca w Departamencie Monitorowania Pomocy Publicznej,
Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

 adrian.borys@uokik.gov.pl

 22 55 60 658

