



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 41/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 19 maja 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 5.7)

Działanie FENX. 05.07 Bezpieczeństwo morskie i śródlądowe drogi wodne poza TEN-T

Typy projektów:

Bezpieczeństwo morskie:

- doposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. Dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień w ramach projektu) 3 pkt. – współczynnik $\geq 50\%$ 2 pkt. – $50\% > \text{współczynnik} \geq 30\%$ 1 pkt. – $30\% > \text{współczynnik} \geq 20\%$.	maks. 3 pkt. Punkty nie sumują się.
2.	Usprawnienie żeglugi/poprawa bezpieczeństwa żeglugi	Zbadanie stopnia poprawy ratownictwa morskiego/poprawy bezpieczeństwa żeglugi. Kryteria 1-3 dotyczą projektów realizowanych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (SAR). Kryteria 6-8 dotyczą projektów realizowanych przez Urzędy Morskie. Kryteria 4-5 dotyczą projektów realizowanych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa SAR oraz Urzędy Morskie. 1) 1 pkt – skrócenie czasu dotarcia do najdalszego miejsca w polskiej strefie reagowania 2) 1 pkt – zwiększenie stopnia pokrycia obszarów morskich w trakcie reagowania 3) 1 pkt – zwiększenie zdolności do podejmowania rozbitków jednorazowo 4) 1 pkt – zwiększenie zdolności operacyjnej 5) 1 pkt – zapewnienie warunków bezpieczeństwa żeglugi	maks. 5 pkt. Punkty sumują się.

	6) 1 pkt – usprawnienie obsługi torów wodnych w zakresie oznakowania nawigacyjnego 7) 1 pkt – poprawa drożności torów wodnych (lodołamanie) 8) 1 pkt – umożliwienie badania akwenów pod kątem czystości dna i głębokości na trasach żeglugowych.	
Suma punktów:		8

Typy projektów:

Bezpieczeństwo morskie:

- budowa i modernizacja systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

Nr	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. 6 pkt. – prowadzone są prace budowlane na podstawie PnRI/PnB obejmujących cały zakres projektu (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”) 5 pkt. – prowadzone są prace budowlane na podstawie PnRI/PnB obejmujących co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”) 4 pkt. – uzyskano co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub rozstrzygnięto co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych (realizowanego w formule „Buduj”) 3 pkt. – rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano przynajmniej jedno PnRI/PnB (realizowanego w formule „Buduj”) 2 pkt. – wszczęto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano niezbędne pozwolenia wodnoprawne* dla co najmniej jednej decyzji PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Buduj”) 1 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w co najmniej 50%.	maks. 6 pkt. Punkty nie sumują się.

		*w przypadku, gdy nie ma potrzeby uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, kryterium dotyczy uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień na potrzeby PnRI/PnB.	
2.	Usprawnienie żeglugi/poprawa bezpieczeństwa żeglugi	Ocena poprawy warunków żeglugi na polskich obszarach morskich. 2 pkt. – usprawnienie żeglugi 2 pkt. – poprawa bezpieczeństwa żeglugi.	maks. 4 pkt. Punkty sumują się.
Suma punktów:			10