Załącznik do Uchwały nr 11/2026

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 23.04.2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 4.3)

Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

Typy projektów: kampanie informacyjno-edukacyjne dotyczące podniesienia kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz promowania dobrych praktyk w obszarze transportu lotniczego, w tym bezzałogowego

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Cel kampanii	Kampania służy podniesieniu świadomości obywateli w zakresie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym. Celem jest zwiększenie wiedzy i świadomości społecznej na temat bezpiecznego podróżowania, zasad korzystania z przestrzeni powietrznej oraz roli instytucji lotniczych w ochronie pasażerów i środowiska.	TAK/NIE
2.	Zasięg terytorialny kampanii	Projekt o zasięgu ogólnokrajowym.	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. 2 pkt – koncepcja projektu 2 pkt – pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia	Punkty sumują się (maks. 4 pkt).
2.	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji. 1 pkt – komplementarność z kampaniami zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku 1 pkt – komplementarność z równolegle realizowanymi kampaniami / z kampaniami/szkoleniami przewidzianymi do realizacji (na podstawie planu kampanii/szkoleń) 2 pkt – komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z kampaniami/szkoleniami w zakresie bezpieczeństwa ruchu lub promowania mobilności multimodalnej zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równolegle realizowanymi kampaniami / z kampaniami/szkoleniami przewidzianymi do realizacji (na podstawie właściwych planów kampanii/szkoleń)	Punkty sumują się (maks. 4 pkt).
3.	Znaczenie tematu kampanii dla bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Ocena znaczenia tematu kampanii z punktu widzenia ograniczania zagrożeń bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym. 2 pkt – kampania służy upowszechnieniu wiedzy obywateli w zakresie zasad bezpiecznego podróżowania	Punkty sumują się (maks. 4 pkt).

		2 pkt – kampania dotyczy zasad korzystania z przestrzeni powietrznej, w tym używania dronów	
Suma punktów:			**12**