Przygotowano na podstawie Uchwał Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027: nr 56/2023 z 8 września 2023 r. oraz nr 18/2026 z dnia 16 października 2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 4.2)

Działanie FENX.04.02 Kolej w TEN-T

Typ projektów:

Modernizacja i przebudowa istniejących lub budowa nowych dworców wraz z niezbędną infrastrukturą obsługi podróżnych, w tym projekty obejmujące zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach kolejowych wraz z rozbudową/modernizacją związanej z nimi infrastruktury.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Funkcjonalność projektu	Funkcjonalność infrastruktury wytworzonej w ramach projektu (w tym pełna funkcjonalność systemów cyfrowych zainstalowanych na dworcach rozumianych jako pełne uruchomienie systemu) zostanie zapewniona bezpośrednio po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu oraz po pozytywnym zweryfikowaniu sprawności systemu potwierdzonego wynikami przeprowadzonych testów.	TAK/NIE
2.	Położenie w sieci TEN-T	W ramach projektu realizowana jest przebudowa, modernizacja istniejących lub budowa nowych dworców/dworca wraz z niezbędną infrastrukturą obsługi podróżnych zlokalizowanych na bazowej i kompleksowej kolejowej sieci TEN-T.	TAK/NIE

3.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Realizacja projektu zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia dokumentacji (w tym TSI PRM). Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami odpowiednich Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (z przewidzianymi wyłączeniami) zawartymi w rozporządzeniach KE 1299/2014 oraz 1300/2014 z dn. 18 listopada 2008 r. oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (przekształcenie). Ocenie podlega w szczególności zgodność z TSI PRM, tj. czy projektowane rozwiązania będą realizowane zgodnie z wymaganiami TSI w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się". Spełnienie tego warunku zapewni dostępność produktów projektu także dla osób ze szczególnymi potrzebami.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY[1]
4.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych (jeśli dotyczy)	Na potrzeby realizacji projektu zostały pozyskane wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach obejmujące jego cały zakres. W przypadku, gdy dany projekt nie wymaga pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uznaje się, że kryterium zostało spełnione.	TAK/NIE
5.	Techniczne przygotowanie inwestycji w celu zachowania integracji z systemami dot. bezpieczeństwa dworców kolejowych	W ramach projektu dworzec/dworce zostaną odpowiednio przygotowane technicznie do połączenia z Zintegrowanym systemem zabezpieczenia technicznego dworców kolejowych (Lokalne Centrum Zarządzania (LCZ) / Physical Security Information Management (PSIM) - platforma umożliwiającą kompleksowe zarządzanie systemami dworców).	TAK/NIE

[1] Nie dotyczy projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach kolejowych.

6.	Techniczne przygotowanie inwestycji w celu zachowania integracji z systemami informacji pasażerskiej	W ramach projektu dworce/dworzec zostaną odpowiednio przygotowane technicznie do połączenia z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP).	TAK/NIE/NIE DOTYCZY[2]
7.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium uznaje się za spełnione, jeśli inwestycja została wskazana w obowiązującym na dany okres Programie Inwestycji Dworcowych.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY[3]
8.	Zapewnienie równego dostępu do informacji	Ocenie podlega, czy infrastruktura wytworzona w ramach projektu zapewnia równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim. W ramach projektu przewidziano działania informacyjne dla pasażerów w językach obcych, np. w języku angielskim lub ukraińskim.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY[4]
9.	Efektywność ekonomiczna	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY[5]

[2] J.w.
[3] J.w.
[4] J.w.
[5] J.w.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Priorytet dla bazowej sieci TEN-T	Priorytet dla bazowej sieci TEN-T. 2 pkt. – dworzec jest zlokalizowany na bazowej sieci TEN-T, a w przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, ≥50% dworców realizowanych w ramach projektu jest zlokalizowanych na bazowej sieci TEN-T. W przypadku projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach/przystankach kolejowych ocenie podlega położenie w sieci TEN-T poszczególnych dworców obsługiwanych przez system.	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się
2.	Komplementarność projektu	Komplementarność z innymi projektami transportowymi. Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi (w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku), będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji 1 pkt – projekt jest powiązany co najmniej z 1 projektem z gałęzi transportu kolejowego 2 pkt. – projekt jest powiązany z więcej niż 1 projektem z gałęzi transportu kolejowego 2 pkt. – komplementarność międzygałęziowa (projekt jest powiązany co najmniej z 1 projektem z innych gałęzi transportu)	maks. 4 pkt. Punkty sumują się

3.	Kompleksowość przedsięwzięcia	Ocena projektu pod kątem poprawy parametrów technicznych pozostałych elementów kolejowej infrastruktury przystankowej/stacyjnej mających wpływ na podniesienie jakości przewozów pasażerskich. 2 pkt. – zakres projektu obejmuje zagospodarowanie terenu wokół dworca/ (z wyłączeniem elementów realizowanych przez zarządcę liniowej infrastruktury kolejowej). W przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, dotyczy to co najmniej 50% liczby dworców w ramach projektu. 2 pkt. – zakres projektu obejmuje poprawę elementów infrastruktury dworcowej oraz montaż systemów służących poprawie jakości świadczonych usług (system dynamicznej informacji pasażerskiej, system sprzedaży biletów, przechowywania bagażu, integracji z innymi środkami transportu, itp.). W przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, dotyczy to co najmniej 50% liczby dworców w ramach projektu. W przypadku projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach/przystankach kolejowych ocenie podlega zakres projektu obejmujący tylko poprawę infrastruktury dworcowej, na dworcach obsługiwanych przez system.	maks. 4 pkt. Punkty sumują się Projekty obejmujące zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach mogą otrzymać maksymalnie 2 pkt.
4.	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji, projekt otrzymuje maksymalną liczbę punktów dla tego etapu. 2 pkt. – projekt budowlany przygotowano co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę /program funkcjonalno-użytkowy 1 pkt – prawo do dysponowania gruntem/nieruchomością na realizację projektu w 100 % Dokumentacja przetargowa dot. zakresu rzeczowego (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielnie zamówienia publicznego)	maks. 9 pkt. Punkty sumują się

		posiadana w zakresie określonym współczynnikiem: szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień w ramach projektu 3 pkt. – 100 % 2 pkt. – 100 % > współczynnik ≥ 50% 1 pkt – 50% > współczynnik ≥ 30 % Zawarte umowy z wykonawcami dot. zakresu rzeczowego w zakresie określonym współczynnikiem: wartości umowy w stosunku do całkowitej wartości projektu 3 pkt. – współczynnik ≥ 50% 2 pkt. – 50% > współczynnik ≥ 30 % 1 pkt – 30% > współczynnik ≥ 20 %	
5.	Powiązanie z siecią transportu	Ocena wkładu inwestycji w rozwój publicznego transportu: 2 pkt. – dworzec, lub w przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, co najmniej 50% liczby dworców, stanowi element istniejącego węzła przesiadkowego obsługującego połączenia/ruch międzynarodowy lub międzywojewódzki lub stanowi podstawę do utworzenia nowego takiego węzła 1 pkt – dworzec, lub w przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, co najmniej 50% liczby dworców, stanowi element istniejącego węzła przesiadkowego obsługującego połączenia/ruch wojewódzki, metropolitalny lub aglomeracyjny lub stanowi podstawę do utworzenia nowego takiego węzła. W przypadku projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach/przystankach kolejowych ocenie podlega położenie dworców obsługiwanych przez system.	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się
6.	Przepustowość dworca/dworców	Ocena przepustowości dworca/-ów na podstawie spodziewanego rocznego przepływu podróżnych.	maks. 4 pkt. Punkty nie sumują się

		Przepływ podróżnych – średnia liczba podróżnych przypadających na pojedynczy dworzec wchodzący w skład projektu w pierwszym roku po zakończeniu realizacji przedmiotowych inwestycji (w mln pasażerów/rok): 4 pkt. – gdy przepływ podróżnych ≥ 1mln 3 pkt. – gdy 0,5mln ≤ przepływ podróżnych < 1 mln 2 pkt. – gdy 0,3 mln ≤ przepływ podróżnych < 0,5 mln 1 pkt – gdy przepływ podróżnych < 0,3 mln W przypadku projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach/przystankach kolejowych ocenie podlega położenie dworców obsługiwanych przez system.	
7.	Bezpieczeństwo dworców kolejowych	Ocena powiązania projektu z Zintegrowanym systemem zabezpieczenia technicznego dworców kolejowych (Lokalne Centrum Zarządzania (LCZ) / Physical Security Information Management (PSIM) - platforma umożliwiającą kompleksowe zarządzanie systemami dworców): 3 pkt. – wszystkie dworce zostaną włączone do Zintegrowanego systemu zabezpieczenia technicznego dworców kolejowych do czasu zakończenia projektu 2 pkt. – dworzec, lub w przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, co najmniej 50% liczby dworców, zostanie włączony do Zintegrowanego systemu zabezpieczenia technicznego dworców kolejowych do czasu zakończenia projektu 1 pkt – dworzec, lub w przypadku projektów obejmujących więcej niż 1 dworzec, co najmniej 50% liczby dworców, zostanie włączonych do Zintegrowanego systemu zabezpieczenia technicznego dworców kolejowych do 3 lat od daty zakończenia projektu. W przypadku projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach/przystankach kolejowych ocenie podlega położenie dworców obsługiwanych przez system.	maks. 3 pkt. Punkty nie sumują się

8.	Zapewnienie cudzoziemcom dostępu do informacji na dworcach	Poprawa dostępności dworców dla osób nieposługujących się językiem polskim 2 pkt. – na dworcach zostanie zapewniona powszechna dostępność informacji (oznaczenia, systemy informacji) m.in. o rozkładzie jazdy, o możliwościach i miejscu zakupu biletów w języku angielskim i innym (np. ukraińskim) 1 pkt – na dworcach zostanie zapewniona powszechna dostępność informacji (oznaczenia, systemy informacji) m.in. o rozkładzie jazdy, o możliwościach i miejscu zakupu biletów w języku angielskim. W przypadku projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach/przystankach kolejowych projekt nie podlega ocenie.	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się
Maksymalna liczba punktów: 30 **Dla projektów obejmujących zakup i instalację systemów zapewniających bezpieczeństwo na wybranych dworcach: 26**			