Załącznik do Uchwały nr 15/2026
Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 24 sierpnia 2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 4.5)

Działanie FENX. 04.05. Wsparcie planowania w transporcie

Typ projektu: Zintegrowany Model Ruchu – narzędzie wsparcia planowania w transporcie

Projekty oceniane są kryteriami: specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA SPECYFICZNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania wsparcia)			
1.	Warunkowość podstawowa	W kryterium ocenia się, czy projekt wspiera utrzymanie stanu wypełnienia warunku podstawowego Komisji Europejskiej w zakresie finansowania inwestycji transportowych w perspektywie finansowej 2021-2027[1] oraz przygotowanie i realizację przyszłej perspektywy Unii Europejskiej. Ocena spełnienia kryterium na podstawie opisu we wniosku o dofinansowanie i załącznikach.	(TAK/NIE)

[1] Art. 15 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej

2.	Utylitarny charakter projektu	W kryterium ocenia się, czy projekt ma kluczowy charakter, rozumiany jak zastosowanie do planów i strategii na poziomie krajowym oraz czy jest wykorzystywany przez inne podmioty, np. na szczeblu regionalnym i lokalnym do własnych potrzeb analitycznych w sektorze transportu. Ocena spełnienia kryterium na podstawie opisu we wniosku o dofinansowanie i załącznikach.	(TAK/NIE)
3.	Wykorzystanie projektu na potrzeby oceny inwestycji transportowych programu	W kryterium ocenia się, czy projekt jest wykorzystywany w pracach Instytucji Pośredniczącej, dotyczących oceny wniosków o dofinansowanie dla projektów inwestycyjnych programu FENIKS w zakresie kryterium sposobu wykonania prognoz ruchu (jeśli dotyczy). Ocena spełnienia kryterium na podstawie opisu we wniosku o dofinansowanie i załącznikach.	(TAK/NIE)
4.	Aktualność danych modelu	W kryterium ocenia się, czy beneficjent projektu zapewni aktualność danych wykorzystywanych w modelu na potrzeby prowadzonych przez niego prac analitycznych co najmniej w okresie realizacji projektu oraz czy wykorzystywane dane o sieci transportowej są aktualne na rok bieżący lub poprzedni (w miarę dostępności danych). Ocena spełnienia kryterium na podstawie opisu we wniosku o dofinansowanie i załącznikach.	(TAK/NIE)

5.	Realność osiągnięcia oczekiwanych efektów projektu	W kryterium ocenia się, czy w ramach projektu zaplanowane efekty są prawdopodobne do osiągnięcia i utrzymania oraz wpisują się w katalog wskaźników właściwy dla danego działania programu. Wnioskodawca oszacował efekty projektu (wskaźniki) oraz opisał, jakie są warunki ich osiągnięcia i utrzymania po jego zakończeniu i w jaki sposób zamierza uzyskać ten stan. Ocena spełnienia kryterium na podstawie opisu we wniosku o dofinansowanie i załącznikach.	(TAK/NIE)
6.	Status projektu	Ocenie podlegać będzie czy projekt na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie uzyskał status projektu uprawnionego do wyboru w sposób niekonkurencyjny.	(TAK/NIE)
7.	Kompletność wniosku	W ramach oceny kryterium zostanie zweryfikowane, czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały uzupełnione i zawierają informacje wystarczające do oceny projektu w pozostałych kryteriach.	(TAK/NIE)

8.	Zgodność z Programem Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Szczegółowym opisem priorytetów FEnIKS oraz Regulaminem wyboru projektu Zintegrowany Model Ruchu (wersja dokumentów aktualna na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie) Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego [2]: art. 73 ust. 2 lit. a) i g)	a) W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy opisane działania są zgodne z priorytetem IV Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności FEnIKS oraz działania 4.5 w Szczegółowym opisie priorytetów FEnIKS co najmniej w zakresie: – typ/rodzaj projektu jest zgodny z przewidzianym w szczegółowym opisie priorytetów FEnIKS, – projekt jest zgodny z opisem działania (w tym celem oraz zakresem interwencji), – potencjalny beneficjent (wnioskodawca) i wszystkie podmioty, które zgodnie z informacją zawartą we wniosku o dofinansowanie mogą ponosić wydatki kwalifikowalne w ramach projektu wpisuje się w określony typ beneficjenta. b) W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy wartość projektu nie przekracza wysokości środków dostępnej dla beneficjenta/sektora, w tym, czy projekt nie przekracza pułapu maksymalnego poziomu dofinansowania. c) W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy wskaźniki wskazane w projekcie zostały prawidłowo dobrane w stosunku do zadań zaplanowanych do realizacji w ramach projektu. d) W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy projekt został złożony zgodnie z wymogami określonymi w Regulaminie wyboru projektów FEnIKS.	(TAK/NIE) (TAK/NIE) (TAK/NIE) (TAK/NIE)

[2] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej

9.	Aktualność ocenianego projektu	W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy od momentu wpłynięcia wniosku, wnioskodawca z własnej inicjatywy nie złożył jego aktualizacji/korekty.	(TAK/NIE)
10.	Brak podwójnego finansowania Kryterium wynika z horyzontalnej zasady funduszy i stanowi wymóg ustawowy (ustawa wdrożeniowa[3])	W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy wnioskodawca i wszystkie podmioty, które zgodnie z informacją zawartą we wniosku o dofinansowanie mogą ponosić wydatki kwalifikowalne w ramach projektu przedłożyły oświadczenie o braku podwójnego finansowania Wnioskodawca przedłożył oświadczenie o braku podwójnego finansowania przedsięwzięć ujętych we wniosku o dofinansowanie z różnych zewnętrznych środków publicznych, w tym europejskich.	(TAK/NIE)
11.	Zgodność projektu z prawem unijnym i krajowym Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 9, art. 73 ust. 2 lit. b) – w zakresie horyzontalnego warunku podstawowego 3 i 4, z zapisów Umowy Partnerstwa oraz Programu FEnIKS	W ramach oceny spełniania kryterium przez projekt zostanie zweryfikowane, czy projekt jest zgodny z prawem krajowym i unijnym, w tym z:	

[3] Ustawa z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027

Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 9 ust. 1	a) Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej i Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że sposób realizacji oraz zakres projektu nie będzie naruszać postanowień Karty praw podstawowych Unii Europejskiej z dnia 6 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. UE C 202 z 7.06.2016, str. 3890) oraz Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169, z późn. zm.)	(TAK/NIE)
Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 9 ust. 2	b) zasadą równości kobiet i mężczyzn W ramach oceny spełniania kryterium zostanie zweryfikowane, czy projekt ma wpływ na równość kobiet i mężczyzn. Zgodność projektu zostanie uznana jeśli projekt ma pozytywny bądź neutralny wpływ na równość kobiet i mężczyzn uwzględniając zapisy *Wytycznych dotyczących zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027*[4] odnośnie neutralnego charakteru wobec zasady równości w przypadku wydatków z pomocy technicznej.	(TAK/NIE)

[4] Dokument dostępny pod adresem: https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-na-lata-2021-2027/prawo-i-dokumenty/wytyczne/wytyczne-dotyczace-realizacji-zasad-rownosciowych-w-ramach-funduszy-unijnych-na-lata-2021-2027

	Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 9 ust. 3 oraz postanowień Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych (KPON) przywołanej w Umowie Partnerstwa	c) zasadą niedyskryminacji ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną a wnioskodawca przestrzega przepisy art. 9 (3) rozporządzenia ogólnego W ramach oceny spełniania kryterium zostanie zweryfikowane, czy projekt ma wpływ na zasadę niedyskryminacji. Zgodność projektu zostanie uznana, jeśli realizacja projektu ma pozytywny wpływ na ww. zasadę poprzez zapewnienie dostępności produktów lub usług dla wszystkich ich użytkowniczek/użytkowników. Zgodnie z *Wytycznymi dotyczącymi zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027* możliwy jest neutralny charakter wobec zasady niedyskryminacji w przypadku niektórych wydatków z pomocy technicznej. Dlatego dopuszczalne jest uznanie neutralności poszczególnych produktów/usług projektu w stosunku do ww. zasady, o ile wnioskodawca wykaże, że produkty/usługi nie mają swoich bezpośrednich użytkowniczek /użytkowników. W takiej sytuacji również uznaje się, że projekt ma pozytywny wpływ na ww. zasadę. W przypadku neutralnego wpływu - Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że projekt obejmuje m.in. produkty/usługi nie mające swoich bezpośrednich użytkowniczek /użytkowników.	(TAK/NIE)
	Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 9 ust. 4	d) zasadą zrównoważonego rozwoju i zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH), a wnioskodawca przestrzega rozporządzenia ogólnego: art. 9 ust. 4 Wnioskodawca przedłożył oświadczenie o tym, że sposób realizacji oraz zakres projektu będzie zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju i zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH). Oświadczenie wnioskodawcy będzie zawierało uzasadnienie.	(TAK/NIE)

12.	Gotowość organizacyjno-instytucjonalna projektu	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy potencjalny beneficjent (wnioskodawca) i wszystkie podmioty, które zgodnie z informacją zawartą we wniosku o dofinansowanie mogą ponosić wydatki kwalifikowalne w ramach projektu: a) posiadają kadrę, w tym kadrę zapewniającą realizację działań informacyjno - promocyjnych w przypadku instytucji pośredniczących i instytucji wdrażających oraz zaplecze techniczne gwarantujące wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym. Wnioskodawca przedłożył oświadczenie o posiadaniu kadr i zaplecza gwarantujących wykonalność projektu. b) posiadają procedury (tryb postępowania) w obszarze zawierania umów dla zadań objętych projektem, które uwzględniają wymogi Prawa zamówień publicznych (w tym zielone zamówienia publiczne) oraz *Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027*[5] oraz obejmują względy środowiskowe i społeczne w procesie zawierania umów. Wnioskodawca przedłożył oświadczenie o posiadaniu procedur wymaganych w tym kryterium. c) posiadają procedury zapobiegania, wykrywania, korygowania i raportowania w obszarze nieprawidłowości i nadużyć finansowych oraz konfliktu interesów dla zadań objętych projektem uwzględniające wymogi *Wytycznych dotyczących kontroli w programach polityki spójności wydatków na lata 2021-2027*[6]	(TAK/NIE) (TAK/NIE) (TAK/NIE)

[5] Dokument dostępny pod adresem:
https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-na-lata-2021-2027/prawo-i-dokumenty/wytyczne/wytyczne-dotyczace-kwalifikowalnosci-2021-2027
[6] Dokument dostępny pod adresem:
https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/media/111931/Wytyczne_dotyczace_kontroli_w_programach_polityki_spojnosci_2021-2027.pdf

13.	Widoczność wsparcia Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 46 oraz 50 1 ust. b	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy zaplanowane działania w ramach projektu są zgodne: a) ze *Strategią komunikacji Funduszy Europejskich na lata 2021-2027* wraz z załącznikiem stanowiącym *Strategię Komunikacji* programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027*[7], w tym: – Czy działania podkreślają aktualne strategie UE, podkreślając wkład projektów w ich realizację? – Czy działania prowadzone są wyłącznie w obszarze Funduszy Europejskich, z wyłączeniem działań mających inny zakres np.: promowania instytucji lub osób oraz działań o charakterze politycznym? – Czy działania spełniają wymogi cyfrowej, ekologicznej i dostępnej dla wszystkich komunikacji? – Czy beneficjent/ wnioskodawca zobowiązał się do realizacji projektów zgodnie z horyzontalnymi zasadami? b) z *Wytycznymi w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2021-2027*[8].	(TAK/NIE)

[7] Dokument dostępny pod adresem: https://www.funduszeunijne.gov.pl/media/102807/Strategia_komunikacji_PS_2021_2027_v7_konsultacje.pdf

[8] Projekt dokumentu dostępny pod adresem: https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-na-lata-2021-2027/prawo-i-dokumenty/wytyczne/projekt-wytycznych-dotyczacych-informacji-i-promocji-fe-na-lata-2021-2027

14.	Wykonalność projektu (w tym wykonalność finansowa projektu)	W ramach kryterium weryfikowane będzie: – czy w świetle zaproponowanych ram czasowych, przedstawionego planu zadań w ramach projektu, zaplanowanych kosztów kwalifikowalnych w odniesieniu do realizacji zaplanowanych działań i rezultatów projekt jest możliwy do realizacji i osiągnięcia celów Wnioskodawca przedłożył oświadczenie o dysponowaniu środkami na realizację projektu pozwalającymi na wykonanie działań i rezultatów zaproponowanych ramach czasowych projektu i osiągnięcie jego celów; – czy w świetle zaproponowanych działań, projekt odzwierciedla najkorzystniejszą relację między kwotą wsparcia, podejmowanymi działaniami i osiąganymi celami?	(TAK/NIE)
15.	Kwalifikowalność wydatków Kryterium wynika z rozporządzenia ogólnego: art. 73 ust. 2 lit. g) oraz art. 36 ust.1	W ramach oceny spełniania kryterium sprawdzana jest potencjalna kwalifikowalność wydatków planowanych do poniesienia na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, tj. poprawność przypisania wskazanych we wniosku o dofinansowanie wydatków do właściwych kategorii wydatków kwalifikowalnych zgodnie z zasadami wykorzystania środków pomocy zawartymi w *Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027*[9].	(TAK/NIE)
16.	Zasadność realizacji projektu	Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu, w kontekście celów FEnIKS 2021-2027: – czy zaplanowane rozwiązania i instrumenty służące realizacji projektu są zasadne i adekwatne; – czy projekt skutecznie przyczynia się do osiągnięcia celów programu.	(TAK/NIE)

[9] Patrz przypis piąty.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	795669.3593852.2560824
Nazwa dokumentu	Zał. 3. do RWP_ZMR Specyficzne kryteria wyboru projektów.pdf
Tytuł dokumentu	Zał. 3. do RWP_ZMR Specyficzne kryteria wyboru projektów
Skrót dokumentu	3754B9294BC8294ACF3C3B4E2EBD9EB7A782C0E3
Wersja dokumentu	1.0
Akceptacja	Gerej Karolina, 2026-11-02 11:43:17, wersja 1.0 (Główny Specjalista, Departament Monitoringu i Programowania (DMP), Wydział Pomocy Technicznej (WPT I)) Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie
	EZD 3.138.9.9.
Data wydruku:	2026-11-05 08:53:33
Autor wydruku:	Gerej Karolina